



## **Segons els resultats del darrer estudi EuroRAP**

### **El risc de patir un accident en les carreteres catalanes ha baixat un 7,4% en el darrer trienni**

- **A Catalunya queden dos trams de risc “molt elevat”: a la BV-1433 i GI-550**
- **Dels 10 trams amb més risc d'accident per als conductors, 8 pertanyen a vies secundàries de baixa intensitat de trànsit, i 2 a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya**
- **Les demarcacions amb major risc són Girona (13,8%) i Tarragona (13,6%), tot i que en aquesta última els trams de risc elevat o molt elevat han baixat un 13,1%**

**Barcelona, 17 desembre 2010.-** El RACC, juntament amb altres automòbils clubs europeus membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), ha participat novament en l'elaboració de l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP. L'estudi ha analitzat per novena vegada l'accidentalitat a la xarxa viària catalana, amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

EuroRAP és un consorci europeu que analitza l'índex de perillositat de la xarxa viària en funció d'uns criteris unificats, relacionant l'accidentalitat que es dona en un tram concret amb la seva intensitat mitjana diària de trànsit (IMD).

Per aconseguir-ho, EuroRAP ha adaptat la metodologia d'anàlisi que han creat els tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa: Gran Bretanya, Suècia i Holanda. De fet, des del 2002 més de 25 països europeus l'han aplicat per analitzar les seves carreteres, i fins i tot es realitzen estudis als Estats Units i Austràlia amb els mateixos criteris d'EuroRAP. A Catalunya, l'estudi EuroRAP és publica tots els anys des del 2002.

#### **Informar als usuaris i a les administracions públiques**

EuroRAP indica el risc d'un conductor de patir un accident mortal o greu en un tram concret de carretera, en funció de la longitud de la via i de la intensitat mitjana de trànsit que registra. D'aquesta manera, s'estableix una classificació dels trams en funció del risc potencial que té un conductor de patir un accident quan circula per ells. EuroRAP analitza la distribució de l'accidentalitat que es produeix a les carreteres catalanes, assenyalant els trams de via on hi ha una concentració més elevada d'accidentalitat per quilòmetre. En aquesta línia, EuroRAP també ha analitzat la concentració d'accidents de moto i ciclomotors per Km. i la concentració d'accidents de vehicles pesants per Km.

L'objectiu final de l'estudi, en definitiva, és que l'usuari disposi d'una guia de risc de la carretera per on circula, perquè pugui adaptar la seva conducció a les condicions de la via. També s'intenta anar més enllà, proporcionant a les administracions la informació necessària per analitzar comparativament el risc de la xarxa viària, detectar la distribució espacial de l'accidentalitat i el risc i avaluar la seva persistència en una determinada via.

### Trams viaris estudiats

- En aquesta edició de l'estudi, la novena, s'han estudiat 419 trams que representen 6.262 Km de xarxa viària catalana, el 51,3% del total (12.190 Km), el 86% de la mobilitat total i el 75% dels morts i ferits greus de tot Catalunya
- S'han tingut en compte els accidents dels tres últims anys 2007, 2008 i 2009, per obtenir suficient representativitat estadística.
- S'han estudiat els trams amb una IMD superior a 5.000 vehicles diaris per eliminar factors aleatoris que duguin a interpretacions incorrectes, i atès que el risc calculat és estable quan la IMD és superior a 5.000 vehicles.

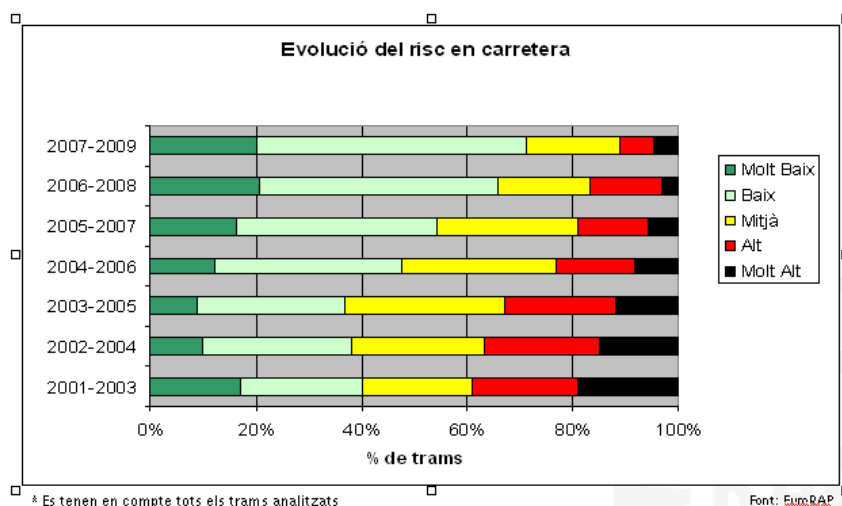
### Els resultats de l'estudi EuroRAP

- En els darrers triennis els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 8%; encara que la mobilitat global hagi disminuït un 0,6%.
- Aquesta variació comporta una disminució del 7,4% del risc de patir un accident mortal o greu en el global de la xarxa analitzada per EuroRAP.

	2006-2008	diferència	2007-2009
accidents M i FG*	965	-7.98%	888
mobilitat (veh*Km)	32.84	-0.58%	32.65
Index Risc	29.4	-7.44%	27.2

Accidents MiFG: accidents amb morts i/o ferits greus

- Els trams de risc molt elevat o elevat a les carreteres catalanes representen un 11% de la xarxa analitzada. Han baixat un **6%** respecte a l'estudi anterior, i **28 punts percentuals** en el període dels últims 6 anys.
- Per tant, els trams amb un índex molt baix, baix o mitjà han pujat del 61% fins al 89% del total.



- Geogràficament les demarcacions amb menys risc són Barcelona i Lleida (9,2 i 11,6% respectivament).
- Les dues demarcacions amb major risc són Girona (13,8%) i Tarragona (13,6%)
- A Tarragona, els trams amb risc elevat o molt elevat han baixat un 13,1%.

% trams segons risc	Molt Elevat	Elevat	Moderat	Baix	Molt Baix
<b>Barcelona</b>	5,1 (3,0)	4,1 (9,1)	15,8 (16,7)	53,6 (46,5)	21,4 (24,7)
<b>Girona</b>	3,8 (3,9)	10,0 (17,1)	22,5 (25,0)	46,3 (42,1)	17,5 (11,8)
<b>Lleida</b>	2,9 (4,2)	8,7 (11,1)	11,6 (5,6)	55,1 (56,9)	21,7 (22,2)
<b>Tarragona</b>	6,8 (2,7)	6,8 (24,0)	21,6 (22,7)	47,3 (34,7)	17,6 (16,0)

Entre parèntesi, les dades del trienni 2006-2008

Font: EuroRAP

\* Es tenen en compte tots els trams analitzats

### Els 10 trams de la xarxa viària catalana amb més risc d'accidentalitat

A l'hora de presentar els trams de més risc, tan sols es tenen en compte els trams que al llarg dels darrers tres estudis demostren una persistència de risc. Es tenen en compte els trams on la intensitat de trànsit és superior a 5.000 vehicles diaris. Això permet realitzar una anàlisi, evitant factors secundaris puntuals que donin lloc a una interpretació esbiaixada.

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	RISC	Mitjana Acc. M/G
BV-1433	L'Ametlla del Vallès (X C-17)	Llerona (X N-152a)	2,8	Secundària	Barcelona	9.665		2,3
GI-550	Arbúcies (X GI-543, X GI-552)	St. Hilari de Sacalm (X GI-541)	11,2	Secundària	Girona	7.255		5,7
B-210	Viladecans (X B-204)	Gavà (X Riera de les Canyes)	3,0	Secundària	Barcelona	11.263		1,7
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	Xarxa bàsica	Lleida	6.799		7,0
C-250	Inici TM Quart	Quart (X C-65)	4,1	Secundària	Girona	6.822		1,3
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	8,3	Secundària	Girona	6.208		2,0
B-140	Sabadell (X N-150)	Santa Perpètua Mogoda (rotonda)	5,3	Secundària	Barcelona	18.109		3,7
C-1415c	Mataró (Ronda Bellavista)	Granollers (Rotonda B-40)	15,7	Secundària	Barcelona	5.001		3,0
BV-5001	Vilanova del Vallès (X BP-5002)	La Roca del Vallès (X C-1415c)	5,8	Secundària	Barcelona	6.149		1,3
C-16	Berga (X C-26)	Bagà (X C-1411z)	17,6	Xarxa bàsica	Barcelona	8.757		5,7

\* Es tenen en compte els trams de IMD>5.000 \*Mitjana Acc. M/G=Mitjana d'accidents mortals i greus. La fletxa indica els trams repetits respecte l'any passat

- A Catalunya queden 2 trams de risc "molt elevat".
- Dels deu trams amb més risc d'accident per als conductors, vuit pertanyen a vies secundàries de baixa intensitat de trànsit, mentre que dos pertanyen a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya.
- Dels 10 trams d'alt risc de la llista del passat trienni (2006-2008), 5 repeteixen enguany (2007-2009). Dels trams que ja no són a la llista: tres han disminuït de risc "elevat" a risc "mitjà" i dos han disminuït de risc "elevat" a "baix".

### Els trams de menys risc durant el trienni 2007-2009

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	RISC	Mitjana Acc. M/G
C-1410z	Súria (X variant)	Final variant	5,5	Xarxa bàsica	Barcelona	4.401		0,0
BV-5103	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	2,9	Secundària	Barcelona	9.671		0,0
BV-5008	Montgat (X N-II)	Tiana (X B-500)	4,6	Secundària	Barcelona	4.768		0,0
A-2	Límit Aragó / Catalunya	Variante Lleida	2,5	Xarxa bàsica	Lleida	17.797		0,0
N-230	Lleida (X N-IIa)	Final ZU Lleida	3,0	Xarxa bàsica	Lleida	42.222		0,0
N-230	Límit Catalunya / Aragó	Pont de Suert (X N-260)	7,0	Xarxa bàsica	Lleida	4.004		0,0
C-233	La Granadella (X C-242)	Castellans (X L-702)	30,8	Xarxa bàsica	Lleida	464		0,0
C-233	Castellans (X L-702)	Les Borges Blanques (X N-240a)	9,7	Xarxa bàsica	Lleida	2.401		0,0
BV-5103	X C-35	Dosrius (X B-510)	5,0	Secundària	Barcelona	860		0,0
C-1413a	Sabadell (Can Feu)	Sabadell (X C-155)	3,3	Secundària	Barcelona	16.558		0,0
C-147	Esterri d'Àneu (X C-28, X C-13)	Alt Àneu	12,0	Xarxa bàsica	Lleida	1.113		0,0

Mitjana Acc. M/G= Mitjana d'accidents mortals i greus

Font: EuroRAP

Per a més informació: RACC Premsa. Tel.- 93 495 50 29. Fax- 93 448 24 90 . <http://saladeprensa.racc.cat>

- Aquest any, 343 km tenen un risc igual a zero, és a dir, que en l'últim trienni un 5,5% dels trams de la xarxa viària interurbana catalana estudiada no ha tingut cap accident mortal o greu.
- 11 trams mantenen un risc zero al llarg de les cinc últimes edicions de l'estudi EuroRAP (sense accidents des de 2003).
- Sis dels onze trams són vies que pertanyen a la província de Lleida i la resta són de Barcelona.

### La concentració d'accidents

L'estudi EuroRAP, a més d'avaluar el risc a les carreteres catalanes, fa una radiografia de l'accidentalitat que hi ha a la xarxa viària del país. D'aquesta manera es poden establir els trams de carreteres que presenten una major concentració d'accidents greus o mortals per quilòmetre.

### Els 10 trams amb més concentració d'accidents a Catalunya

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. MiFG / Km
→ C-31	El Prat del Llobregat (X C-32, X B-202)	L'Hospitalet (Gran Via)	7,3	Xarxa bàsica	Barcelona	94.282	0,86
→ BV-1433	L'Ametlla del Vallès (X C-17)	Llerona (X N-152a)	2,8	Xarxa local	Barcelona	9.665	0,85
→ B-140	Sabadell (X N-150)	Santa Perpètua Mogoda (rotonda)	5,3	Secundària	Barcelona	18.109	0,69
→ C-31	Barcelona (pl. Glòries)	Montgat (enllaç C-32)	9,8	Xarxa bàsica	Barcelona	79.097	0,68
→ C-17	Mollet del Vallès (X C-59)	Canovelles (X C-155, X N-152a)	8,3	Xarxa bàsica	Barcelona	58.900	0,64
→ N-II	Inici ZU Mongat	Enllaç Mataró sud amb C-32	13,3	Xarxa bàsica	Barcelona	34.140	0,60
→ B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,3	Xarxa bàsica	Barcelona	111.646	0,57
→ B-210	Viladecans (X B-204)	Gavà (X Riera de les Canyes)	3,0	Secundària	Barcelona	11.263	0,56
→ C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Xarxa bàsica	Barcelona	157.286	0,56
→ C-55	Monistrol de Montserrat (X C-58)	Manresa (enllaç C-25)	17,6	Xarxa bàsica	Barcelona	26.261	0,55

Font: EuroRAP. La fletxa indica els trams repetits respecte l'any passat

- Els trams amb elevada concentració d'accidents de Catalunya es troben a la província de Barcelona.
- 6 dels 10 trams estaven a la llista de l'any passat. Altres 5 trams són vies d'alta intensitat.
- Les concentracions a tot Catalunya han baixat un 8,4% respecte l'any passat, mentre la concentració dels 10 primers trams han baixat un 2,1%.

### L'accidentalitat de motos i ciclomotors

- Els morts i ferits greus en accident de ciclomotors ha baixat un 45,5% en set anys, mentre que per motos ha pujat un 7,2% en el mateix període.
- Els morts i ferits greus totals (tot tipus de vehicle i vianants) en carretera han baixat un 52% en el mateix període.

### Els trams amb més accidents de moto i ciclomotor

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. Moto / Km	% Acc. Moto / Total
→ C-31	El Prat del Llobregat (X C-32, X B-202)	L'Hospitalet (Gran Via)	7,3	Xarxa bàsica	Barcelona	94.282	0,68	79%
→ C-31	Barcelona (pl. Glòries)	Montgat (enllaç C-32)	9,8	Xarxa bàsica	Barcelona	79.097	0,58	85%
→ B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,3	Xarxa bàsica	Barcelona	111.646	0,48	85%
→ GI-550	Àrbucies (X GI-543, X GI-552)	St. Hilari de Sacalm (X GI-541)	11,2	Secundària	Girona	7.255	0,45	88%
→ B-140	Sabadell (X N-150)	Santa Perpètua Mogoda (rotonda)	5,3	Secundària	Barcelona	18.109	0,44	64%
→ B-20	Enllaç amb B-10 / C-58	Enllaç amb C-32 / N-II	9,7	Xarxa bàsica	Barcelona	83.807	0,38	73%
→ N-II	Inici ZU Mongat	Enllaç Mataró sud amb C-32	13,3	Secundària	Barcelona	34.140	0,38	63%
→ C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Xarxa bàsica	Barcelona	157.286	0,37	67%
→ N-II	Enllaç Mataró nord amb C-32	Inici ZU Pineda	16,5	Secundària	Barcelona	21.058	0,36	72%
→ C-32 (inc. B20)	Sitges (X C-246)	Esplugues (X B-23)	20,6	Xarxa bàsica	Barcelona	104.311	0,36	67%

La fletxa indica els trams repetits respecte l'any passat

- A la xarxa EuroRAP, les motocicletes estan implicades en el 37% dels accidents mortals i greus, mentre que en els trams de més accidents de moto aquesta proporció pot arribar al 88%.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% del accidents greus de moto es concentren en només el 12% de la longitud de la xarxa (766 Km).
- Les concentracions d'accidents de moto ha augmentat un 8% en la llista de 10 pitjors trams, i en tota la xarxa EuroRAP han baixat un 7%.

### Els trams amb més accidents de vehicles pesants

- A la xarxa EuroRAP, els pesants estan implicats en el 21% dels accidents mortals i greus, mentre que en els trams de més accidents de pesants aquesta proporció pot arribar al 65%.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% del accidents greus de camions es concentren en només el 12,5% de la longitud de la xarxa (781 Km).
- La N-340 té per segon any consecutiu 2 trams dintre del llistat amb més accidents de pesant per Km. Aquest any, la N-II també inclou dos trams i un d'aquests, ja es trobava l'any passat en aquest llistat.
- Les concentracions d'accidents de pesants han baixat un 8,1% en la llista de 10 pitjors trams i en tota la xarxa EuroRAP ha baixat un 11%.
- El passat trienni, repetien 4 trams i aquest trienni repeteixen 7.

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. Pesants / Km	% Acc. Pesants / Total
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32, X B-202)	L'Hospitalet (Gran Via)	7,3	Xarxa bàsica	Barcelona	94.282	0,27	32%
B-140	Sabadell (X N-150)	Santa Perpètua Mogoda (rotonda)	5,3	Secundària	Barcelona	18.109	0,25	36%
N-340	Límit País Valencià / Catalunya	Inici variant Amposta	21,7	Secundària	Tarragona	16.282	0,23	52%
C-59	Sta.Perpetua de Mogoda (X C-33)	Palau de Plegamans (X C-155)	6,1	Xarxa bàsica	Barcelona	34.152	0,22	50%
AP-7	Enllaç C-60	Enllaç Papiol	34,5	Xarxa bàsica	Barcelona	100.133	0,21	61%
A-2	Enllaç amb AP-2	Enllaç B-20, B-10, C-32	6,7	Xarxa bàsica	Barcelona	122.549	0,20	50%
N-340	Atmella de Mar (X TV-3025)	Inici variant Hospitalet de l'Infant	13,3	Xarxa bàsica	Tarragona	12.548	0,18	58%
N-II	Inici variant Girona	Final variant Girona	16,2	Secundària	Girona	19.589	0,16	47%
N-II	Final variant Girona	Inici variant Figueres	22,8	Xarxa bàsica	Girona	16.067	0,16	65%
GI-550	Arbúcies (X GI-543, X GI-552)	St. Hilari de Sacalm (X GI-541)	11,2	Secundària	Girona	7.255	0,15	29%

### Conclusions

- El risc de patir un accident ha baixat a les carreteres catalanes un 7,4% en l'últim trienni.
- De la xarxa analitzada per EuroRAP (51,3% quilòmetres i 86% mobilitat), queda un 4,8% (300 Km) on el risc de patir un accident greu o mortal és "molt elevat", i queda un 6,4% (400 Km) on el risc és "elevat".
- Les demarcacions amb menys risc són Barcelona i Lleida (9,2 i 11,6% respectivament).
- Les dues demarcacions amb major risc són Girona (13,8%) i Tarragona (13,6%).
- La millora del risc passa per actuar sobre tres factors: conductor, infraestructura i vehicle.
- Els trams de major risc per al conductor es presenten de forma sistemàtica en vies de calçada única, amb intensitats de trànsit mitjanes o baixes.
- A Catalunya queden dos trams de risc "molt elevat".
- 11 trams mantenen un risc zero al llarg de les cinc últimes edicions del estudi EuroRAP, és a dir, que no han tingut cap accident amb morts o ferits greus des de 2003.



servei català de

**Trànsit**



Generalitat de Catalunya

**Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques**

- La concentració d'accidents dels 10 primers trams ha baixat un 2,1%.
- El tram de la C-31 entre El Prat de Llobregat i L'Hospitalet, es troba en la llista de major concentració d'accidents, d'accidents de moto i d'accidents pesants, per segon any consecutiu; tot i que per als usuaris no és un dels trams de major risc de la xarxa.
- Els col·lectius de moto i camions presenten una accidentalitat més localitzada, ja que:
  - a) El 50% dels accidents greus de moto en carretera es troben en només 12% de la xarxa (766 Km).
  - b) El 50% dels accidents greus de pesants en carretera es troben en només 12,5% de xarxa (781 Km).