

El missatge “1 de cada 2 ferits greus en accidents de trànsit anava a peu” es podrà llegir en diversos passos de vianants de la ciutat de Terrassa

El RACC i l'Ajuntament de Terrassa presenten la campanya “Atenció! Tots som vianants”

- *El 91,5% dels vianants morts a Espanya són fora del pas de vianants, mentre que la mitjana de la UE es troba en un 77%*
- *És necessària l'existència d'un codi de circulació urbana que inclogui mesures com la regulació dels passos de vianants*

Terrassa, 30 de setembre de 2011.- El RACC, seguint la seva línia de fomentar la seguretat viària i reduir l'accidentalitat, presenta amb l'Ajuntament de Terrassa, la campanya **Atenció! Tots som vianants**. Terrassa és la primera ciutat que participa en aquesta campanya que el RACC desenvoluparà entre 2011 i 2012 a diferents municipis de Catalunya, després de l'èxit de l'experiència a la ciutat de Barcelona, on és present des de 2008.

Durant l'acte, que s'emmarca dins la Setmana de la Mobilitat, l'Alcalde de Terrassa, Pere Navarro, i el gerent de Programes de la Fundació RACC, Xavier Ruestes, han descobert del missatge “**1 de cada 2 ferits greus en accidents de trànsit anava a peu**” al mateix pas de vianants de la Rambla d'Ègara (cantonada Pl. Ansel Clavé).

La campanya que avui s'inicia consistirà a pintar aquest missatge a 18 passos de vianants de la ciutat per a sensibilitzar els vianants sobre la seva vulnerabilitat, afavorint així una conducta prudent.

Sinistralitat de vianants

A Terrassa, el 2010 hi va haver 131 víctimes d'atropellaments, que representen el 13% del total de víctimes d'accidents de trànsit registrats a Terrassa el 2010. En relació al total de víctimes d'accidents de trànsit, el percentatge de vianants és baix en el cas dels ferits lleus (11%) però augmenta sensiblement en els greus (42%) i en les morts (33%).

A Catalunya el 2009 van haver-hi 58 accidents mortals amb vianants, un 16% del total d'accidents, i al conjunt de l'Estat, el 91,5% dels vianants morts en accidents de trànsit eren fora dels passos de vianants, mentre que la mitjana europea es situa sobre el 77% (segons l'estudi sobre la seguretat dels vianants publicat pel RACC al 2008).

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

PREMSA

Amb les accions al carrer el RACC persegueixen un triple objectiu: sensibilitzar els conductors i la ciutadania de la fragilitat dels vianants, conscienciar-los de la necessitat d'extremar la seguretat i posar més atenció en el moment de desplaçar-se, així com detectar aquelles oportunitats de millora (tant des del punt de vista del comportament com de les infraestructures) que permetin augmentar la seguretat de tots els actors de la mobilitat.

Recomanacions

Al conductor

- No circular a més de 50 Km/h en zona urbana, ja que per sobre d'aquesta velocitat el risc de mort d'un vianant atropellat creix exponencialment.
- Reduir la velocitat en l'aproximació de tots els passos de vianants no semaforitzats.
- Respectar el límit de 30 Km/h a les zones 30
- Posar especial atenció als vianants més vulnerables: persones grans i nens.

Al vianant

- Creuar els carrers únicament sobre passos de vianants. El risc d'atropellament mortal fora del pas de vianants és 9 vegades superior.
- A més de mirar abans de creuar, cal fer un senyal amb la mà als conductors perquè s'aturin si és necessari.

A l'Administració

- Harmonitzar en l'àmbit europeu les normatives de disseny de passos de vianants.
- Harmonitzar els drets i deures de vianants i conductors en l'àmbit europeu.
- Millorar la qualitat de la recollida de dades d'accidentalitat d'atropellaments de vianants
- Potenciar les polítiques educatives i de formació en els grups de major risc (tercera edat i infants)

Bústia de suggeriments

La Fundació RACC ha establert un canal de comunicació per tal que els usuaris puguin fer les seves reclamacions entorn d'aquesta matèria a través del servei "**Via Directa**" (www.fundaciორacc.cat)

RACC Automòbil Club

El RACC, amb més d'un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, líder En l'àmbit de la mobilitat. Dona assistència personal, familiar, mecànica i sanitària urgent. A través de la seva Fundació, i com a entitat amb vocació de servei a la societat, es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió entorn la seguretat viària de totes les persones.