

## El RACC valora les mesures del Govern per a l'estalvi energètic

### Punt de partida

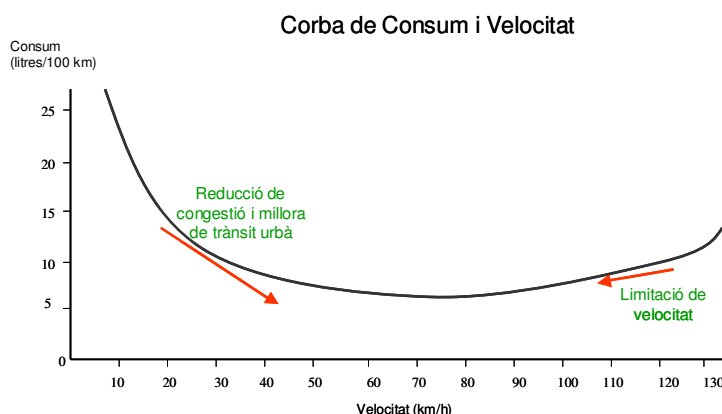
- El RACC és conscient de la situació –excepcional- de tensió que travessen els mercats energètics, derivada de la inestabilitat que es registra en molts països productors de petroli, que s'ha traduït en un augment molt important del preu del cru en les darreres setmanes
- El RACC comparteix la preocupació del Govern per introduir mesures d'eficiència energètica que mitiguin l'import de la nostra factura energètica, però, entén que aquesta política ha de ser rigorosa i coherent per aconseguir la complicitat dels usuaris i mantenir uns resultats en el temps.

### Reducció del límit màxim de velocitat a 110 km/h

#### ▪ RESULTATS LIMITATS DE LA MESURA

#### A) La mesura no se centra en atacar aquelles situacions de conducció on el consum és més alt.

El consum de carburant i les emissions d'un automòbil depenen de diversos factors, entre els quals destaquen la forma de conduir, el tipus de vehicle, les característiques de la via i les condicions de trànsit. La velocitat (com element important –però no únic- de la forma de conducció) influeix en el consum mitjà de combustible, encara que no és fàcil aïllar el seu impacte de l'efecte que tenen els altres factors.



Font: Traffic Congestion and Green Gases (M. Barth and K. Boriboonsomsin), 2010.

Com es veu en el gràfic adjunt, la corba que relaciona consum i velocitat té una forma d'U aplanada, sent molt més accentuada en la part de la corba corresponent a velocitats baixes que en la part corresponent a velocitats altes. Els estalvis potencials se situen a la part de la corba amb velocitats més baixes

#### Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

**B) La reducció de velocitat proposada no afectarà a tots els vehicles que circulen per Espanya.**

**Vehicles als quals no afectarà la mesura**

- **Vehicles que circulen per zones urbanes (15%** del total de km recorreguts), tot i que, a ciutat, el consum és major ja que, amb parades i accelerades constants, el consum creix exponencialment
- **Vehicles que circulen per vies convencionals** (que suposen aproximadament un **40%** dels quilòmetres recorreguts)
- **Vehicles pesants que circulin per autopista i autovia** (que representen aproximadament un **15%** del total de quilòmetres recorreguts, tot i que el seu pes en el consum és major, ja que el consum unitari d'un vehicle pesant és entre 3 i 4 vegades el d'un automòbil)

*Font: Anuari de Fomento i fonts pròpies*

S'estima que la mesura proposada suposarà, en un escenari molt favorable, una reducció màxima d'entre el 10% i 15% del consum unitari i que **afectarà com a màxim a un 20% del total de quilòmetres recorreguts en automòbil a Espanya**. Això implicarà que **l'estalvi estimat se situarà previsiblement en un màxim del 2% del consum** que fan els automòbils a Espanya.

- **No està clar quin serà l'impacte sobre la factura energètica a Espanya**  
En un escenari molt favorable, l'estalvi estimat en les importacions de cru es pot situar entre 200 i 300 milions d'euros a l'any. **Això equival a un 1% del total de la factura petrolera d'Espanya l'any 2010.**

**COSTOS DE LA MESURA**

**Costos**

Els **costos** d'introduir un nou límit de velocitat no són menyspreables:

**Per a l'usuari**

- Pèrdua de temps
- Adaptació al nou límit
- Multes

**Per a l'Administració**

- Control del nou límit
- Senyalització
- Recaptació impositiva (benzines i IVA)

En definitiva els resultats de la mesura són molt dubtosos, perquè els beneficis esperables són molt limitats i els costos són molt elevats.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

### Temporalitat

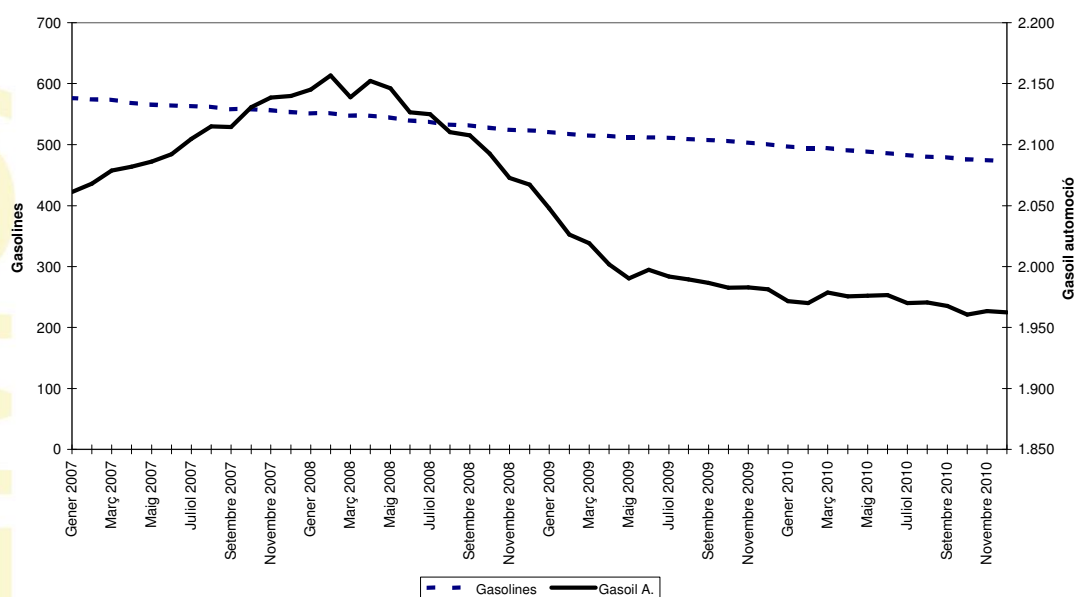
La mesura es presenta com a temporal, però sembla dissenyada per a ser permanent, atès que no té termini de caducitat marcat i no estan fixats els criteris objectius per saber quan es podrà eliminar.

### REDUCCIÓ DEL CONSUM PER PART DELS USUARIS

- **Els usuaris ja han reaccionat reduint significativament el consum de carburants, amb caigudes al voltant del 10% en els darrers 2 anys**

Des de febrer de 2008 el consum de benzina (de 95 i 98 octans) ha disminuït un promig del 14%, i el consum de gasoil un 9%. És previsible que l'augment tan important registrat en el preu de les benzines últimament resulti en noves caigudes del consum en els propers mesos, sense necessitat de mesures addicionals.

Consum de benzina i gasoil d'automoció



Aquesta reducció tan marcada en el consum posa de manifest que l'usuari ja es comporta racionalment i optimitza el seu consum davant una conjuntura adversa.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

**PETICIONS DEL RACC SI FINALMENT S'APLICA LA MESURA****1- Que la mesura sigui realment temporal:**

- Establint un termini de caducitat clar, per exemple 6 mesos
- Establint criteris objectius per saber quan podrà eliminar-se, com ara l'evolució del preu del petroli, del tipus de canvi €/\$, etc.

**2- Fer públic de forma periòdica i regular el número i la quantitat mitjana de sancions imposades per infringir el nou límit de 110 km/h**

Amb l'objectiu de màxima transparència i per conèixer l'impacte real la mesura sobre el comportament dels automobilistes, el RACC proposa donar a conèixer (de forma mensual o trimestral) la quantitat de sancions imposades per aquest motiu i a les vies a on s'han imposat.

**3- Garantir la qualitat de la nova senyalització**

En benefici de la seguretat viària, es fa imprescindible garantir la qualitat de la nova senyalització, en termes de visibilitat, resistència al vandalisme, resistència a la meteorologia, etc.

**PETICIONS GLOBALES DEL RACC AL MARGE DE L'ACTUAL CONJUNTURA**

- **Promoció d'una política d'estalvi energètic en l'àmbit de la mobilitat de llarg termini, que sigui:**

**1- Predible:** evitant el degoteig de mesures.

**2- Eficient:** focalitzant-se en aquells àmbits on hi ha més problemes i on realment es poden aconseguir resultats

**3- Amb complicitat:** que informi a l'usuari i que compti amb ell

**RACC**

El RACC amb 1 milió de socis, és l'Automòbil Club més gran d'Espanya, i realitza a l'any més de 1.300.000 de serveis d'assistència mecànica, personal i sanitària urgent. Com entitat amb vocació de servei a la societat, treballa en la formació de joves valors de l'esport de motor i organitza tres proves per als mundials: Rallis, F1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estat d'opinió per a millorar la mobilitat sostenible.

El RACC també és pioner a Espanya en el desenvolupament de cursos de conducció eficient per a l'estalvi energètic, la disminució de les emissions contaminants i prolongació de la vida útil del vehicle. El 2010, van participar-hi 4.294 alumnes de tot Espanya. Més informació: [www.racc.cat/](http://www.racc.cat/) [www.econduccio.cat](http://www.econduccio.cat)