

El RACC valora el 4rt aniversari de la implantació del permís per punts

Catalunya ha reduït un 51,5% el nombre de morts a carretera del 2002 al 2009, un mica per sota de la mitjana espanyola

- ***Espanya és, a l'actualitat, el país de la UE-15 on més s'estan millorant les xifres de sinistralitat viària, tot i que encara hi ha marge de millora***

30 de juny de 2010.- Amb motiu del quart aniversari de l'entrada en vigor del permís per punts a Espanya, el RACC, a través de la seva Fundació, fa un balanç d'aquest sistema que persegueix reeducar els comportaments de risc i tenir un efecte sobre els conductors reincidents, a més de lliurar la confiança a tots els conductors en pro d'una millora de la seguretat viària.

Des del RACC es constata que la implantació d'aquest sistema ha accelerat la millora dels índexs d'accidentalitat viària iniciada a Espanya el 2001. Si bé en el període 2001-2009, el número de morts ha disminuït un 52,7%, aquesta reducció ha estat més intensa en el període 2005-2009 (d'un 41,3% vs. el 19,5% del període 2001-2005), constatant-se així l'efecte de la implantació del permís per punts i mesures acompanyants, com la reforma del Codi Penal en referència als delictes de trànsit.

Cal destacar que aquesta tendència positiva s'ha mantingut durant aquest any ja que, en el període gener-juny 2010, es comptabilitza una reducció acumulada del 20% de morts a carretera i zona urbana a Espanya respecte al mateix període del 2009. Un comportament similar ha tingut lloc en els ferits greus i lleus.

Accidentalitat total (carretera+zona urbana) a 30 dies a Espanya, 2001-2009

Taxa de variació (en %)				
	Accidents mortals	Morts (30 d.)	Ferits greus	Ferits lleus
2005/2001	-19,0	-19,5	-17,7	-9,8
2009-2005	-41,2	-41,3	-41,2	-38,4
2009-2001	-52,4	-52,7	-51,2	-44,5
gener/juny 2010/2009		-20,0		

Fuente: DGT i elaboració pròpia

El 2001 la mitjana anual de morts a carretera i zona urbana a 30 dies a Espanya es situava en 5.517. El 2006, quan va entrar en vigor el permís per punts, la mitjana anual se situava en 4.442, una xifra que ha disminuït fins a situar-se en 2.605 morts a l'any 2009.

Resultats de l'informe valoratiu del RACC

Impacte global molt favorable

- La reducció del nombre de morts, unida a un augment constant de la població, ha donat com a resultat una caiguda espectacular de la taxa de risc (morts /1.000.000 hab.), passant d'un 134,2 el 2001 al 55,7 l'any 2009.
- L'any 2009 la probabilitat de que un espanyol morís en accident de trànsit va ser un 45% inferior a la que es va enregistrar en 2005 i un 60% inferior a la que es va enregistrar en 2001.
- La taxa de risc (morts/1.000.000 vehicles) s'ha reduït encara més a mesura que el parc de vehicles ha crescut més que la població.

Taxa de risc total (carretera i zona urbana) a 30 dies a Espanya, 2001-2009

Taxes de risc		
	Morts/1.000.00 hab.	Morts/1.000.000 veh.
2001	134,2	227,5
2002	127,8	213,3
2003	126,4	214,5
2004	109,8	179,4
2005	100,7	160,6
2006	91,8	143,8
2007	84,6	126,1
2008	67,2	100,1
2009	55,7	84,1

Font: DGT i elaboració pròpia

Evolució per Comunitats Autònomes

Nombre de morts a carretera (24 hores) per CCAA, 2002-2009

Comunidad autónoma	Tasa de variación (en %)					
	2002	2005	2009	2005-2002	2009-2005	2009-2002
Andalucía	632	581	330	-8,06	-43,2	-47,7
Cataluña	555	398	269	-28,2	-32,4	-51,5
Castilla y León	491	357	197	-27,2	-44,8	-59,8
Galicia	353	284	185	-19,5	-34,8	-47,5
Comunidad Valenciana	392	322	166	-17,8	-48,4	-57,6
Castila-La Mancha	307	299	155	-2,6	-48,1	-49,5
Madrid	216	190	105	-12,03	-44,7	-51,3
Aragón	177	164	89	-7,3	-45,7	-49,7
Extremadura	131	97	67	-25,9	-30,9	-48,8
Murcia	127	128	66	0,7	-48,4	-48,0
Canarias	129	108	51	-16,2	-52,7	-60,4
País Vasco	163	92	51	-43,5	-44,5	-68,7
Asturias	93	78	43	-16,1	-44,8	-53,7
Islas Baleares	81	88	38	8,6	-56,8	-53,0
Navarra	80	79	32	-1,2	-59,4	-60
La Rioja	45	40	30	-11,1	-25	-33,3
Cantabria	54	27	23	-50	-14,8	-57,4
Total	4.026	3.332	1.897	-17,2	-43	-52,8

Font: DGT

- A Catalunya, el nombre de morts per accident de trànsit en carretera ha passat de 555 el 2002 a 269 el 2009, la qual cosa representa una reducció del 51,5%. Aquesta reducció és lleugerament inferior a la caiguda del 52,8% observada en el conjunt d'Espanya durant aquest període.

Taxa de risc per CCAA, 2002-2009

Morts en carretera a 24 hores per milió d'habitants per CCAA, 2002-2009

Comunitat autònoma	2002	2005	2009
La Rioja	160	133	93
Castella i Lleó	198	142	77
Castella-La Manxa	172	158	74
Aragó	145	129	66
Galícia	129	103	66
Extremadura	122	89	61
Navarra	140	133	51
Mitjana Espanya	97	76	41
Múrcia	104	96	46
Andalusia	85	74	40
Astúries	87	72	40
Cantàbria	100	48	39
Catalunya	85	57	36
Illes Balears	88	90	35
Comunitat Valenciana	91	69	33
Canàries	70	55	24
País Basc	77	43	23
Madrid	39	32	16

Font: DGT



- La taxa de risc (morts en carretera per milió d'habitants) a Catalunya ha passat així de 85 el 2002 a 36 el 2009. Això significa que la probabilitat de morir en accident de trànsit en carretera a Catalunya s'ha reduït un 57,6% entre 2002 i 2009. Tot i així, aquest darrer any, la taxa de risc de Catalunya (36 morts per milió d'habitants) va ser substancialment superior a la mitja espanyola, que es va situar en 41 morts en carretera per milió d'habitants.

Sinistralitat per edats, tipus de via i vehicle

Morts per edat (a carretera, 24 hores)

Evolució de les víctimes mortals per edat, 2003-2009

	2003	2005	2009	Tasa de variación (en %)		
				2005-2003	2009-2005	2009-2003
Hasta 14 años	114	73	33	-36	-55	-71,1
De 15 a 24 años	785	515	286	-34	-44	-63,6
De 25 a 34 años	914	662	411	-28	-38	-55,0
De 35 a 44 años	625	487	356	-22	-27	-43,0
De 45 a 54 años	463	375	269	-19	-28	-41,9
De 55 a 64 años	371	293	190	-21	-35	-48,8
+ de 65 años	566	450	300	-20	-33	-47,0
Desconocida	191	477	34	150	-93	-82,2
Total	4.029	3.332	1.879	-17	-44	-53,4

Font: DGT

- S'observa una millora important de la sinistralitat a carretera per a tots els trams d'edat, encara que hi ha diferències significatives. Entre 0 i 34 anys la reducció observada el 2003-2009 és major que la mitjana; en canvi, els altres col·lectius milloren menys que la mitjana.
- Les reduccions majors s'han registrat entre joves, per sobre de la mitjana d'edats: nens fins 14 anys (-55%); joves de 15 a 24 anys (-44%) i de 25 a 34 anys (-38%).

Taxa de risc per edat

Morts a carretera a 24 hores per milió de persones de cada tram d'edat, 2003-2009

	2003	2005	2009
Hasta 14 años	19	12	5
De 15 a 24 años	139	95	56
De 25 a 34 años	124	86	53
De 35 a 44 años	92	68	46
De 45 a 54 años	86	66	42
De 55 a 64 años	87	63	38
+ de 65 años	78	61	39
Total	94	76	41

Font: DGT

- Tanmateix, encara existeix un marge de millora ja que la probabilitat que un jove de 15 a 34 anys mori a Espanya a causa d'un accident de trànsit al 2009, tot i la important millora en aquest tram d'edat, és un 40% superior a la mitjana de tots els espanyols (56 versus 40 en el 2009). Destaquen en positiu els majors de 55 anys que presenten taxes de risc inferiors a la mitjana.

Morts (a carretera, 24 hores) per tipus de vehicle

	2003	2005	2009	Tasa de variación (en %)		
				2005-2003	2009-2005	2009-2003
Motocicleta	230	321	283	39,6	-11,8	23,0
Autobús	19	22	18	15,8	-18,2	-5,3
Camión	72	50	58	-30,6	16,0	-19,4
Bicicleta	58	53	37	-8,6	-30,2	-36,2
Otros vehículos	94	92	55	-2,1	-40,2	-41,5
Furgoneta	268	230	129	-14,2	-43,9	-51,9
Ciclomotor	169	135	76	-20,1	-43,7	-55,0
Peatones	394	327	174	-17,0	-46,8	-55,8
Turismo	2.608	2.001	1.039	-23,3	-48,1	-60,2
Vehículo articulado	117	101	28	-13,7	-72,3	-76,1
Total	4.029	3.332	1.897	-17,3	-43,1	-52,9

Font: DGT

- Referent a tipus de vehicle, mentre que en la majoria de categories ha disminuït el nombre de morts, aquesta xifra ha augmenta en motocicleta (23%) cosa que suggereix la necessitat de posar en marxa actuacions específiques en aquest col·lectiu. Destaca en positiu una reducció en turismes (-60,2%), que millora més que la mitjana.

Morts (a carretera, 24 hores) per tipus de via

Muertos				Tasa de variación (en %)		
	2002	2005	2009	2005-2002	2009-2005	2009-2002
Autopista	358	252	118	-29,6	-53,2	-67,0
Autovía	577	482	333	-16,5	-30,9	-42,3
Carretera convencional	3.041	2.479	1.346	-18,5	-45,7	-55,7
Otros	50	119	100	138,0	-16,0	100,0
Total	4.026	3.332	1.897	-17,2	-43,1	-52,9

- La sinistralitat a autopista (-67%) millora significativament per sobre de la mitjana, mentre que la sinistralitat a autovies (-42,3%) ho fa per sota de la mitjana en el període 2002-2009.

Espanya, el país que més millora en seguretat viària de la UE-15

Espanya és el país de la UE-15 que més ha millorat les seves xifres de sinistralitat a la carretera en els darrers temps, complint amb escriu els objectius marcats per la Comissió Europea de reducció en un 50% les morts a accident de trànsit en el període 2001-2010.

Nombre de morts (carretera i zona urbana a 30 dies) en accident de trànsit a la UE-15, 2001-2009

				Tasa de variación (en %)		
	2001	2005	2009	2005-2001	2009-2005	2009-2001
<i>Luxemburgo</i>	70	47	35*	-32,9	-25,5	-50,0
<i>Irlanda</i>	412	400	239	-2,9	-40,3	-42,0
<i>Finlandia</i>	433	379	281	-12,5	-25,9	-35,1
<i>Dinamarca</i>	431	331	306	-23,2	-7,6	-29,0
<i>Suecia</i>	583	440	355	-24,5	-19,3	-39,1
<i>Austria</i>	958	768	633	-19,8	-17,6	-33,9
<i>Holanda</i>	993	750	644	-24,5	-14,1	-35,1
<i>Portugal</i>	1.670	1.247	840	-25,3	-32,6	-49,7
<i>Bèlgica</i>	1.486	1.089	944*	-26,7	-13,3	-36,5
<i>Grecia</i>	1.880	1.658	1.453	-11,8	-12,4	-22,7
Espanya	5.517	4.442	2.605	-19,5	-41,4	-52,8
<i>Reino Unido</i>	3.598	3.336	2.645*	-7,3	-20,7	-26,5
<i>Alemania</i>	6.977	5.361	4.160	-23,2	-22,4	-40,4
<i>Francia</i>	8.162	5.318	4.262	-34,8	-19,9	-47,8
<i>Italia</i>	7.096	5.818	4.731*	-18,0	-18,7	-33,3
UE-15	34.716	27.022	20.800	-22,2	-23,0	-40,1

Font: CARE e IRTAD / *dades del 2008

- En general tots els països de la UE-15 han reduït de forma important (-40,1%) la seva sinistralitat en el període 2001-2009.
- Espanya és el país que durant aquest període més ha reduït la seva sinistralitat (-52,8%) per sobre de la mitjana de la UE-15 situada en una reducció del -40,1%. Destaca que la major reducció ha tingut lloc durant el període 2005-2009 amb un -41,5%, gairebé el doble de l'observada a la UE-15 (-23%).

Taxa de risc a Europa. Morts per milió d'habitants, 2001-2009

	2001	2005	2009
<i>Suecia</i>	66	49	38
<i>Holanda</i>	62	46	41*
<i>Reino Unido</i>	61	56	43*
<i>Alemania</i>	85	65	51
<i>Finlandia</i>	84	72	53
<i>Dinamarca</i>	81	61	56
España	136	103	57
<i>Irlanda</i>	107	97	63*
<i>Francia</i>	138	85	68
<i>Luxemburgo</i>	159	103	72*
UE-15	116	92	68
<i>Italia</i>	125	100	79*
<i>Austria</i>	119	94	81*
<i>Portugal</i>	163	118	83*
<i>Bélgica</i>	145	104	88*
<i>Grecia</i>	172	150	129

Font: CARE e IRTAD
*dades del 2008

- Al 2001 la taxa de risc (és a dir la probabilitat de morir en accident de trànsit) a Espanya era pràcticament un 20% superior a la mitjana de la UE-15 (136 versus 116). El 2009 aquesta situació s'ha invertit i la probabilitat de morir per accident de trànsit a Espanya és prop d'un 20% inferior a la mitjana de la UE-15 (57 versus 68).
- Aquesta millora s'ha produït sobretot en el període 2005-2009, quan va entrar en vigor el permís per punts i altres mesures acompanyants
- En l'actualitat Espanya està en la part alta de la classificació europea, si bé la nostra taxa de risc és encara un 40% superior a la de països com Suècia, Holanda i Regne Unit.

Recomanacions del RACC

L'informe del RACC mostra que Espanya ha realitzat grans progressos en matèria de seguretat viària en el darrers anys, reduint el nombre de morts a carretera de forma molt important i millorant posicions en el rànquing europeu.

Tot i que amb pocs anys Espanya ha fet un gran pas endavant, encara queda marge per a la millora. El RACC defensa que per aprofundir en la millora i convergir cap als països més avançats en matèria de seguretat, cal treballar en les següents línies addicionals d'actuació:

1. **Prioritzar la política de manteniment de carreteres**, centrant les inversions de millora en aquells trams que presenten major índex de sinistralitat.
2. **Propiciar una major implicació dels governs autonòmics i locals** en matèria de seguretat viària. Amb el temps, hauria de produir-se una convergència a la baixa de les taxes de risc entre Comunitats Autònomes.
3. **Fomentar un major ús de les tecnologies de seguretat (esafety)** entre els conductors. L'obligatorietat d'instal·lar el Control Electrònic d'Estabilitat als nous models de turismes que surtin al mercat a partir del 2011 serà un gran avanç en aquest sentit.

**RACC****RACC i la seva Fundació**

El RACC, el major Automòbil Club d'Espanya, amb més d'1 milió de socis, és la entitat líder en la mobilitat. Presta assistència personal, familiar, mecànica i sanitària urgent i és la primera corredoria d'assegurances d'auto a Espanya. Com entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC a través de la seva Fundació es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per millorar la mobilitat i la seguretat viària.