

El RACC valora el 4º aniversario de la implantación del permiso por puntos

La comunidad de Madrid reduce un 51,3% el número de muertos en carretera del 2002 al 2009, cifra ligeramente inferior a la media de reducción española

- **España es, en la actualidad, el país de la UE-15 donde más están mejorando las cifras de siniestralidad vial, aunque aún hay margen de mejora**

Comunidad de Madrid, 30 de junio de 2010.- Con motivo del cuarto aniversario de la entrada en vigor del permiso por puntos en España, el RACC, a través de su Fundación, hace un balance de este sistema que persigue reeducar los comportamientos de riesgo y tener efecto sobre los conductores reincidentes, además de depositar la confianza en todos los conductores en pro de una mejora de la seguridad vial.

Desde el RACC se constata que la implantación de este sistema ha acelerado la mejora de los índices de accidentalidad vial iniciada en España en el 2001. Si bien en el periodo 2001-2009, el número de muertos ha descendido un 52,7%, dicha reducción ha sido más intensa en el periodo 2005-2009 (de un 41,3% vs. el 19,5% del periodo 2001-2005), constatándose así el efecto de la implantación del permiso por puntos y medidas acompañantes, como la reforma del Código Penal en referencia a los delitos de tráfico.

Cabe además destacar que esta tendencia positiva se ha mantenido durante este año ya que, en el periodo enero-junio 2010 se contabiliza una reducción acumulada del 20% de muertos en carretera y zona urbana en España respecto al mismo periodo del 2009. Un comportamiento similar ha ocurrido también en los heridos graves y leves.

Accidentalidad total (carretera+zona urbana) a 30 días en España, 2001-2009

	Tasa de variación (en %)			
	Accidentes mortales	Muertos (30 d.)	Heridos graves	Heridos leves
2005/2001	-19,0	-19,5	-17,7	-9,8
2009-2005	-41,2	-41,3	-41,2	-38,4
2009-2001	-52,4	-52,7	-51,2	-44,5
Enero/junio 2010/2009		-20,0		

Fuente: DGT y elaboración propia

En 2001 el número de muertos en carretera y zona urbana a 30 días en España se situaba en 5.517 personas. En 2006, cuando entró en vigor el permiso por puntos, se contabilizaron 4.104 muertos, una cifra que ha descendido hasta situarse en 2.605 en el año 2009.

Resultados del informe valorativo del RACC

Impacto global muy favorable

- La reducción del número de muertos, unida a un aumento constante de la población, ha dado como resultado una caída espectacular de la tasa de riesgo (muertos/1.000.000 hab.), pasando de 134,2 en el 2001 a 55,7 en el año 2009.
- En 2009 la probabilidad de que un español muriese por accidente de tráfico fue así un 45% inferior a la que se registraba en 2005 y un 60% inferior a la que se registraba en 2001.
- La tasa de riesgo (muertos/1.000.000 vehículos) se ha reducido todavía más en la medida en que el parque de vehículos ha crecido más que la población

Tasa de riesgo total (carretera y zona urbana) a 30 días en España, 2001-2009

Tasas de riesgo		
	Muertos/1.000.00 hab.	Muertos/1.000.000 veh.
2001	134,2	227,5
2002	127,8	213,3
2003	126,4	214,5
2004	109,8	179,4
2005	100,7	160,6
2006	91,8	143,8
2007	84,6	126,1
2008	67,2	100,1
2009	55,7	84,1

Fuente: DGT y elaboración propia

Evolución por Comunidades Autónomas: el caso de la Comunidad de Madrid

- En la Comunidad de Madrid, el número de muertos por accidente de tráfico en carretera ha pasado de 216 en 2002 a 105 en 2009, lo que supone una reducción del 51,3%. Esta reducción es ligeramente inferior a la caída del 52,8% observada en el conjunto de España durante ese período.

Número de muertos en carretera (24 horas) por CCAA, 2002-2009

Comunidad autónoma	Tasa de variación (en %)					
	2002	2005	2009	2005-2002	2009-2005	2009-2002
Andalucía	632	581	330	-8,06	-43,2	-47,7
Cataluña	555	398	269	-28,2	-32,4	-51,5
Castilla y León	491	357	197	-27,2	-44,8	-59,8
Galicia	353	284	185	-19,5	-34,8	-47,5
Comunidad Valenciana	392	322	166	-17,8	-48,4	-57,6
Castila-La Mancha	307	299	155	-2,6	-48,1	-49,5
Madrid	216	190	105	-12,03	-44,7	-51,3
Aragón	177	164	89	-7,3	-45,7	-49,7
Extremadura	131	97	67	-25,9	-30,9	-48,8
Murcia	127	128	66	0,7	-48,4	-48,0
Canarias	129	108	51	-16,2	-52,7	-60,4
País Vasco	163	92	51	-43,5	-44,5	-68,7
Asturias	93	78	43	-16,1	-44,8	-53,7
Islas Baleares	81	88	38	8,6	-56,8	-53,0
Navarra	80	79	32	-1,2	-59,4	-60
La Rioja	45	40	30	-11,1	-25	-33,3
Cantabria	54	27	23	-50	-14,8	-57,4
Total	4.026	3.332	1.897	-17,2	-43	-52,8

Fuente: DGT

- La tasa de riesgo (muertos en carretera por millón de habitante) en la Comunidad de Madrid ha pasado así de 39 en 2002 a 16 en 2009. Ello significa que la probabilidad de morir en accidente de tráfico en carretera en la comunidad de Madrid se ha reducido un 59% entre 2002 y 2009. Destaca que, en este último año, la tasa de riesgo de la Comunidad de Madrid (16 muertos por millón de habitantes) fue sustancialmente inferior a la media española, que se situó en 41 muertos en carretera por millón de habitantes.

Tasa de riesgo por CCAA, 2002-2009

Muertos en carretera a 24 horas por millón de habitantes por CCAA, 2002-2009

Comunidad autónoma	2002	2005	2009
La Rioja	160	133	93
Castilla y León	198	142	77
Castilla-La Mancha	172	158	74
Aragón	145	129	66
Galicia	129	103	66
Extremadura	122	89	61
Navarra	140	133	51
Promedio España	97	76	41
Murcia	104	96	46
Andalucía	85	74	40
Asturias	87	72	40
Cantabria	100	48	39
Cataluña	85	57	36
Islas Baleares	88	90	35
Comunidad Valenciana	91	69	33
Canarias	70	55	24
País Vasco	77	43	23
Madrid	39	32	16

Fuente: DGT

Siniestralidad por edades, tipo de vía y de vehículo

Muertos por edad (en carretera, 24 horas)

Evolución de las víctimas mortales por edad, 2003-2009

	2003	2005	2009	Tasa de variación (en %)		
				2005-2003	2009-2005	2009-2003
Hasta 14 años	114	73	33	-36	-55	-71,1
De 15 a 24 años	785	515	286	-34	-44	-63,6
De 25 a 34 años	914	662	411	-28	-38	-55,0
De 35 a 44 años	625	487	356	-22	-27	-43,0
De 45 a 54 años	463	375	269	-19	-28	-41,9
De 55 a 64 años	371	293	190	-21	-35	-48,8
+ de 65 años	566	450	300	-20	-33	-47,0
Desconocida	191	477	34	150	-93	-82,2
Total	4.029	3.332	1.879	-17	-44	-53,4

Fuente: DGT

- Se observa una mejora importante de la siniestralidad en carretera para todos los tramos de edad, aunque hay diferencias significativas. Entre 0 y 34 años la

reducción observada en 2003-2009 es mayor que la media; en cambio, los demás colectivos mejoran pero menos que la media.

- Las mayores reducciones se han registrado entre jóvenes, por encima de la media de edades: niños hasta 14 años (-55%); jóvenes de 15 a 24 años (-44%) y de 25 a 34 años (-38%).

Tasa de riesgo por edad

Muertos en carretera a 24 horas por millón de personas de cada tramo de edad, 2003-2009

	2003	2005	2009
Hasta 14 años	19	12	5
De 15 a 24 años	139	95	56
De 25 a 34 años	124	86	53
De 35 a 44 años	92	68	46
De 45 a 54 años	86	66	42
De 55 a 64 años	87	63	38
+ de 65 años	78	61	39
Total	94	76	41

Fuente: DGT

- Sin embargo, aún existe un margen de mejora ya que la probabilidad de que un joven de 15 a 34 años muera en España a causa de un accidente de tráfico en el 2009, a pesar de la importante mejora en este tramo de edad, es un 40% superior a la media de todos los españoles (56 versus 40 en el 2009). Destaca en positivo los mayores de 55 años que presentan tasas de riesgo inferiores a la media.

Muertos (en carretera, 24 horas) por tipo de vehículo

	2003	2005	2009	Tasa de variación (en %)		
				2005-2003	2009-2005	2009-2003
Motocicleta	230	321	283	39,6	-11,8	23,0
Autobús	19	22	18	15,8	-18,2	-5,3
Camión	72	50	58	-30,6	16,0	-19,4
Bicicleta	58	53	37	-8,6	-30,2	-36,2
Otros vehículos	94	92	55	-2,1	-40,2	-41,5
Furgoneta	268	230	129	-14,2	-43,9	-51,9
Ciclomotor	169	135	76	-20,1	-43,7	-55,0
Peatones	394	327	174	-17,0	-46,8	-55,8
Turismo	2.608	2.001	1.039	-23,3	-48,1	-60,2
Vehículo articulado	117	101	28	-13,7	-72,3	-76,1
Total	4.029	3.332	1.897	-17,3	-43,1	-52,9

Fuente: DGT

- Referente a tipo de vehículo, mientras en la mayoría de categorías ha descendido el número de muertos, esta cifra ha aumentado en motocicleta (23%) lo que sugiere la necesidad de poner en marcha actuaciones específicas en este colectivo. Destaca en positivo una reducción en turismos (-60,2%), que mejora más que la media.

Muertos (en carretera, 24 horas) por tipo de vía

Muertos	2002	2005	2009	Tasa de variación (en %)		
				2005-2002	2009-2005	2009-2002
Autopista	358	252	118	-29,6	-53,2	-67,0
Autovía	577	482	333	-16,5	-30,9	-42,3
Carretera convencional	3.041	2.479	1.346	-18,5	-45,7	-55,7
Otros	50	119	100	138,0	-16,0	100,0
Total	4.026	3.332	1.897	-17,2	-43,1	-52,9

- La siniestralidad en autopista (-67%) mejora significativamente por encima de la media, mientras que la siniestralidad en autovías (-42,3%) lo hace por debajo de la media en el periodo 2002-2009.

España, el país que más mejora en seguridad vial de la UE-15

España es el país de la UE-15 que más ha mejorado sus cifras de siniestralidad en la carretera en los últimos tiempos, cumpliendo con creces los objetivos marcados por la Comisión Europea de reducción en un 50% las muertes en accidente de tráfico en el periodo 2001-2010.

Número de muertos (carretera y zona urbana a 30 días) en accidente de tráfico en la UE-15, 2001-2009

	2001	2005	2009	Tasa de variación (en %)		
				2005-2001	2009-2005	2009-2001
<i>Luxemburgo</i>	70	47	35*	-32,9	-25,5	-50,0
<i>Irlanda</i>	412	400	239	-2,9	-40,3	-42,0
<i>Finlandia</i>	433	379	281	-12,5	-25,9	-35,1
<i>Dinamarca</i>	431	331	306	-23,2	-7,6	-29,0
<i>Suecia</i>	583	440	355	-24,5	-19,3	-39,1
<i>Austria</i>	958	768	633	-19,8	-17,6	-33,9
<i>Holanda</i>	993	750	644	-24,5	-14,1	-35,1
<i>Portugal</i>	1.670	1.247	840	-25,3	-32,6	-49,7
<i>Bélgica</i>	1.486	1.089	944*	-26,7	-13,3	-36,5
<i>Grecia</i>	1.880	1.658	1.453	-11,8	-12,4	-22,7
España	5.517	4.442	2.605	-19,5	-41,4	-52,8
<i>Reino Unido</i>	3.598	3.336	2.645*	-7,3	-20,7	-26,5
<i>Alemania</i>	6.977	5.361	4.160	-23,2	-22,4	-40,4
<i>Francia</i>	8.162	5.318	4.262	-34,8	-19,9	-47,8
<i>Italia</i>	7.096	5.818	4.731*	-18,0	-18,7	-33,3
UE-15	34.716	27.022	20.800	-22,2	-23,0	-40,1

Fuente: CARE e IRTAD / *datos del 2008

- En general todos los países de la UE-15 han reducido de forma importante (-40,1%) su siniestralidad en el periodo 2001-2009.
- España es el país que durante ese periodo más ha reducido su siniestralidad (-52,8%) por encima de la media de la UE-15 situada en una reducción del -40,1%. Destaca que la mayor reducción ha acontecido durante el periodo 2005-2009 con un -41,5%, casi el doble de la observada en la UE-15 (-23%).

Tasa de riesgo en Europa. Muertos por millón de habitantes, 2001-2009

	2001	2005	2009
<i>Suecia</i>	66	49	38
<i>Holanda</i>	62	46	41*
<i>Reino Unido</i>	61	56	43*
<i>Alemania</i>	85	65	51
<i>Finlandia</i>	84	72	53
<i>Dinamarca</i>	81	61	56
España	136	103	57
<i>Irlanda</i>	107	97	63*
<i>Francia</i>	138	85	68
<i>Luxemburgo</i>	159	103	72*
UE-15	116	92	68
<i>Italia</i>	125	100	79*
<i>Austria</i>	119	94	81*
<i>Portugal</i>	163	118	83*
<i>Bélgica</i>	145	104	88*
<i>Grecia</i>	172	150	129

Fuente: CARE e IRTAD
*datos del 2008

- En 2001 la tasa de riesgo (es decir la probabilidad de morir en accidente de tráfico) en España era prácticamente un 20% superior a la media de la UE-15 (136 vs 116). En 2009 esta situación se ha invertido y la probabilidad de morir por accidente de tráfico en España es cerca de un 20% inferior a la media de la UE-15 (57 vs 68).
- Esta mejora se ha producido sobre todo en el periodo 2005-2009, cuando entró en vigor el permiso por puntos y otras medidas acompañantes.
- En la actualidad España está en la parte alta de la clasificación europea, si bien nuestra tasa de riesgo es todavía un 40% superior a la de países como Suecia, Holanda y Reino Unido.

Conclusiones y recomendaciones del RACC

El informe del RACC muestra que España ha realizado grandes progresos en materia de seguridad vial en los últimos años, reduciendo el número de muertes en carretera de forma muy importante y mejorado posiciones en el ranking europeo.

Aunque en apenas unos años España ha dado un gran paso adelante, todavía queda margen de mejora. El RACC defiende que para profundizar en la mejora y converger hacia los países más avanzados en materia de seguridad, se debe trabajar en las siguientes líneas adicionales de actuación:

1. **Priorizar la política de mantenimiento de carreteras**, centrando las inversiones de mejora en aquellos tramos que presentan mayor índice de siniestralidad.
2. **Propiciar una mayor implicación de los gobiernos autonómicos y locales** en materia de seguridad vial. Con el tiempo, debería producirse una convergencia a la baja de las tasas de riesgo entre Comunidades Autónomas.
3. **Fomentar una mayor uso de las tecnologías de seguridad (esafety)** entre los conductores. La obligatoriedad de instalar el Control Electrónico de Estabilidad en los nuevos modelos de turismo que salgan al mercado a partir de 2011 será un gran avance en este sentido.

**RACC****RACC y su Fundación**

El RACC, el mayor Automóvil Club de España, con más de 1 millón de socios, es la entidad líder en la movilidad. Presta asistencia personal, familiar, mecánica y sanitaria urgente y es la primera correduría de seguros de auto en España. Como entidad con vocación de servicio a la sociedad, el RACC, a través de su Fundación, se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial.