

The logo for RACC, consisting of the letters 'RACC' in a bold, black, sans-serif font, centered within a solid yellow square.

Jorge Lorenzo i Dani Pedrosa (MotoGP), Toni Elías (Moto2), i Pol Espargaró i Marc Márquez (125) defensaran les seves opcions en el GP Aperol de Catalunya

El planter del RACC, protagonista en totes les categories de MotoGP

Barcelona, 29-6-2010. - El Campionat del Món de Motociclisme, MotoGP, passa aquesta setmana pel Circuit de Catalunya. La seva arribada ve acompanyada de l'atractiu que crea la gran rivalitat que es viu en les tres categories del campionat, fermament liderades per catalans, gairebé tots pilots RACC: Pol Espargaró i Marc Márquez (2n i 3r en 125/Derbi); Toni Elías (1r en Moto2/Moriwaki) i Jorge Lorenzo (Yamaha) i Dani Pedrosa (Honda), 1r i 2n en MotoGP.

Podria semblar casualitat, però no ho és. Des de fa molts anys, el RACC està fent una gran tasca de promoció, ja sigui amb equips propis, donant suport a formacions o pilots com el RACC Júnior Team, o organitzant campionats de promoció com els actuals PromoRACC 50 i 70, la suma dels resultats de la qual es palpa des de fa algunes temporades encara que és el 2010 quan està culminant d'una forma tan espectacular com definitiva. El punt més àlgid d'aquest fenomen el forma la lluita que cursa rere cursa vénen protagonitzant dos pilots, amics però alhora rivals que han crescut esportivament amb el RACC i que s'han convertit en dos dels màxims aspirants al títol mundial de 125cc: Pol Espargaró i Marc Márquez, clarament el millor dels exemples de la fabulosa eclosió de la pedrera del RACC.

El RACC sempre ha apostat per la promoció de futures figures. Des de la seva divisió esportiva, i en especial a través del prestigiós Open RACC, s'han anat succeint generacions de nens i joves interessats per l'esport del motociclisme que, després de demostrar talent en molts casos, han anat

pujant esglaons de forma gradual fins a arribar a importants nivells.

La punta d'aquesta gran piràmide l'ocupa Dani Pedrosa (tres vegades Campeón del Món), actual líder del Repsol Honda Team de MotoGP. Pedrosa es va donar a conèixer en el Telefónica MoviStar Júnior Team de 2001 anat al davant ell per Alberto Puig i, al costat dels també pilots RACC, Toni Elías i Joan Olivé (tots dos sortits de l'Open RACC), van aconseguir ser al seu dia el millor equip privat del vuitè de litre. Pedrosa en l'actualitat figura segon en MotoGP, una categoria liderada pel també doble Campió de l'antiga categoria de 250 cc, Jorge Lorenzo (Fiat Yamaha Team), un pilot que s'ha format en diferents equips però sempre amb el suport del RACC, el logotip del qual llueix des que competia en el CEV. Toni Elías és el líder destacat de la nova categoria Moto2 (Gresini Racing/Moriwaki), en la que també competeix Joan Olivé militant en el mediàtic equip Jack & Jones d'Antonio Banderas, al manillar d'una Promoharris.

2003-2009: 7 anys per crear líders

A través de tots aquests anys el RACC, en aliança amb diferents firmes, socis comercials i equips, ha vingut promocionant joves talents i avui els resultats són el millor reconeixement possible.

Ja el 2003 es va crear l'equip RACC Impala en el Campionat de Catalunya de Motociclisme. Els seus dos integrants, Pere Tutusaus i Pol Espargaró, van oferir grans satisfaccions, proclamant-se Pol a final de temporada Campió en 125 cc.

L'aposta del RACC el 2004 va ser més ambiciosa i va formar dos equips oficials, en el català de 125 de nou amb el RACC Impala (Pol Espargaró i Marc Márquez), i en el CEV de 125 amb els colors del RACC Caja Madrid (Aleix Espargaró i Pere Tutusaus). La temporada va ser reeixida en tots els campionats: Pol Espargaró guanyava el català i Márquez era subcampió, mentre que Aleix Espargaró posava la cirereta a la seva curta carrera esportiva adjudicant-se ni més ni menys que el CEV de 125.

En va arribar 2005 i tant en el CCM com en el CEV, associat de nou amb Caja Madrid, el RACC va posar dempeus dos equips: Marc Márquez i Francisco Tete Martínez en el CCM i Pere Tutusaus i Pol Espargaró en el CEV. Les muntures van ser Honda, totes sota la direcció de l'exCampió del Món, Emilio Alzamora, i la seva estructura Monlau Competición. Pol Espargaró ja mostrava maneres i acabava el CEV en 5a posició, amb Pere Tutusaus 7è, mentre que el seu germà Aleix feia aquell any el salt al mundial. A nivell de CCM, Marc Márquez no es quedava curt i s'adjudicava el català de 125 cc.

El 2006 el RACC es va associar amb Motorsport 48, l'empresa dirigida per Dani Amatriaín, i va mantenir la seva estructura de dos equips en el CEV (Pol Espargaró, Pere Tutusaus i Ricard Cardús) i en el CCM (Francisco Tete Martínez i Alberto Moncayo), tots ells amb Derbi 125. Quant a Marc Márquez, aquest

seguia en l'equip d'Emilio Alzamora mantenint en tot cas l'ajuda del RACC. Aquella va ser una altra temporada d'èxits: Pol s'adjudicava el CEV de 125 cc després de vèncer en 5 de les 7 curses puntuables i debutava com a wild card en el mundial, participant en set Grans Premis.

El 2007 (Aprilia Belson Campetella), Pol Espargaró acabava 9è després d'aconseguir el seu primer podi i el 2008 (Belson Derbi) repetia resultat. El 2009 (Derbi Racing) era 4t i guanyava els seus dos primers GGPP, apuntant molt bones maneres en ser sempre candidat a la victòria, com ho és aquest any amb la Derbi de Tuenti Racing amb la que ha guanyat dues curses i és 2n. Aquell any, el RACC promocionava també la Challenge en el Campionat de Catalunya de Velocidad, el vencedor del qual va ser Ian Castro.

De manera paral·lela, el 2008 el RACC va mantenir un equip amb els seus colors en el CEV, el RACC Aprilia Lotus integrat per Ricard Cardús, Alberto Moncayo i Luis Salom, a més de donar suport a altres tres pilots privats: Marc Márquez, Pere Tutusaus i Francisco Tete Martínez. Els bons resultats de Marc Márquez en el nacional el llançaven al mundial de 125 cc, sempre emparat pel seu mentor, Emilio Alzamora, i amb l'equip KTM Repsol, sent 8è al final de 2009. Retirada KTM del mundial, el seu fitxatge el 2010 pel Red Bull Ajo Motorsport/Derbi i el seu indubtable talent el situen, al costat de Pol i d'un altre espanyol, Nico Terol, com un dels homes en millor disposició de lluitar pel títol de 125. Márquez ha guanyat les tres últimes curses de la categoria i és 3r del mundial.

En tot aquest repàs, no s'ha d'oblidar que a més dels destacats hi ha altres pilots RACC creixent en el mundial: Aleix Espargaró (Pramac Racing Team), que en MotoGP ha encarrilat una ratxa de punts important; o Alberto Moncayo (Andalusia Cajasol) i Luis Salom (Stipa-Molenaar Racing GP), tots dos a 125 cc, que vénen obsequiant els aficionats amb bones actuacions parcials.

Els daus estan tirats, el mundial de motociclisme de 2010 es troba roent i els homes sortits de la pedrera del RACC tindran sens dubte un paper fonamental en la història que s'haurà d'explicar a final de temporada. Molt probablement, els campions de les tres categories seran espanyols i potser hauran defensat els colors del RACC posant el millor colofó, amb els seus èxits, a tota una filosofia d'ajuda i promoció a l'esport de les dues rodes. Només apuntar, com a colofó, que aquest cap de setmana un pilot del Team RACC Júnior PreGP de promoció, Albert Arenas, ha aconseguit el seu primer podi en el debut del Mediterrani de Velocitat. La història segueix.

RACC Premsa