

Obert el termini d'inscripció del RallyRACC 2010

16-juliol-2010.- Des d'aquesta mateixa setmana ha quedat obert el termini d'inscripció del 46 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2010, període que es tancarà el proper 20 de setembre. Dilluns, 4 d'octubre, es publicarà la llista oficial d'inscrits. Com cada any, per animar i incentivar la presència de pilots espanyols i, també, dels privats de qual-sevol nacionalitat, s'han estipulat una sèrie d'ajudes destinades a aquests col·lectius.

Fins al 23 d'agost, tots els pilots no espanyols que puguin ser considerats com a privats i s'inscriguin amb un vehicle 4x2 o 4x4, que no sigui un WRC, podran beneficiar-se d'un descompte de 1.000 euros sobre els drets d'inscripció, que serà finalment de 2.500 euros. El preu normal d'inscripció per als pilots privats és de 3.500 euros i de 5.000 euros per als equips inscrits en el mundial.

D'igual manera, tots els pilots amb llicència expedida per la Real Federación Española de Automovilismo, sigui quin sigui el seu tipus de muntura, es beneficiaran d'una important reducció en el preu dels drets, que per a ells es xifra en 1.700 euros (la mateixa quantitat que el 2009), la qual cosa és un excel·lent motiu per participar en el ral.li més important del territori espanyol.

Dues places de convidats per a J-WRC

Un any més, en el RallyRACC es decidirà el títol del J-WRC, el campionat mundial reservat als pilots menors de 28 anys que aquest any s'haurà disputat en un total de sis curses del mundial fetes a Europa, l'última d'elles a Catalunya.

El RACC té la potestat com organitzador d'inscriure en aquesta categoria a dos pilots espanyols, comptant amb tots els privilegis i condicions dels pilots que segueixen el campionat, un gran atractiu per a aquells conductors que comptin amb l'edat i la muntura enquadrada en la reglamentació del J-WRC, és a dir, vehicles de tracció davantera Súper 1600 (Citroën C2 i Suzuki Swift), Grup R2 (Citroën C2, Ford Fiesta i Renault Twingo), Grup R3 (Honda Civic, Renault Clio) o grup N fins a 2000 cc (Opel Corsa OPC). Com ja va ser el cas amb altres pilots en anys anteriors, el 2009 Jordi Martí (Renault Clio R3) va finalitzar 3r en aquest apartat i va aconseguir figurar en la classificació final mundial del J-WRC.

Tota la informació a www.rallyracc.com / www.jas.es