

La 12a prova del mundial de ral.lis, del 21 al 24 d'octubre a Salou i PortAventura

46 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, el primer ral.li d'asfalt amb trams mixtes de terra

La 46 edició del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España, dotzena prova del Campionat del Món FIA de Ral.lis de 2010, se celebrarà entre els dies 21 i 24 d'octubre, sent a més l'última prova puntuable per al Júnior-WRC (mundial per a menors de 28 anys) i puntuable també per al campionat monomarca Fiesta SportTrophy. Per sisè any consecutiu, la prova espanyola es disputarà íntegrament a la zona de la Costa Daurada tarragonina, amb epicentre a la ciutat de Salou i al parc temàtic PortAventura. El recorregut està dissenyat en la seva totalitat per la província de Tarragona, encara que una d'especial s'endinsarà a la demarcació de Lleida.



Un recorregut amb moltes novetats. La cursa comptarà amb moltes novetats en el seu itinerari, fruit de l'esforç que distingeix al RACC de dotar cada any a la prova espanyola del WRC del màxim nombre d'al.licients esportius i mediàtics que l'han convertit en una competició pionera en molts aspectes. El RACC ha estudiat els elements nous a aportar en aquesta edició, utilitzant la major llibertat que la FIA concedeix des d'aquesta temporada als organitzadors perquè l'especialitat recobri el prestigi que sempre han

tingut els ral.lis, conjugant l'aportació d'elements nous que facin augmentar la selectivitat i l'expectació, però mantenint la seguretat i la comoditat que tant aprecien els participants i espectadors en l'actual ubicació tarragonina.

La primera novetat d'aquesta 46 edició comença al presentar un *shakedown* urbà i mixt, ubicat als voltants de Salou, molt proper al parc d'assistència i totalment nou quant a concepte de traçat, convertint-se en un mini compendi del que serà la pròpia competició. El Rally de España segueix amb la voluntat de ser una prova d'asfalt però aportant l'element

del traçat mixt. Al llarg del primer dia, els pilots realitzaran tres especials cronometrades completament noves que conformaran una jornada autènticament mixta, ja que dues d'elles combinaran seccions de terra i asfalt i una altra serà exclusivament sobre terra.

Cinc trams diferents conformaran la resta de dies, tres d'ells idèntics a la passada edició que es disputaran dues vegades al llarg de dissabte, 23 d'octubre, i dos a recórrer també dues vegades en l'última jornada dominical. Es dona la circumstància que aquell dia se celebrarà l'especial més llarga (42 kms) i també la més curta (4,1 kms) de tota la prova, una particularitat que també definirà a aquesta 46 edició i que deixarà la cursa oberta fins a l'últim moment, atorgant-li un plus de dificultat que hauran de tenir molt en compte els participants i que sens dubte redundarà en l'interès per a l'espectador.

El recorregut d'aquesta edició 2010 del RallyRACC es concreta doncs en 3 jornades de competició incloent 6 especials (3 de diferents) cada un dels dos primers dies i 4 especials (2 de diferents) el tercer i últim, conformant un total de 16 trams cronometrats (354,92 kms. de velocitat) per a un recorregut de 1.275,78 quilòmetres.

A favor de l'espectacle. Tots aquests canvis en l'itinerari s'adapten perfectament a les noves directrius proposades per la FIA als organitzadors per afavorir l'espectacle i la competitivitat. La possibilitat de combinar diferents superfícies en una mateixa cursa ha estat molt bé aprofitada pel RACC, que ha aconseguit dissenyar un ral.li de nou concepte sense deixar de ser una prova d'asfalt en la qual fins a l'últim instant es podrà mantenir la incertesa esportiva.

Configuració de terra a asfalt. La peculiaritat mixta amb preponderància de la terra de la primera jornada farà que els equips hagin de sortir aquell dia amb els cotxes amb especificació "terra" i que, una vegada tancat el dia i al parc d'assistència, hagin d'adaptar els vehicles a les especificacions habituals "asfalt", la qual cosa també propiciarà una gran activitat logística i tècnica al parc d'assistència de PortAventura ja que en els 45' inicialment previstos s'hauran de substituir suspensions, frens i rodes, en una imatge fins ara inèdita en la cursa catalana.



El RallyRACC continua sent una cursa d'asfalt. Aquesta nova personalitat no significa en absolut un canvi del tipus de cursa. Segons Aman Barfull, director del RallyRACC i responsable de la divisió esportiva del club, "el que volem en aquesta edició és presentar una prova amb un itinerari diferent a l'habitual, amb un shakedown mixt i dins de Salou, d'accés fàcil per al públic, i un primer dia de competició mixt en el qual l'espectador pugui presenciar l'evolució dels pilots en zones de terra i també d'asfalt. A

més, després podran veure treballar als equips davant de l'obligada i ràpida adaptació dels cotxes per a una superfície diferent, la qual cosa no deixa de ser un exercici que engloba la pròpia dicotomia que tenen els ral.lis”.

“Malgrat aquesta important peculiaritat que afegim el 2010, el nostre és i vol continuar sent un ral.li d'asfalt, però amb l'aportació de més espectacle per a públic i mitjans de comunicació, amb el canvi que suposa un pas endavant atrevit i nou. El Ral.li de Xipre de 2009 va ser el primer en introduir una jornada d'asfalt en un ral.li de terra; nosaltres el que fem és completament al revés, configurem trams de terra en un ral.li d'asfalt. A Xipre els cotxes equipaven tota la cursa suspensions i rodes de terra, mentre que en el RallyRACC aquests elements s'hauran de canviar al final del primer dia.”

Principal cronologia del RallyRACC 2010

- 17 i 18 de maig - Presentació del recorregut a Madrid, Barcelona i Tarragona
- 21 de maig - Publicació *Rally Guide* 1 (www.rallyracc.com)
- 21 d'agost - Publicació del reglament (www.rallyracc.com)
- 20 de setembre - Tancament d'inscripcions
- 23 de setembre - Publicació *Rally Guide* 2 (www.rallyracc.com)
- 21 d'octubre - *Shakedown* i Sortida Oficial (Salou)
- 22 al 24 d'octubre - Jornades de cursa (Salou-PortAventura)



Les novetats, en breu

Shakedown (21 d'octubre): Mixt i a Salou

La primera novetat de la cursa arrenca amb el tram de proves o *Shakedown*. En aquesta edició se li canvia l'ubicació, deixant-se la zona de Riudecanyes del passat any per apropar-lo a la base de la cursa i, en conseqüència, al públic. Aquest objectiu s'aconsegueix plenament ja que el *shakedown* de 2010 el conformaran tres quilòmetres mixtos (1 de terra i 2 d'asfalt), als voltants de Salou.

Dins de tota lògica, un ral.li on la primera especial és mixta terra-asfalt ha de tenir un tram de proves sobre totes dues superfícies, un fet que l'organitzador ha cuidat i que conformarà un autèntic i espectacular mini assaig que gaudirà d'una visió excepcional per a l'espectador, que estarà situat un metre per sobre de la calçada. Aquesta nova ubicació permet, a més, que els pilots puguin basar els seus equips tècnics al propi parc d'assistència de PortAventura, facilitant així la logística dels equips.

Primer dia (22 d'octubre): La gran novetat del concepte mixt

Els trams cronometrats a disputar en cada una de les jornades són tres de diferents a



Tram de "Terra Alta"

doble passada, a excepció de diumenge, que només seran dos a realitzar també en dues ocasions. Així, durant el primer dia (22 d'octubre) es recorreran 538,82 km dels quals 136 correspondran a les sis especials cronometrades, el recorregut de les quals oscil.la entre els 35 (Terra Alta), els 15 (La Ribera d'Ebre) i els 18 km (Les Garrigues).

Aquesta jornada és conceptualment diferent a la resta. De fet, els tres trams que la conformen són nous i, a més d'això, presenten l'aparició de la terra. Com a dada, apun-

tar que dels 136 km de velocitat, el 73% són de terra i el 27% restants, d'asfalt.

"Terra Alta", l'espectacular cronometrada inaugural, comença sobre terra, segueix en asfalt, torna a la terra i acaba de nou sobre asfalt, un formidable desafiament per als pilots. "La Ribera d'Ebre" oferirà 15 kms enterament sobre terra, mentre que "Les Garrigues" és un compendi de les dues superfícies, començant i acabant en terra i amb un tros central d'asfalt. Aquesta especial entra a la demarcació de Lleida i la part central asfaltada s'ha vingut utilitzant en les dues últimes edicions.

La dinàmica del WRC obligarà en aquesta jornada a matinar una mica, ja que els vehicles sortiran de PortAventura a les 7.00 hores per iniciar el primer tram a les 8.18, mentre que el podi final està previst a Salou abans de les 16.00, entrant el primer participant al parc de treball a les 17.21 hores.

Segon dia (23 d'octubre): Retorn als trams coneguts d'asfalt pur

La segona jornada comptarà amb 126,62 km contra el crono i tres d'especials conegudes i idèntiques a les disputades el 2009: "Santa Marina" (26,51 km); "La Mussara" (20,48 km) i "Riudecanyes" (16,32 km).

De nou tres cronometrades a realitzar dues vegades amb un total de 369,01 km, partint a les 9.00 hores des de PortAventura i tornant al podi instal·lat al Passeig Marítim de Salou, com el dia anterior, abans de les 17 hores, per dirigir-se a continuació al parc d'assistència.

Tercer dia (24 d'octubre): El tram més llarg i el més curt

La tercera i última jornada de cursa, la més curta amb 92,30 km de velocitat, no serà en absolut un tràmit ja que com a novetat reunirà el mateix dia l'especial més llarga de la prova (el Priorat, de 42,04 km) i la més curta (La Serra d'Almos, de 4,11 km, que ja el 2009 va tancar el ral.li), d'asfalt i a realitzar també en dues ocasions.

Els vehicles partiran de PortAventura a les 7.30 hores i el podi final de Salou és previst a partir de les 15.03. La selectiva especial "El Priorat" (antic tram El Priorat-La Ribera d'Ebre, amb els 3,77 primers quilòmetres nous) pot definir un emocionant

final de ral.li. No en va exigirà als pilots un bon ritme, ja que en general és molt tècnic, amb l'afegit de la doble passada. Amb això, es vol tancar la prova d'una forma gens tradicional, programant una última etapa que fins a la mateixa meta pot oferir la incògnita de la classificació.

Un ral.li llarg. Tots els dies les sortides, assistències intermèdies i arribades es duran a terme al parc d'assistència de PortAventura, amb la Sortida Oficial del dijous a les 20 hores i les arribades diàries situades a Salou, incloent-se en l'itinerari diverses parades per posar combustible a Riba-roja d'Ebre (dia 1), Falset (dia 2) i Vinebre (dia 3). En cada jornada l'assistència intermèdia de 30' a PortAventura tindrà lloc entre la primera i la segona passada per les especials. El segon i tercer dies començaran amb una assistència matinal de 15 minuts.



www.rallyracc.com es renova

En funcionament des de 2007, el web del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA s'ha convertit en un lloc de consulta habitual per part d'aficionats, seguidors i equips. El seu caràcter informatiu i funcional li reporta milers de visites al llarg de l'any, que es converteixen en milions durant els dies de competició. Després de tres anys a ple rendiment, el RACC ha apostat per canviar la seva imatge i potenciar-ne encara més els aspectes informatius que han contribuït al seu èxit. Aquest canvi serà visible a partir del 18 de maig teclejant www.rallyracc.com.



Salou i PortAventura, més al·licients



Si bé aquesta edició del RallyRACC apunta a ser una de les més espectaculars i emocionants dels últims temps, un altre dels al·licients dels aficionats per seguir la prova són els paratges pels quals transcorre i les excel·lents infraestructures que l'acullen, una cosa que només poden oferir Salou i PortAventura, bases de la prova. Salou és la capital de la Costa Daurada, sent a més mereixedora de la primera marca de Destinació Turística per a Famílies de Catalunya. Compte amb una xarxa hotelera i de serveis reconegut i un micro clima que, encara que aquest any el ral.li sigui a finals d'octubre i no a començaments de mes com ho era fins a 2009, assegura gairebé sempre bonança climatològica.

El parc temàtic PortAventura, situat al costat de Salou, es revela com el millor escenari per establir la base d'un ral.li del Campionat del Món, allotjant tant la zona d'assistència com l'oficina permanent i la sala de premsa, dependències instal·lades en el nou "PortAventura Convention Centre", inaugurat precisament pel RallyRACC del 2009. Plenament consolidat en el negoci d'esbarjo i de vacances, aquest Centre de Convencions és una instal·lació que es posiciona com una excel·lent alternativa per al negoci corporatiu i associatiu, que contribueix que PortAventura sigui una destinació de referència a nivell europeu per a la celebració de reunions, convencions i esdeveniments de tot tipus.

Informació de premsa

RACC Premsa

Tel. 93 495 50 29

Documents i informació de tot tipus (RallyRACC i WRC)

www.rallyracc.com