

Albert Llovera i Marc Martí, junts en el RallyRACC

√ En la propera edició de la prova mundialista catalana, del 21 al 24 d'octubre

Barcelona, 22-9-2010.– Dos autèntics campions, en l'esport i en la vida, uniran les seves trajectòries per col·laborar junts en el RallyRACC, la prova far del món dels ral·lis a Espanya, especialitat que ha donat a tots dos el prestigi del qual gaudeixen en l'automobilisme esportiu. Albert Llovera, pilot, i Marc Martí, copilot, ambdós de 44 anys, formaran equip en el 46 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España, que se celebrarà amb base a Salou i PortAventura entre els dies 21 i 24 d'octubre.

La idea que aquests dos noms importants del món dels ral·lis s'uneixin per participar a la prova mundialista catalana, sorgeix principalment de la forta amistat que hi ha entre els dos personatges, encara que també de la inquietud del pilot andorrà per aprendre i del copilot català per dur a terme un repte singular que en la seva dilatada i exitosa carrera esportiva li faltava per experimentar.

Albert Llovera és un pilot paraplàgic que des de 1989 ve participant regularment en automobilisme, havent aconseguit èxits significatius tant en circuits com en ral·lis sense que la seva minusvalidesa hagi estat un impediment. Avui dia participa en el Campionat del Món FIA de Ral·lis amb un Grande Punto Abarth de la categoria Súper 2000.

Marc Martí va debutar el 1983 i és un dels dos únics copilots espanyols que ha guanyat proves del mundial, amb Carlos Sainz (2) i Jesús Puras (1). Ha estat sis vegades Campió d'Espanya i una Campió del Món Júnior, títol que va assolir amb Dani Sordo, pilot al qual ha acompanyat durant les cinc últimes temporades i amb qui va formar equip fins al passat Ral·li Finlàndia.

Albert Llovera

“Realment estic molt il·lusionat amb el fet de córrer amb el Marc en el ral·li de casa. Li vaig proposar fa un temps i finalment aquest desig es farà realitat. El que busco al córrer amb el Marc, a més de fer-ho amb un amic de fa molts anys, és tenir al costat a algú amb una grandíssima experiència que pugui ajudar-me a millorar. Per a mi serà una bona oportunitat d'aprendre, de tenir noves sensacions al costat d'un gran professional.

“De tota manera, serà una experiència puntual, només per al RallyRACC. A mi m'agrada molt treballar, evolucionar contínuament i la realitat és que m'apunto al què sigui. Que un copilot de tanta categoria faci el seu treball amb mi és una cosa de gran valor per a mi, però per a ell no ha de representar més dificultat de l'habitual, llevat que si per alguna cosa he de baixar del cotxe durant el recorregut del ral·li, necessito ajuda per baixar la cadira, però només en carretera, ja que en l'assistència en tinc una altra i m'apanyo perfectament sol”.

“En el passat vaig córrer amb Lucas Cruz i amb Diego Vallejo, els dos ara en el màxim a nivell mundial. Corrent amb Marc Martí la circumstància és al revés, ja que tindrè el privilegi de comptar amb un copilot que ja ho ha estat tot en el Campionat del Món”.

“Em considero un pilot polivalent i atès que la cursa d’Alemanya ens va sortir bé i que ara participaré amb el meu copilot habitual, Borja Rozada, a França, vaig pensar que seria interessant córrer el RallyRACC –prova que inicialment no tenia programada– per seguir amb aquesta minitemporada sobre asfalt, una superfície que a mi m’agrada molt”.

“En el Grande Punto Abarth S2000 estrenarem alguna millora pel que fa a comandaments. La instal·larem després de França ja que per a aquest ral·li no ens donarà temps de tenir-ho tot llest, de manera que el RallyRACC serà també una bona oportunitat d’evolució mecànica. El meu equip, PCR Sport, m’acotxa gairebé com una família i a Salou tindrem una bona oportunitat per experimentar aquestes noves ajudes que em tenen preparades”.

Marc Martí

“La meva amistat amb l’Albert és molt sòlida i ve des de fa molt temps. L’Albert em sembla una persona admirable per la manera com ha sabut sobreposar-se a les dificultats, a més d’una excel·lent persona. Quan vaig deixar de córrer amb Sordo em va proposar que féssim junts el RallyRACC, però d’entrada a mi no m’animava tornar-hi. Després, meditant-ho, em vaig adonar que participar en el ral·li de casa, amb una persona a la qual admiro i a la que puc ajudar, algú que és un autèntic exemple per al nostre esport, seria un bon colofó a la meva carrera esportiva, de manera que vaig pensar per què no? D’altra banda, en estar el RallyRACC fora del campionat S-WRC, ens permetrà treballar millor les seves notes, gaudir al màxim d’aquest preciós ral·li i, al mateix temps, no interferir en la feina del seu actual copilot, Borja Rozada. A més, el fet de córrer junts un ral·li tan mediàtic com el Catalunya també pot afavorir que puguin arribar noves ajudes, com així serà, valuoses col·laboracions de tot tipus que ho fan tot més fàcil”.

“No sé que faré en el futur. No tinc ganes de córrer pel simple fet de fer-ho, llevat que es presenti un programa interessant o una opció realment motivadora com la que m’ha brindat l’Albert. La idea és fer coses en les quals gaudeixi. En el RallyRACC viuré una nova aventura on em ve de gust recuperar la sensació amateur corrent amb un home excepcional. No em preocupa en absolut el repte que pugui significar córrer amb algú paraplègic. L’Albert és tan increïblement autosuficient com puc ser-ho jo mateix, encara que amb un altre tipus de mobilitat”.

“Gaudirem d’un RallyRACC amb una etapa mixta terra-asfalt, inèdita per a tots, i al mateix temps intentarem treballar al màxim tots els temes relacionats amb les notes. Abans dels reconeixements estaré uns dies a Andorra per preparar la cursa i perfilar el programa de treball on poder oferir-li a l’Albert tota la meva experiència. Després de 27 anys assegut a la dreta dels millors pilots espanyols aquesta serà una bonica experiència al costat d’un pilot com l’Albert, en un ral·li que estimo com és el del RACC i al costat de la meva família,

que ha compartit i patit tota la meva passió per aquest esport”.

Albert Llovera, un autèntic heroi de l'automobilisme

Nascut al Principat d'Andorra fa 44 anys, Albert Llovera Massana ha demostrat ser el viu exemple de la tenacitat, tant pels seus valors personals com esportius. La seva força de voluntat i esperit de superació li han permès seguir actiu com esportista d'alt nivell, oferint una gratificant lliçó de voluntat i perseverança. Educat en l'esport d'elit, amb només 17 anys l'Albert va ser l'atleta més jove que va participar en uns Jocs Olímpics d'hivern, en concret en els XIV JJOO d'Hivern celebrats a Sarajevo. Un any més tard, el 1985, mentre participava a la Copa d'Europa d'esquí, també en l'esmentada localitat de l'antiga Iugoslàvia, va patir un greu accident en un dels descensos que el va deixar postrat en una cadira de rodes, amb una paraplàgia localitzada a partir del nivell dorsal.

La cadira de rodes va passar a ser condició indispensable per obtenir mobilitat, però lluny d'acovardir-se i després d'un dur període d'adaptació, va fer que el seu esperit esportiu agafés novament la llum que aquell accident semblava haver apagat. L'automobilisme, la seva altra gran passió, va fer que l'Albert trenqués els límits que imposa a qualsevol ésser humà en veure's reclòs en una cadira de rodes i amb un inusual coratge va iniciar novament una carrera esportiva dins l'automobilisme que l'ha portat als nivells més alts dins el complex món dels ral.lis, guanyant-se amb això el respecte no només dels pilots rivals sinó de tota l'afició.

Actualment, Llovera és l'únic pilot minusvàlid que ha participat i participa en el Campionat del Món de Ral.lis, competint sempre contra rivals sense cap tipus de minusvalidesa. El seu camí es va iniciar el 1987 guanyant el Campionat d'Andorra de Quads i ja el 1989 es proclamava vencedor de la Copa Peugeot de Ral.lis d'Andorra.

El 1991 va fer un canvi radical, passant als circuits i aconseguint ser el 1998 Campió d'Andorra i de Catalunya, mentre que el 1991, 1999 i 2000 va ser subcampió català d'aquesta especialitat. Conduint únicament amb les mans i sent l'únic pilot paraplàgic del món amb títols reals, el 2001 i 2002 Llovera efectuava un altre gir en la seva carrera esportiva. Gràcies al suport de Fiat, va tornar als ral.lis per disputar el Campionat del Món Júnior, aconseguint la setena posició en el Ral·li Finlàndia.

Actualment disputa el Campionat del Món S-WRC i el d'Espanya de Terra amb un Fiat Grande Punto Abarth Súper 2000, assistit per l'equip PCR que l'empara d'una manera total.

La seva vida al marge de l'esport pot considerar-se igualment excepcional ja que malgrat la seva paraplàgia va aconseguir ser pare de la Cristina, una filla engendrada de forma totalment natural, un fet que per a qualsevol persona en el seu estat ve a completar una vida que ningú podia preveure donades les seves circumstàncies. La seva enorme experiència, els coneixements de si mateix adquirits durant anys i la seva professionalitat són fruit de la seva pròpia ambició i coratge. Tot això l'ha convertit en una persona molt

valuosa per a tot aquell qui lluita per sortir endavant ja que en ell es reflecteix l'optimisme necessari per afrontar un futur incert amb dignitat i il·lusió.

Com a colofó, s'ha realitzat un documental sobre les seves experiències que aglutina d'una manera gràfica la vida de l'Albert amb l'objectiu de mostrar que malgrat el que decideixi el destí, de vegades no tot està tan escrit com sembla.

Albert Llovera Massana

- Nascut l'11 de setembre de 1966 a Andorra la Vella
- Casat, una filla
- Pilot automobilístic i ortopedista

Palmarès

- 2010 Pilot oficial de Fiat a Espanya (Grande Punto Abarth S2000)
Participació en el Campionat del Món S-WRC, en el RallyRACC i en el Campionat d'Espanya de Terra
- 2009 Pilot oficial de Fiat a Espanya (Grande Punto Abarth S2000)
Subcampió d'Espanya de Ral.lis de Terra en Gr. N i 9è absolut
- 2008 Pilot oficial de Fiat a Espanya (Grande Punto Abarth S2000)
Únic pilot amb vehicle atmosfèric, 12è en el Ral.li Internacional de les Açores
- 2007 Participa al Dakar com a pilot d'Isuzu
Subcampió d'Espanya de Terra de 2 RM (Fiat Stilo Proto) i 7è absolut
- 2006 Pilot oficial de Fiat Auto Espanya (Fiat Stilo)
3r del Campionat d'Espanya de Terra en 2 RM
Dues curses del WRC: Espanya (7è de Gr. N) i Finlàndia (18è de Gr. N)
- 2005 Pilot oficial de Fiat Auto Espanya (Fiat Stilo). 10è del Campionat d'Espanya de Terra en 2 RM, aconseguint un 4t, un 5è i un 6è. Una cursa del WRC: Finlàndia (10è de Gr. N)
- 2004 Pilot oficial de Fiat Auto Espanya (Fiat Stilo)
Realitza tot el Campionat d'Espanya de Terra
- 2003 Pilot oficial de Fiat Auto Espanya (Fiat Punto)
Cinc curses del Campionat d'Espanya d'Asfalt
- 2002 Campionat del Món de Ral.lis Júnior (Fiat Punto)
Millors resultats: 12è en el RallyRACC i 16è a Sanremo
- 2001 Campionat del Món de Ral.lis Junior-S1600 (Fiat Punto)
Millors resultats: 7è a Finlàndia i 13è a Còrsega. Per primera vegada en la història, una persona amb discapacitat disputa el Campionat del Món
- 2000 Provador del nou Citroën Xsara Kit Car per a circuits
Campió de Catalunya de Turismes i Subcampió de Velocitat (3 victòries)
- 1999 Subcampió de Catalunya de Velocitat (6 victòries, 1 segon, 1 tercer, 11 poles i 12 voltes ràpides en cursa)
- 1998 Campió de Catalunya i d'Andorra de Velocitat (5 victòries). 8è Turismes Sèries

(Citroën ZX)

- 1997 14è en la Supercopa Citroën ZX. Guanyador de l'última prova del Campionat de Catalunya de Velocitat
- 1996 15è a la Supercopa Citroën ZX. 3r al Camp. de Catalunya de Velocitat (2 podis)
- 1995 2n Memorial Bettega-Motorshow de Bologna (Itàlia). 26è Supercopa Citroën ZX 16V. 3 podis en el Campionat de Catalunya de Velocitat
- 1994 21è a la Supercopa Citroën ZX 16V
- 1993 11è a la Copa Nacional Renault Clio 16V. Pole a la Final Internacional Renault de Pau (F)
- 1992 11è a la Copa Nacional Renault Clio 16V
- 1991 Subcampió de Catalunya de Velocitat. 15è Copa Nacional Renault Clio 16V
- 1990 1r Pujada a Prats (Andorra) i Gironella-Casserres (Barcelona). 2n Ral.li Terres d'Ebre (Tarragona), Pujada al Coll de la Botella (Andorra) i Nagol (Andorra). 3r Ral.li Catalunya-Costa Brava (Campionat d'Europa). 5è Ral.li La Selva (Girona). 6è Rallye Osona (Barcelona)
- 1989 Campió Copa Peugeot Andorra. Resultats: 1r Critèrium Berguedà (Barcelona), Pujada Gironella-Casserres (Barcelona) i Pujada al Coll de la Botella (Andorra). 2n Ral.li d'Andorra, Lleida, Pujada a Prats (Andorra). 4t Pujada a la Comella (Andorra). 5è Ral.li de Prades (Tarragona). 6è Pujada Sant Cugat-Tibidabo (Barcelona).
- 1988 1r Campionat d'Andorra de Quads

Marc Martí, el copilot català més internacional

Marc Martí Moreno està considerat un dels millors copilots del mundial i, sens dubte, un dels dos espanyols més experimentats, juntament amb Luis Moya. Fins al passat Ral·li Finlàndia va ser el copilot de Dani Sordo en l'equip oficial Citroën i just en aquesta cursa va participar en el seu ral·li mundial número 143. Amb Sordo ha aconseguit una bona part del seu palmarès, 26 podis en proves puntuables, el títol mundial Júnior de 2005 i un dels seus cinc títols nacionals sobre asfalt.

Anteriorment havia acompanyat el bicampió mundial Carlos Sainz fins que aquest es va retirar del WRC al final de 2004. Marc va debutar amb Carlos com a copilot ocasional en el RallyRACC de 2002 i després, sent ja el seu copilot oficial, aconseguiria dues victòries en el WRC, Turquia 2003 i l'Argentina 2004, a més d'uns altres 12 podis. També va acompanyar el pluricampió nacional Jesús Puras, amb el qual a més de guanyar el Tour de Còrsega de 2001, que va ser la primera victòria oficial del Citroën Xsara WRC, va assolir dos títols espanyols sobre asfalt i innumerables victòries.

En els seus primers passos com a copilot professional acompanyaria a Oriol Gómez en els equips Peugeot, Renault i Seat, aconseguint guanyar amb aquest pilot dos Campionats d'Espanya de Ral.lis d'Asfalt i sent un element important en la consecució dels dos títols mundials de Seat en la Copa FIA de 2 litres.

Durant la seva trajectòria esportiva ha finalitzat tres vegades tercer del mundial absolut, el 2003 (Sainz), 2008 i 2009 (Sordo), 2 vegades quart (2004/Sainz i 2007/Sordo) i 1 vegada cinquè (2006/Sordo). A més del títol mundial Júnior i de les tres victòries en proves puntuables per al mundial anteriorment esmentades, Marc ha aconseguit sis títols nacionals de ral.lis, cinc sobre asfalt (2 amb Puras, 2 amb Gómez i 1 amb Sordo) i un sobre terra (Pedro Javier Diego).

Marc Martí Moreno

- Nascut l'1 d'octubre de 1966 a Molins de Rei (Barcelona)
- Casat i amb 2 fills
- Copilot i professional de l'automobilisme

Palmarès

- 1983 Inici en els ral.lis amb Pep Rovelló (Renault 5 Alpine)
- 1991 9è Campionat d'Espanya d'Asfalt i 4t Desafio Peugeot (Oriol Gómez/Peugeot 309)
- 1992 Campió d'Espanya Gr. N, 7è scratx i Campió Desafio Peugeot (Oriol Gómez/P 309)
- 1993 6è Camp. d'Espanya d'Asfalt (Oriol Gómez/Peugeot 106). 10è RallyRACC
- 1994 Campió d'Espanya de Ral.lis (Oriol Gómez/Renault Clio). 2n i 1r 2.0 litres en el RallyRACC
- 1995 Campió d'Espanya de Ral.lis (Oriol Gómez/Renault Clio). 7è RallyRACC
- 1996 Campió Trofeu Kit-Car Espanya (Oriol Gómez/Renault Maxi Mégane). 8è RallyRACC. Campió d'Espanya de Ral.lis de Terra (Pedro Javier Diego/Lancia Delta HF Integrale)
- 1997 Vencedor Copa del Món per a Marques 2.0 lts (Oriol Gómez/Seat Ibiza kit Car) 9è Argentina
- 1998 Vencedor Copa del Món per a Marques 2.0 lts (Oriol Gómez/Seat Ibiza Kit Car)
- 1999 Campió d'Espanya de Ral.lis (Jesús Puras/Citroën Xsara Kit Car). 2n Còrsega
- 2000 Campió d'Espanya de Ral.lis (Jesús Puras/Citroën Xsara Kit Car)
- 2001 Vencedor del Tour de Còrsega (Jesús Puras/Citroën Xsara WRC)
- 2003 3r en el Campionat del Món de Ral.lis (Carlos Sainz/Citroën Xsara WRC)
Vencedor del Ral·li Turquia. 2n Argentina, Acròpolis i Còrsega; 3r Monte-Carlo
- 2004 4t en el Campionat del Món de Ral.lis (Carlos Sainz/Citroën Xsara WRC)
Vencedor del Ral·li Argentina. 3r Mèxic, Xipre, Finlàndia, Alemanya, Sardenya, Còrsega i RallyRACC
- 2005 Campió del Món de Ral.lis Júnior (Dani Sordo/Citroën C2). Campió d'Espanya de Ral.lis (Dani Sordo/Citroën C2); 3r Acròpolis (Sainz/Xsara)
- 2006 5è en el Campionat del Món de Ral.lis (Dani Sordo/Citroën Xsara WRC)
2n RallyRACC i Alemanya; 3r a França i a Itàlia
- 2007 4t en el Campionat del Món de Ral.lis (Dani Sordo/Citroën C4 WRC)
2n a Monte-Carlo, RallyRACC, Japó i Irlanda; 3r a Portugal, Itàlia i França

- 2008 3r en el Campionat del Món de Ral.lis (Dani Sordo/Citroën C4 WRC)
2n a Jordània, Alemanya, Nova Zelanda i RallyRACC; 3r a Argentina i Gal·les
- 2009 3r en el Campionat del Món de Ral.lis (Dani Sordo/Citroën Xsara WRC)
2n a Irlanda, Argentina, Polònia i RallyRACC; 3r a Portugal, Austràlia i Gal·les
- 2010 2n a Bulgària i 3r a Portugal (Dani Sordo/Citroën C4 WRC)

RACC Premsa
www.rallyracc.com