

## La incorporació del sistema ABS a totes les motos permetria salvar entre 70 i 100 vides de motoristes a Espanya cada any

- **Espanya es situa entre els països europeus amb major nombre de morts entre els usuaris de motocicleta**
- **L'ABS per a motos proporciona estabilitat a la frenada i una reducció de la distància de frenada d'un 25%**

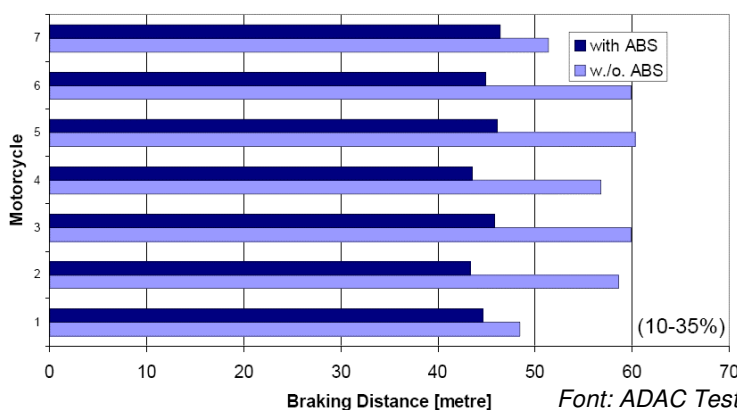
**Barcelona, 5 de maig 2011.-** El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, seguint la línia de fomentar la seguretat viària i reduir la gravetat dels accidents de trànsit, presenta, conjuntament amb **Bosch**, el major fabricant del món de components que, a través del seu departament d'I+D, desenvolupa aplicacions tecnològiques per a l'automoció, els avantatges de l'aplicació de l'ABS motos per a la reducció dels accidents de trànsit i l'atenuació de les seves conseqüències.

La seu del RACC a Barcelona ha estat el marc on s'han realitzat diferents proves amb l'objectiu de mostrar la gran ajuda que l'ABS per motos suposa per a una frenada segura, sense pèrdua d'estabilitat i amb possibilitat de reducció de la distància de frenada en cas de necessitat.

### Major seguretat amb l'ABS

Les proves de seguretat dutes a terme per l'ADAC –l'automòbil club alemany– revelen que gràcies a l'ABS la distància necessària de frenada es redueix de mitjana un 25% quan es circula a 100 km/h. A més, l'ABS proporciona estabilitat a la frenada, evitant les caigudes dels motoristes, sobretot en superfícies humides.

Braking Distance with and w./o. ABS on wet road with 100 kph



**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

**Com funciona l'ABS de motos?**

L'ABS funciona en conjunt amb el sistema de frenada tradicional. Consisteix en una bomba que s'incorpora als circuits del líquid de frenada i en uns sensors que controlen les revolucions de les rodes. Si en una frenada brusca una o diverses rodes redueixen sobtadament les seves revolucions, l'ABS ho detecta i interpreta que les rodes estan a punt de quedar-se bloquejades sense que el vehicle s'hagi aturat.

Això vol dir que el vehicle començarà a patinar i, per tant, a lliscar sobre el terra sense control. Per a que això no passi, els sensors envien una senyal a la Unitat Central del Sistema ABS, que redueix la pressió realitzada sobre els frens, sense que intervingui en això el conductor. Quan la situació s'ha normalitzat i les rodes giren de nou correctament, el sistema permet que la pressió sobre els frens torni a actuar amb tota la intensitat. L'ABS controla novament el gir de les rodes i actua una altra vegada si aquestes estan a punt de bloquejar-se per la força del fre. En el cas de que aquest sistema intervingui, el procediment es repeteix de forma molt ràpida, unes 50 a 100 vegades per minut, el que es tradueix en què el conductor percep una vibració a la maneta del fre.



L'ABS permet que el conductor segueixi tenint el control sobre la trajectòria del vehicle, amb la consegüent possibilitat de poder esquivar l'obstacle causant de la situació de risc.

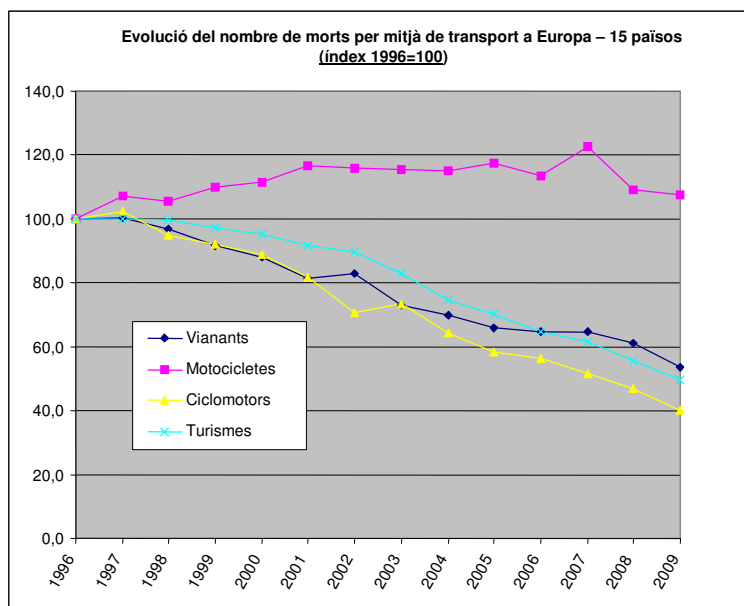


**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

**Context europeu de l'accidentalitat de les motos**

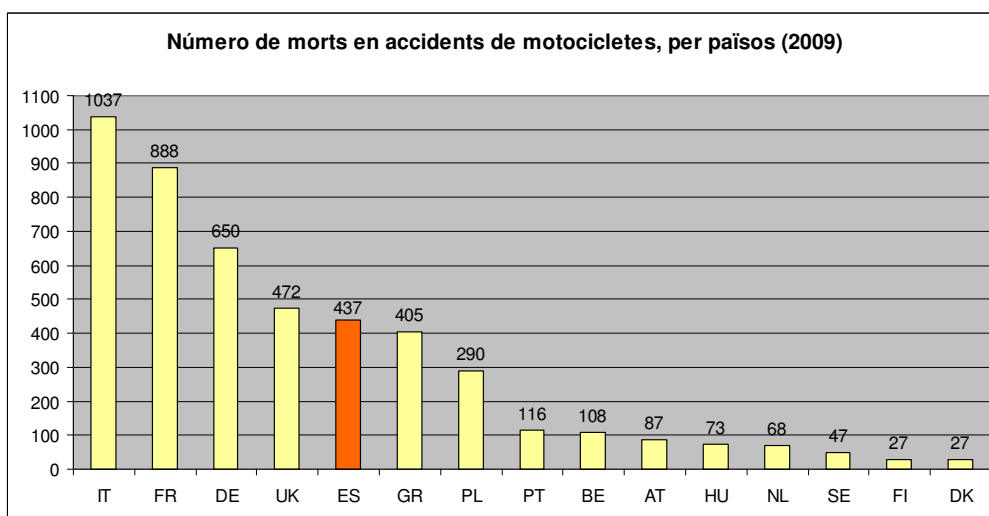
A Europa, prenent de base des de l'any 1996, en tota una dècada els morts en accidents de trànsit s'han reduït a tots els mitjans de transport entre un 40% i un 60%, a excepció de la motocicleta, que ha pujat un 7%.



Font: CARE Database

**L'accidentalitat de motos a Espanya**

Malgrat les millores dels darrers anys en temes d'accidentalitat de motos, Espanya es situa entre els països europeus amb un major nombre de morts entre usuaris de motocicleta.



Font: CARE Database

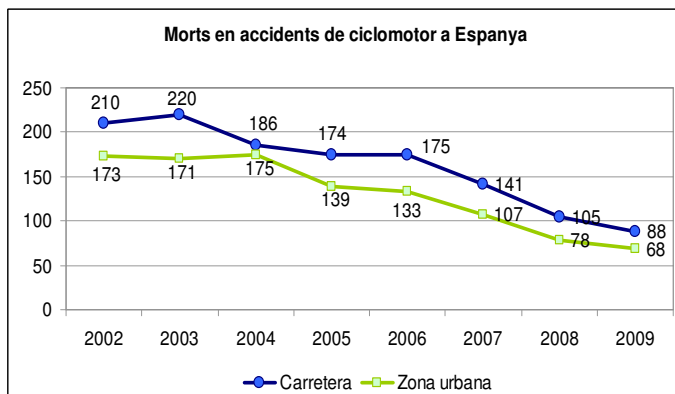
**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

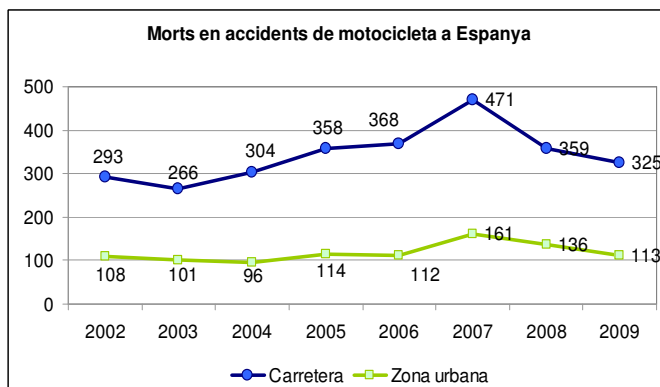
PREMSA

**Ciclomotor versus motos**

A Espanya es dóna un fet característic, mentre que la mortalitat en ciclomotor, tant en carretera com a zona urbana, ha baixat un 60% entre 2002 i 2009, la mortalitat de moto en carretera va pujar un 61% entre l'any 2002 i 2007. Des d'aleshores ha baixat un 31%.



Font: Anuari estadístic DGT (morts de trànsit a 30 dies)



Font: Anuari estadístic DGT (morts de trànsit a 30 dies)

**Reducció de mortalitat gràcies a l'ABS**

Sobre la base de 2009, a Espanya es produeixen anualment 438 morts, 3.032 ferits greus i 15.733 ferits lleus, entre conductors i passatgers de motocicleta. Es calcula que la incorporació de l'ABS a tot el parc de motocicletes a Espanya permetria una reducció de 70 a 100 morts anuals, i de 480 a 680 ferits greus.

**RECOMANACIONS**

**A la indústria:**

- Distingir la terminologia de les sigles "ABS" (*advanced braking systems* no és *anti-lock braking system*) per evitar que els usuaris es confonguin
- Accelerar tot el possible la incorporació de l'ABS com a tecnologia de sèrie a les motocicletes

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

PREMSA

**RACC****BOSCH**

## NOTA DE PREMSA

### Per als usuaris:

- Una formació adequada, i campanyes informatives són claus indispensables en l'educació dels motoristes.
- Més formació als usuaris que utilitzen el seu vehicle de dues rodes a motor en zona urbana, per aprendre a frenar correctament amb la moto.
- En el moment de la compra, escollir motocicletes que disposin d'ABS (*anti-lock braking system*)

### A l'Administració

- Informar, divulgar i recomanar aquest sistema de seguretat entre els usuaris, amb l'objectiu d'accelerar la seva màxima implantació, abans de la possible obligatorietat del mateix el 2017.

### RACC

El RACC, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, realitza més d'1.300.000 serveis l'any d'assistència mecànics, personal i mèdica urgent i posseeix una xarxa de 235 punts d'atenció a tot Espanya. Com a entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient i promou l'esport del motor amb la organització de tres proves per als mundials: F1, Motociclisme i Rallies, i el suport a l'esport base.

### BOSCH

El Grup Bosch és una empresa internacional líder en tecnologia i serveis. Amb la fabricació de Tècnica d'Automoció, Tècnica Industrial i Béns de Consum, Seguretat i Comunicació, unes 285.000 persones van generar a l'exercici 2010 unes vendes de 47.300 milions d'euros. El Grup Bosch està constituït per Robert Bosch GmbH i més de 350 filials o societats regionals a més de 60 països. Si s'inclouen els socis comercials, Bosch està present a prop de 150 països. Aquesta xarxa mundial de desenvolupament, fabricació i vendes constitueix la base del seu futur creixement. Bosch va invertir el 2010 més de 3.800 milions d'euros en I+D, i va registrar més de 3.800 patents a tot el món. Amb tots els seus productes i serveis, Bosch millora la qualitat de vida de les persones mitjançant solucions innovadores i beneficioses.

### Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

PREMSA