

RACC

Full de Rescat

Fundació RACC

30 de març de 2011



- Què és el Full de Rescat?
- Antecedents
- Principals problemes en un rescat
- Campanya RACC pel Full de rescat

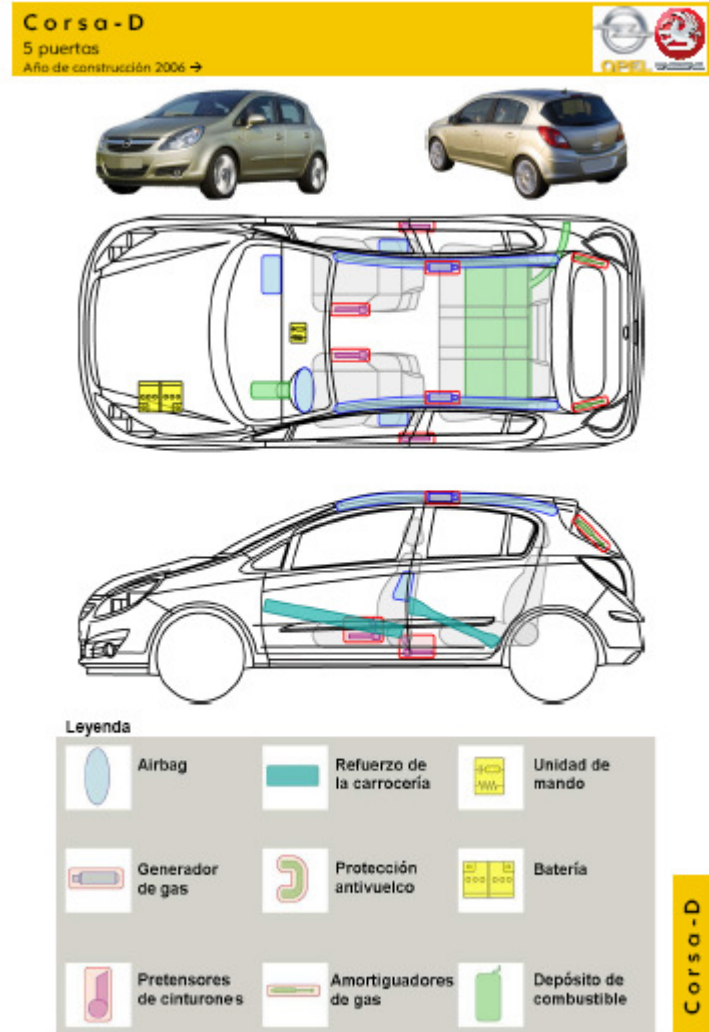


Què és el Full de Rescat?

El Full de Rescat és un fitxa de suport per als equips de rescat en el moment d'atendre un accident de trànsit.

La fitxa proporciona tota la informació tècnica necessària del vehicle de forma visual.

Permet als equips de rescat accedir-hi amb major rapidesa, i garanties de seguretat.



La mortalitat per accident de trànsit, sota l'òptica del temps:

1a fase: Succeeix en els primers minuts o segons després de l'accident. Constitueix el **10%** de totes les morts. A causa de lesions severes del sistema nerviós central o trencament de grans vasos. És molt difícil o gairebé impossible evitar aquestes morts.

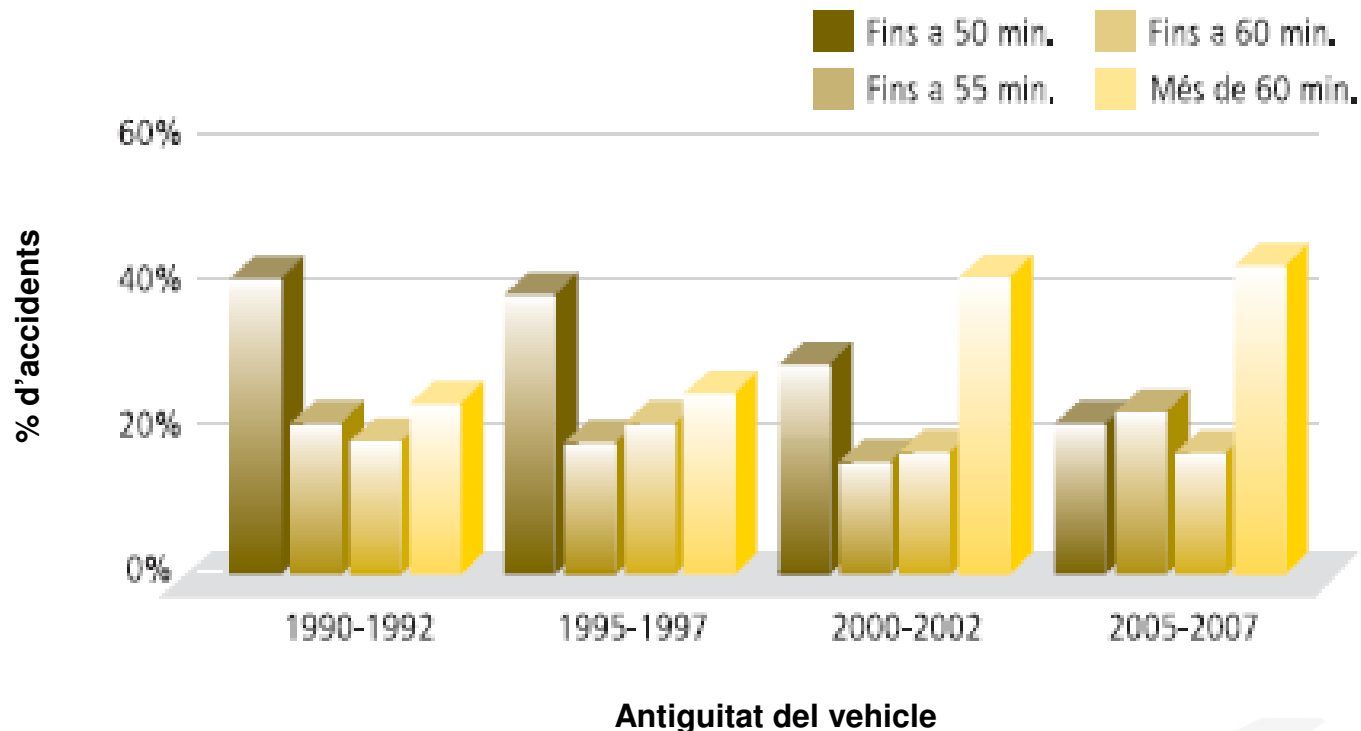
2a fase: L'anomenada **hora d'or** (“**golden hour**”) ja que acostuma a passar durant la primera hora després de l'accident. Constitueix el **75%** de totes les morts. Les morts es deuen a obstrucció de vies aèries o pèrdua de volum sanguini circulant. És la fase en què es pot evitar el major percentatge de morts gràcies a una assistència sanitària inicial adequada, en temps i capacitació.

3a fase: Succeeix dies o setmanes després de l'accident. Suposa **15%** restant de la mortalitat per accident de trànsit degut a complicacions després del tractament inicial (fallida multiorgànica, complicacions postoperatòries, etc.). És necessari un gran esforç i nombre de recursos per reduir la mortalitat en aquesta fase.

Principals problemes durant el rescat

Les creixents sofisticacions en els vehicles (depòsits de combustible, airbags, components d'alta tensió, etc) compliquen l'atenció dels equips de rescat.

El 40% dels rescats fets a vehicles amb 20 anys d'antiguitat es feien en menys de 50 minuts. En vehicles fabricats fa 5 anys el temps de rescat és superior a 60 minuts.

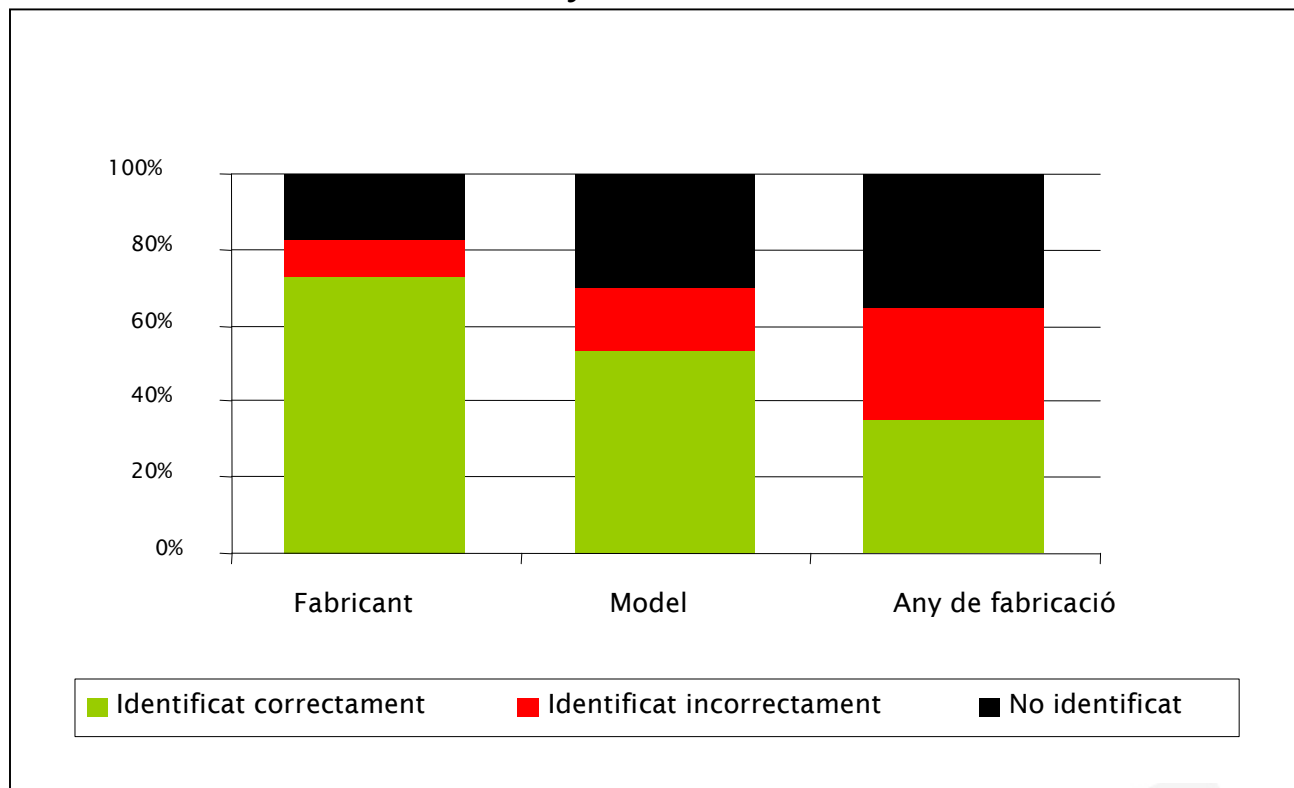


Font: ADAC

Principals problemes durant el rescat

Pels equips de rescat, és fonamental conèixer el fabricant, el model i l'any de fabricació per conèixer els detalls tècnics que afecten el rescat.

En un 25% dels rescats no s'identifica o s'identifica malament al fabricant, en un 45% el model, i en un 65% l'any de fabricació.

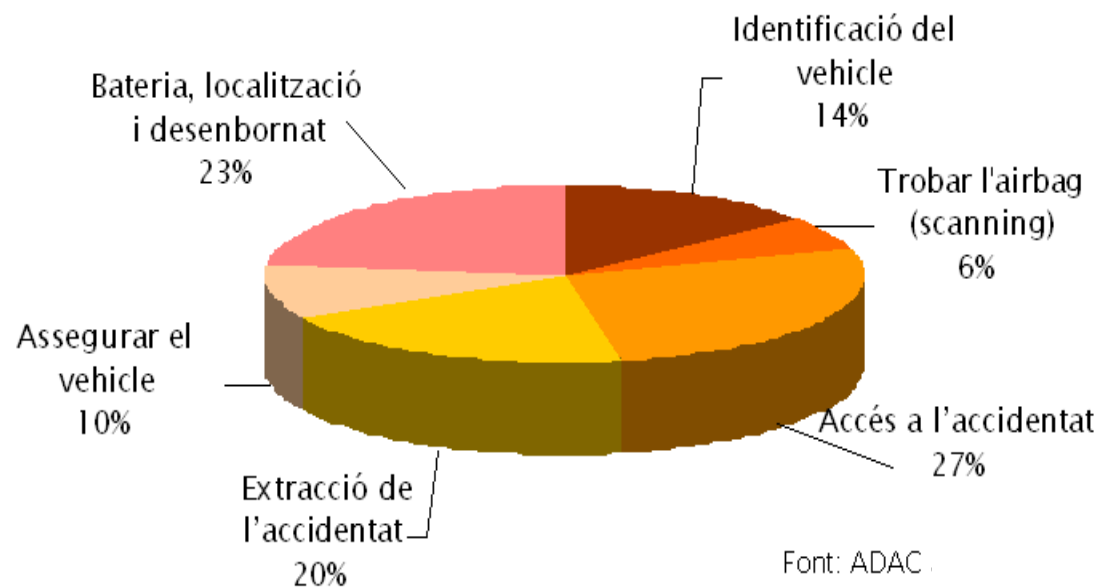


Font: ADAC

Principals problemes durant el rescat

Fins el 63% de tots els problemes que es poden trobar els equips de rescat es podrien accelerar amb el Full de Rescat (identificar vehicle, bateries, airbags i extracció).

PROBLEMES DURANT EL RESCAT

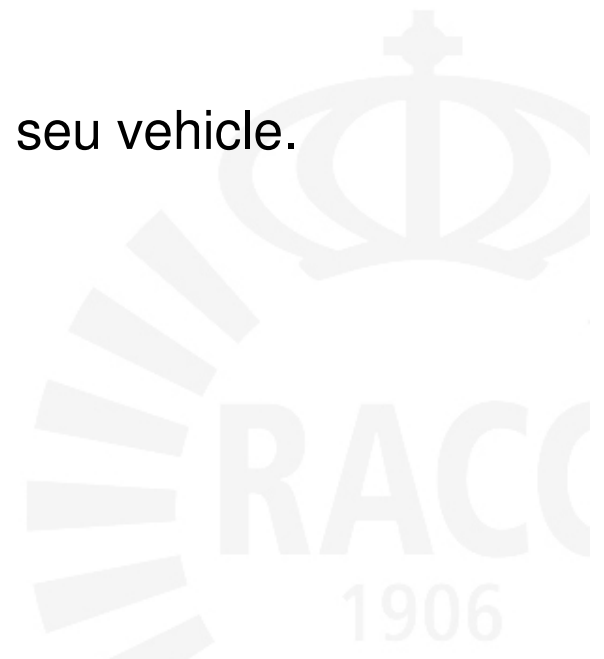


Què proposa el RACC?

- Que la informació tècnica per a dur a terme un rescat es trobi dins el propi vehicle
- Que tingui un format estàndard i molt visual, fàcil d'utilitzar per part de qualsevol cos de seguretat o rescat
- Que el propi usuari incorpori aquesta informació al seu vehicle.

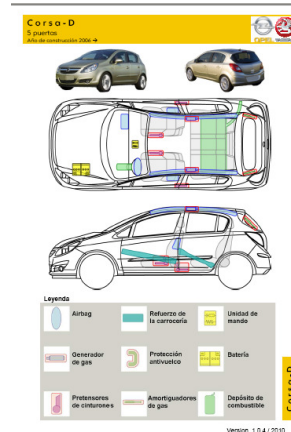
On es pot aconseguir?

- Internet: www.fullderescat.cat
- Oficines del RACC



Què ha de fer l'usuari?

1. Imprimir en format A4 el full corresponent al seu vehicle (marca, model i any de fabricació exactes)
2. Doblegar el full en tres parts i col·locar-lo a la visera del seient del conductor
3. Posar l'adhesiu informatiu al parabrisa, per tal que els equips de rescat sàpiguen que es disposa d'aquesta informació



RACC

FonoRACC:
☎ 902 307 307

**Assistència RACC/
Asistencia RACC:**
☎ 902 106 106



**Full de rescat
Hoja de rescate
Rescue sheet**

**Telèfon d'emergències /
Teléfono de emergencia:**
112



Full de Rescat
Ajuda per
als que ajuden

RACC