

Des de la Plaça de la Catedral el divendres, 28 de gener, amb dos dels antics guanyadors de la prova monegasca, Bruno Saby y Rauno Aaltonen

114 equips del Ral.li Monte-Carlo Històric arrencaran des de Barcelona



Barcelona, 20 de gener de 2011.- El divendres, 28 de gener, Barcelona serà una de les cinc ciutats de sortida del 14è Ral.li Monte-Carlo Històric, la prova de regularitat reservada a vehicles que hagin participat al llarg de la història en la famosa prova monegasca i que tinguin la seva data de fabricació entre els anys 1950 i 1980.

Encara que també està organitzada com aquella per l'Automobile Club de Monaco, aquesta prova és independent al Monte-Carlo de velocitat que precisament s'haurà disputat una setmana abans per carreteres franceses. Amb tot, l'organització de la sortida barcelonina és a càrrec del RACC, sent Barcelona un any més una de les cinc ciutats que acolliran la sortida d'aquesta multitudinària cursa, la més prestigiosa a nivell mundial en proves de carretera de regularitat. A més de Barcelona, aquest Monte-Carlo tindrà sortides des de Marrakech (el Marroc), Varsòvia (Polònia), Reims (França) i Glasgow (Gran Bretanya).

En aquesta edició, la importància de Barcelona serà clau en el desenvolupament de l'etapa de concentració, atès que aglutinarà als participants de dues de les cinc ciutats de sortida. Aquesta etapa dirigirà tots els equips fins a Mònaco on arribaran durant el dissabte 29 de gener per realitzar entre el diumenge 30 i el dimecres 2 de febrer les etapes de classificació, comuna i final. Barcelona no només serà la localitat de sortida dels 34 equips que arrencaran la seva participació des de la pròpia ciutat, sinó que serà un punt de pas obligat dels 80 equips que dos dies abans hauran partit des de Marrakech, un històric punt de sortida que torna per a la celebració del centenari de la prova monegasca.

Per tant, un total de 114 vehicles romandran estacionats a la Plaça de la Catedral durant bona part del divendres 28.

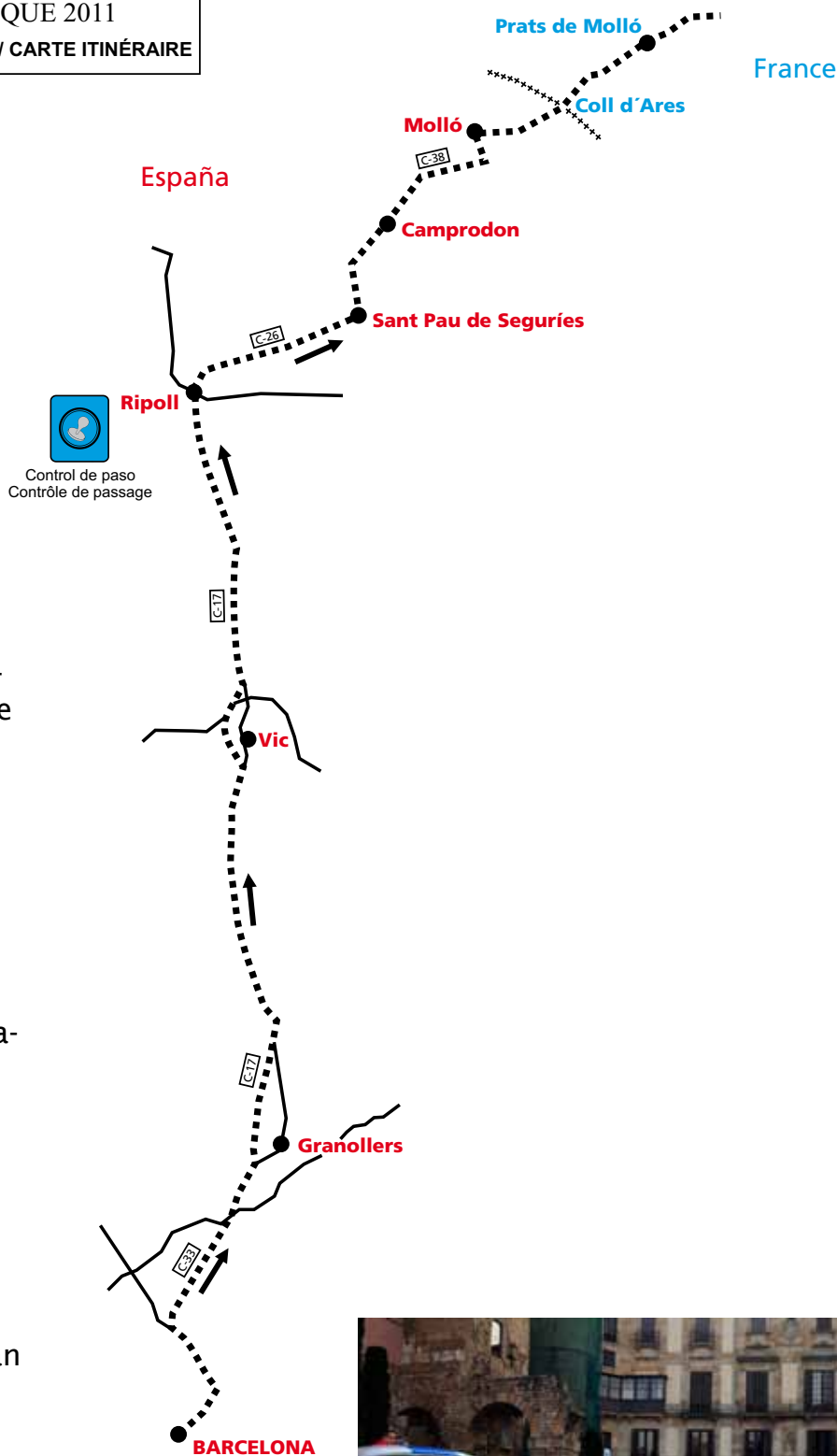
14e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2011
MAPA ITINERARIO / CARTE ITINÉRAIRE

Els primers cotxes a sortir, a partir de les 16,20 hores, seran els que iniciïn la seva participació des de Barcelona i immediatament, des de les 16,54 hores, ho faran els que hagin arribat prèviament de Marrakech.

Seran, doncs, diverses hores d'exposició de vehicles clàssics i després dues hores llargues de sortida des del podi situat a la Plaça de la Catedral, amb la posterior desfilada per alguns carrers de Barcelona.

Els participants de Marrakech arribaran a Barcelona per l'AP7 després d'haver passat un control horari a Alacant a les 7 del matí, i es dirigiran directament a la Plaça de la Catedral. Posteriorment, tot aquest gruix de participants de Marrakech i els de Barcelona sortiran de minut en minut des d'aquesta ubicació, continuant pels carrers de Dr. Joaquim Pou, Via Laietana, Les Jonqueres, Plaça Urquinaona, Roger de Llúria, Gran Via de les Corts Catalanes, Plaça Tetuán i Plaça de les Glòries, per sortir de Barcelona per la C-33, que deixaran en Paret del Vallés per prendre la C-17 direcció Granollers, Vic i Ripoll (control de pas).

Després d'aquest tràmit obligatori, la cursa seguirà per Sant Joan de les Abadesses, Sant Pau de Segúries, Camprodon, Molló i Coll d'Ares, des d'on s'endinsarà a França via Prats de Molló.



La sortida des de Barcelona del 14è Ral.li Monte-Carlo Històric està organitzada pel RACC amb la col.laboració especial de l'Ajuntament de Barcelona, SABA Abertis i Cava Mestres. Els vehicles participants passaran les verificacions administratives i tècniques entre les 08.00 i les 10.50 hores, per quedar posteriorment exposats fins a les 16.20 hores (parc tancat), moment en el qual es donarà la sortida al primer participant. Aquest serà el novè any consecutiu que aquesta prova internacional sortirà des del mateix centre de Barcelona, emulant la que molts anys enrere efectuava el Monte-Carlo en la seva versió de velocitat.



Una extraordinària i qualitativa participació

Entre els 114 participants que sortiran des de Barcelona hi ha ni més ni menys que dos antics guanyadors del Ral.li Monte-Carlo de velocitat, el francès **Bruno Saby** (1988) i el finlandès **Rauno Aaltonen** (1967), que conduiran respectivament un Autobianchi A112 Abarth de 1976 i un Mini Cooper S de 1969.

Altres pilots rellevants que també sortiran des de Barcelona són l'ex pilot d'F-1 **Erik Comas** (Alpine-Renault A110 1600 de 1973), alguns dels millors especialistes europeus de la disciplina de regularitat, com els italians **Marco Aghem** (Lancia Fulvia 1600/1r en 2005) i **Mario Sala** (Porsche 911/2n en 2009), els francesos **Stéphanie Ayme** (Steyr Puch 650/2n en 2007) i **Daniel Thoreau** (Peugeot 104ZS/3r en 2006), així com un total de 17 espanyols entre els quals destaquen **Cele Foncueva** (Ford Fiesta), **Gonzalo Rico-Avelló** (Datsun 240Z), **Víctor Sagi** (Porsche 911-S), **Miguel Otegui** (Seat 127) i **Carlos de Miguel** (Alfa Romeo 2000GTV), entre d'altres.

Un total de 13 nacionalitats diferents i ni més ni menys que 28 marques estaran representades en aquesta sortida barcelonina, les més nombroses **Porsche** (15 unitats), **Alpine-Renault** (13), **Lancia** (11), **BMW** (8) i **Alfa Romeo** i **Volkswagen** (7). D'entre els països representats, el més nombrós és **França** amb 129 pilots i copilots, seguit d'**Espanya** amb 34, **Itàlia** amb 20, **Suïssa** i **Monte-Carlo** amb 11, i **Noruega** amb 6.

Atès que els participants que hagin triat Barcelona com a punt de sortida han de fer-ho amb cotxes d'una cilindrada fins a 1.300cc o d'una antiguitat anterior a 1966, des d'aquí sortiran els dos cotxes més antics del ral.li, el **Renault 4CV** del francès **Jean-Louis Vial** i el **Lancia Aurelia B20 GT** de l'italià **Filippo Viola**, tots dos matriculats el 1953.