

RACC

El cotxe elèctric vist pels conductors

Barcelona, octubre 2011

1906



Introducció

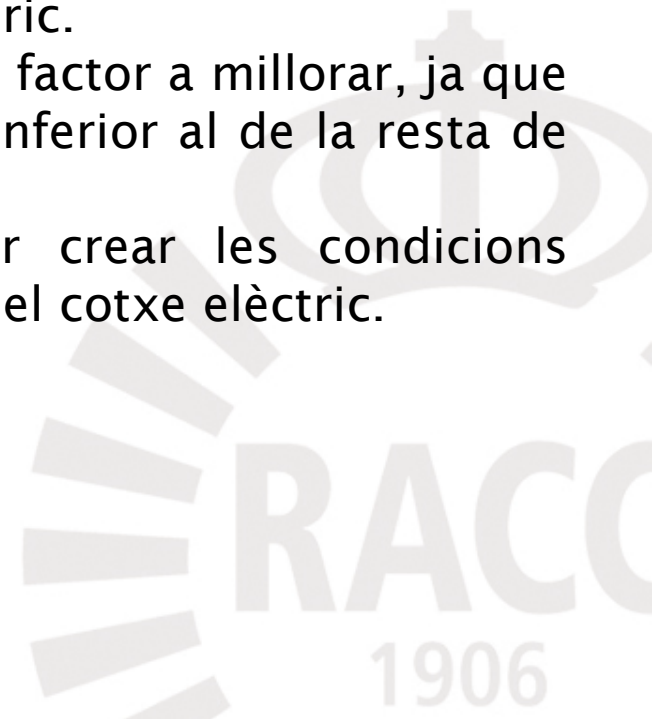


- **Increment de les vendes dels vehicles nets, que emeten emissions de CO2 per sota dels 120 gr/km**
 - Entre gener i agost de 2011 s'han venut 209.423 vehicles que representen el 36,8% del total de les vendes (*)
 - ✓ El 2008 aquest segment no arribava al 20% del total de les vendes
 - L'augment de les vendes d'aquest tipus de vehicles s'ha donat per diverses causes
 - ✓ Han augmentat el nombre de models que estan per sota dels nivells d'emissions de CO2 dels 120 gr/km
 - ✓ Estan exempts de pagar l'import de matriculació
 - ✓ La majoria són vehicles de menor potència i per tant més econòmics

(*) De gener a agost de 2011, segons dades de l'instituto de Estudios de Automoción (IEA)

- **Les vendes de cotxes elèctrics no arrenquen i es situen per sota de les previsions**
 - La previsió del Ministeri d'indústria de 20.000 vehicles elèctrics venuts aquest any queda lluny de complir-se.
 - ✓ Fins el mes d'agost s'han matriculat 783 cotxes, dels quals 213 són turismes.
 - Les ajudes previstes al Pla Integral d'Impuls al Vehicle Elèctric 2011-2014, de 72 milions d'euros destinats al finançament de la compra, tampoc han ajudat a impulsar les vendes.
 - ✓ Les ajudes representen el 25% del preu de venda abans d'impostos
 - ✓ Varien en funció del vehicle
 - ✓ Han quedat fora els actuals híbrids per no complir amb els nivells d'autonomia en mode elèctric

- **Els usuaris, tot i tenir una predisposició positiva, veuen el preu com l'inconvenient més important dels cotxes elèctrics**
 - L'opinió dels usuaris, recollida pel RACC, posa de manifest que el preu i l'accés a la xarxa de recàrrega són les principals raons que frenen els usuaris a adquirir un vehicle elèctric.
 - La falta d'informació també es situa com un factor a millorar, ja que el grau de coneixement dels espanyols és inferior al de la resta de països analitzats.
 - El RACC considera que cal treballar per crear les condicions necessàries que afavoreixin la implantació del cotxe elèctric.



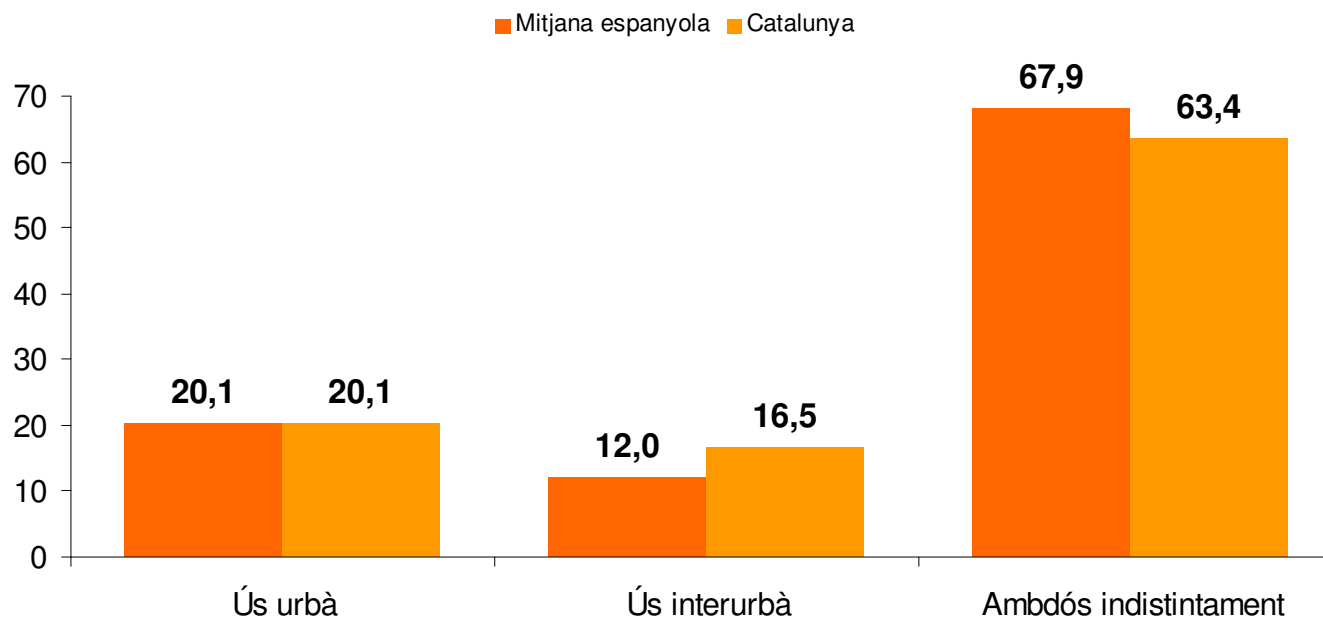
RACC

Hàbits dels usuaris



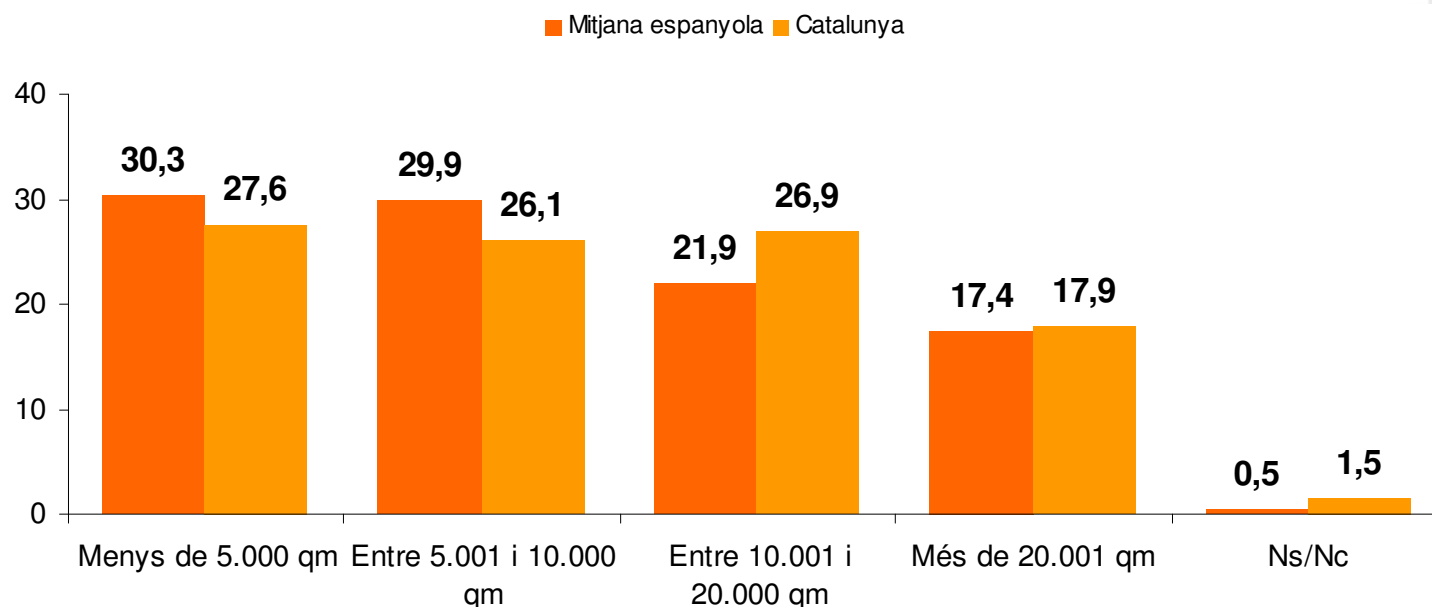
- La majoria dels conductors utilitza el mateix vehicle per realitzar desplaçaments urbans i interurbans. Només el 20% dels conductors fa servir el cotxe exclusivament per desplaçaments urbans.

Quin ús predominant fa del vehicle? (%)

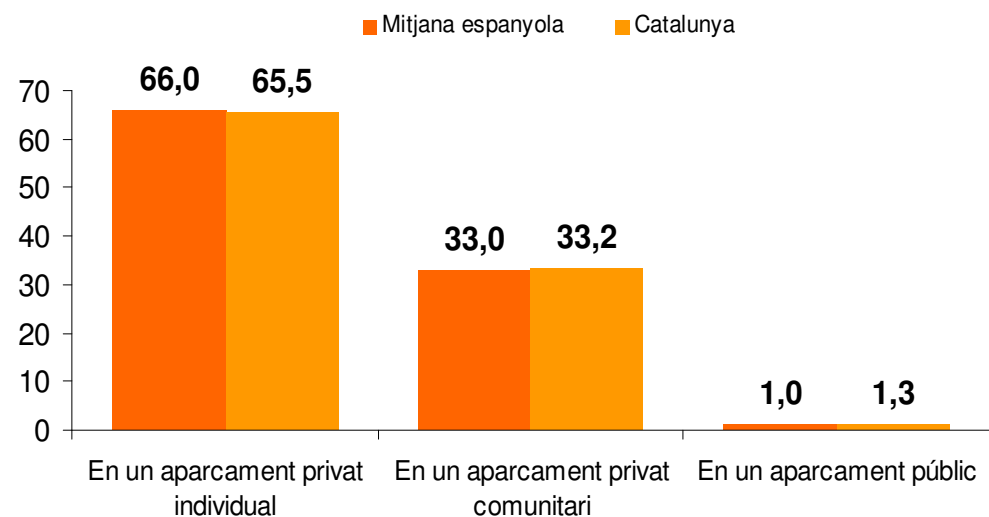
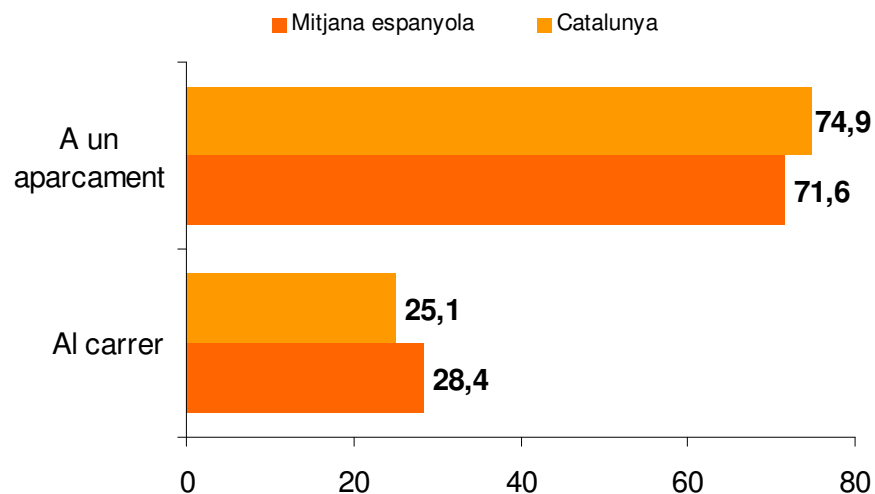


- El 60,2% dels conductors afirma recórrer menys de 10.000 quilòmetres a l'any, mentre que el 21,9% realitza entre 10.000 i 20.000 Km. i només el 17,4% diu recórrer més de 20.000 Km. anuals.

Quants quilòmetres recorre a l'any? (%)



- 7 de cada 10 conductors aparquen el seu vehicle en un aparcament.
 - Dues terceres parts dels aparcaments corresponen a aparcaments privats individuals, i una tercera part a aparcaments comunitaris.
 - Un grup molt reduït afirma utilitzar habitualment aparcaments públics.



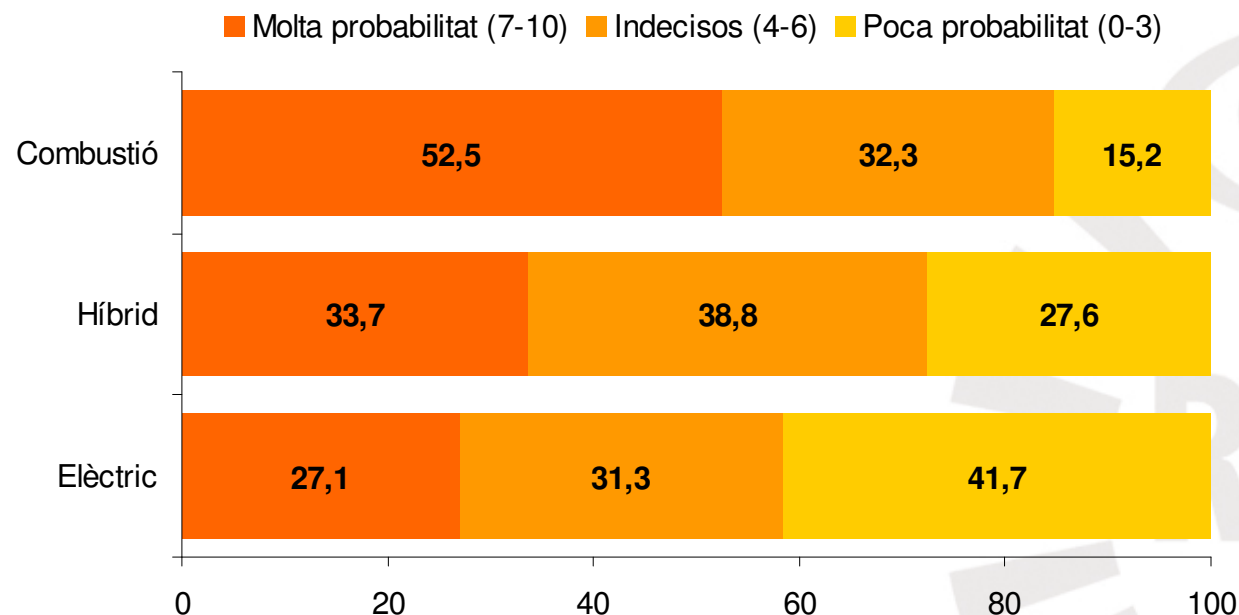
RACC

Intenció de compra



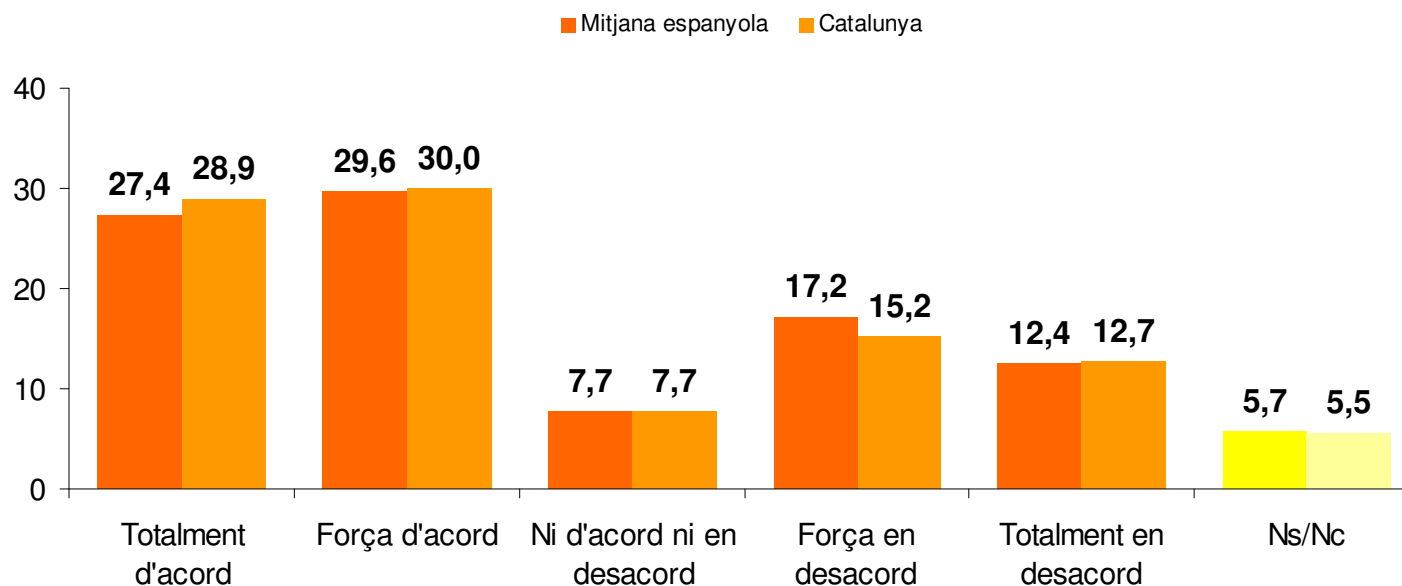
- La majoria dels conductors afirma que quan adquireixi un vehicle nou, aquest serà de combustió. La intenció de comprar un vehicle híbrid supera la d'adquirir un cotxe elèctric.

En una escala del 0 al 10, quina probabilitat hi ha de que el nou vehicle sigui...? (Espanya)



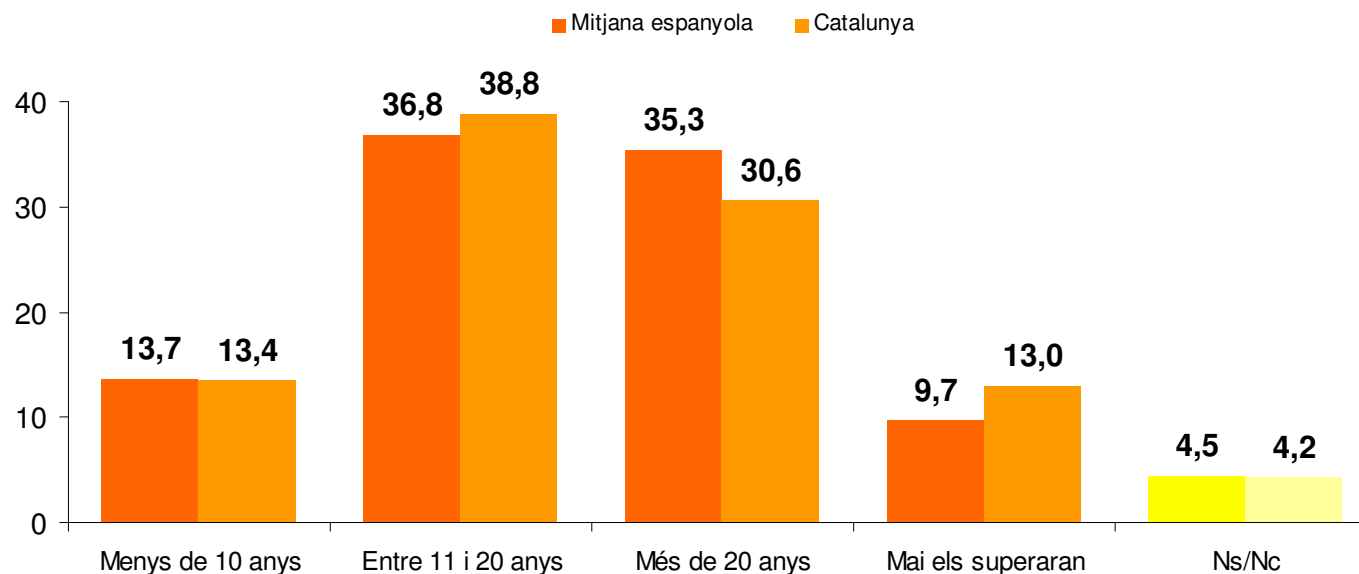
- 6 de cada 10 conductors creuen que s'haurien de prioritzar els vehicles híbrids sobre els elèctrics.

Per sobre dels vehicles elèctrics, caldria prioritzar els vehicles híbrids, que combinen els dos tipus de motor? (%)



- 8 de cada 10 conductors creuen que com a mínim passaran més de 10 anys abans que el nombre de cotxes elèctrics superi el nombre de vehicles de combustió.

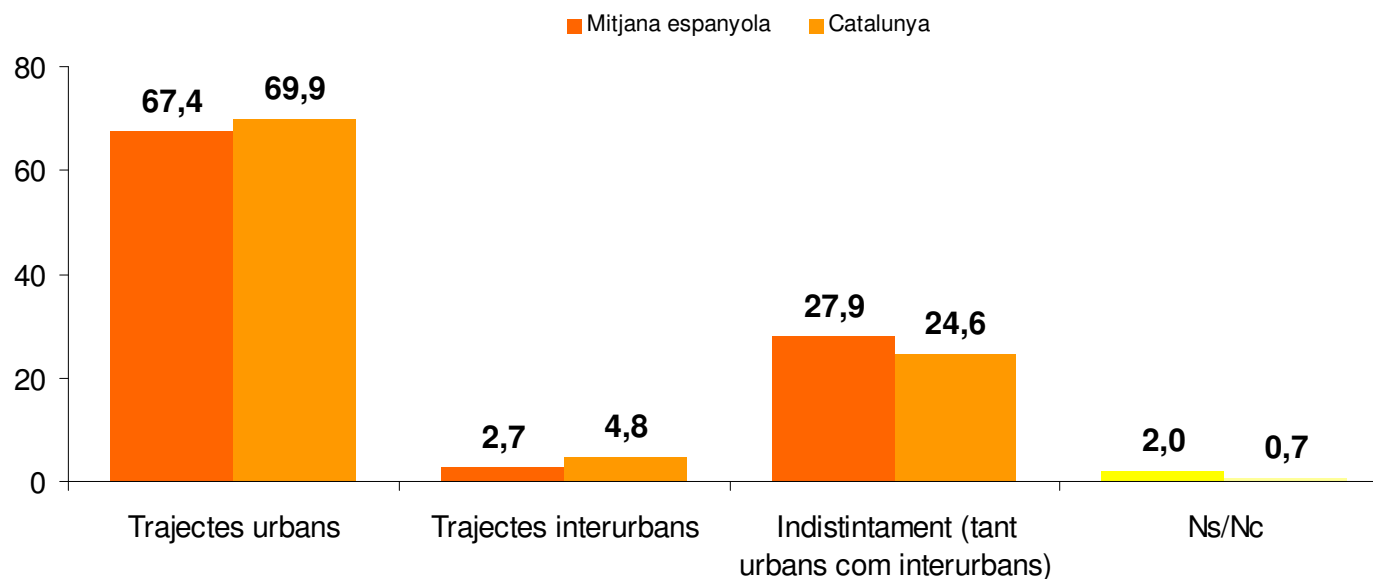
Quant temps creu que ha de passar abans que el nombre de vehicles elèctrics superi al de vehicles de combustió? (%)



Adequats als trajectes urbans

- Al voltant del 70% dels conductors considera que els vehicles elèctrics són més adequats per als trajectes urbans.

¿Considera més adequat el cotxe elèctric per als trajectes urbans o interurbans? (%)



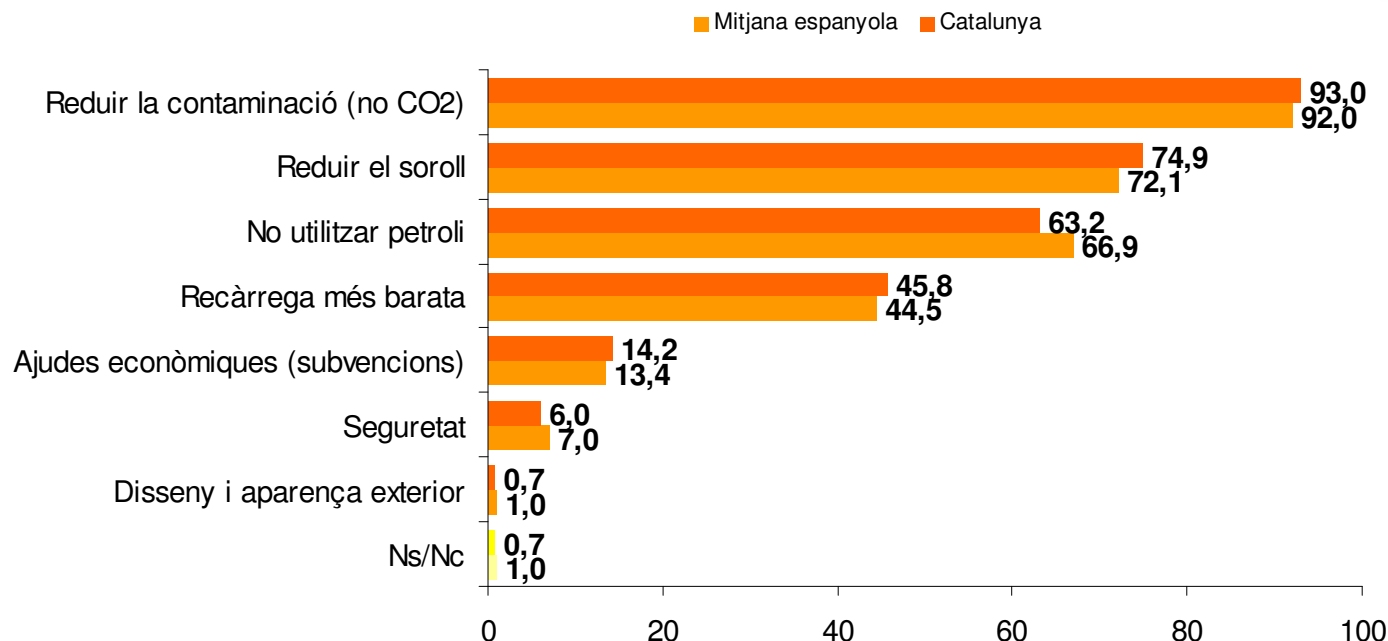
RACC

Avantatges i Inconvenients del cotxe elèctric

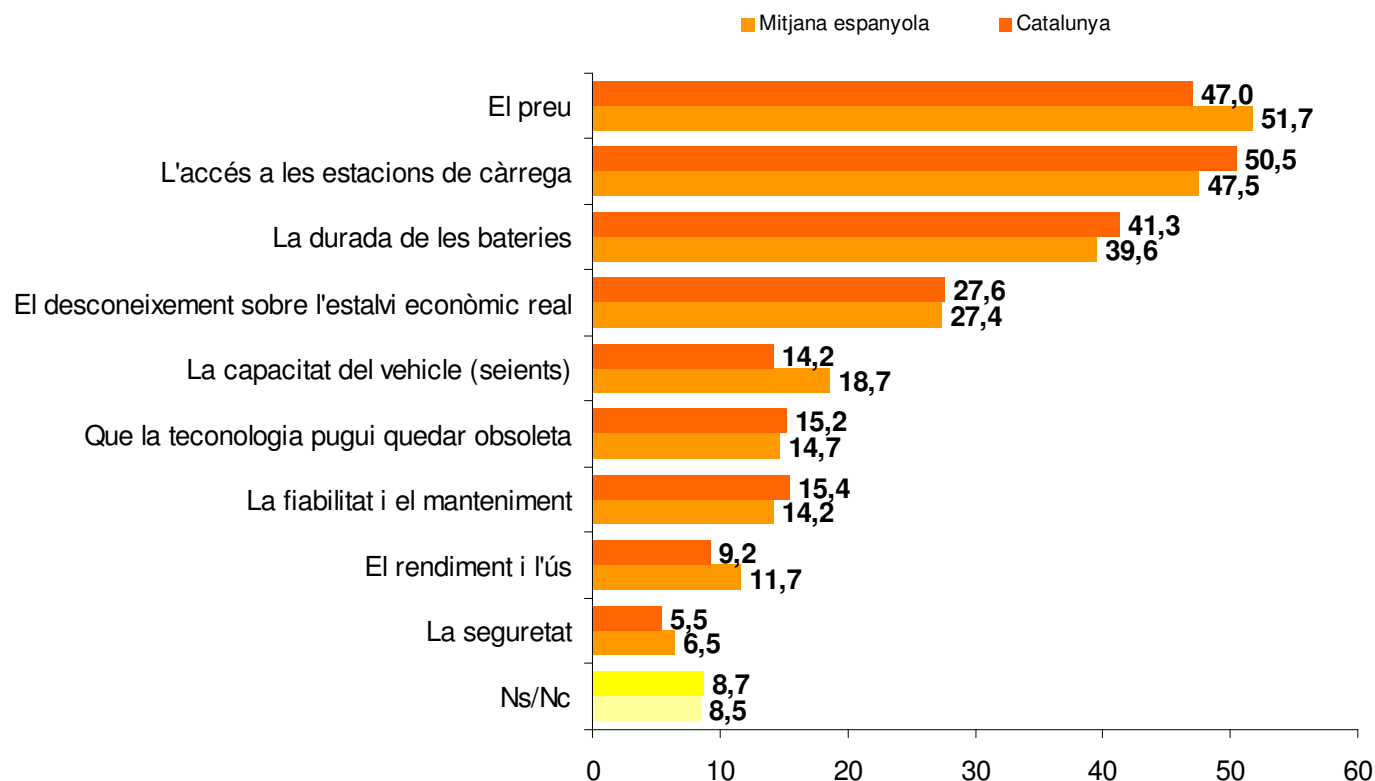


- Els principals avantatges dels cotxes elèctrics, segons els conductors, són la reducció de la contaminació i la reducció del soroll.

Quins creu que són els 3 principals avantatges dels vehicles elèctrics respecte als de combustió? (%)



- Els principals factors que frenen els conductors per comprar un vehicle elèctric són el preu, la xarxa de punts de recàrrega i la duració de les bateries.



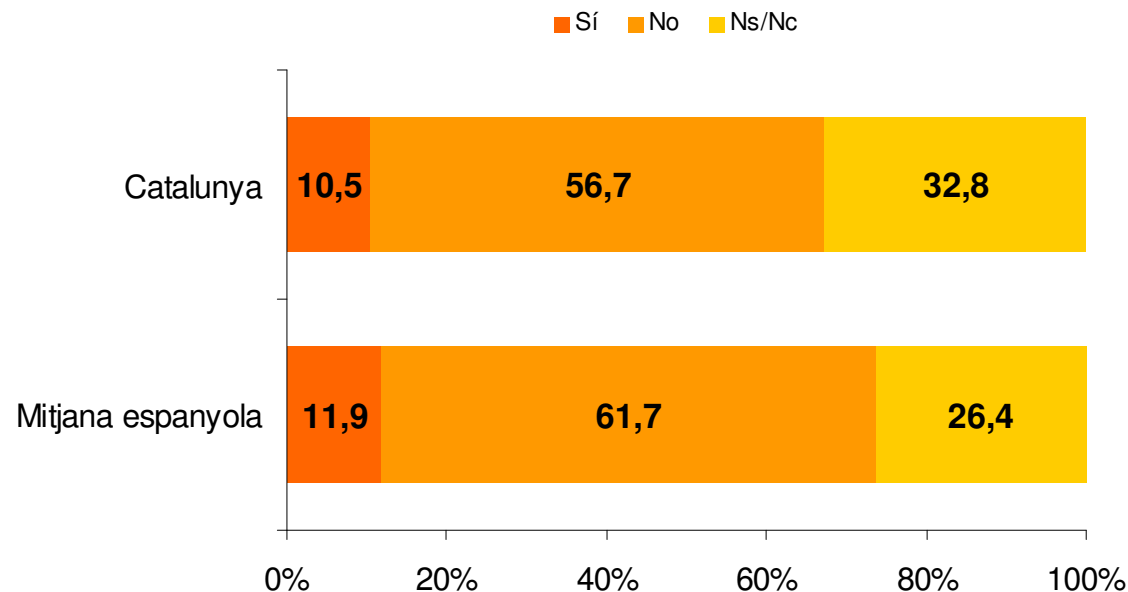
RACC

Importància del preu



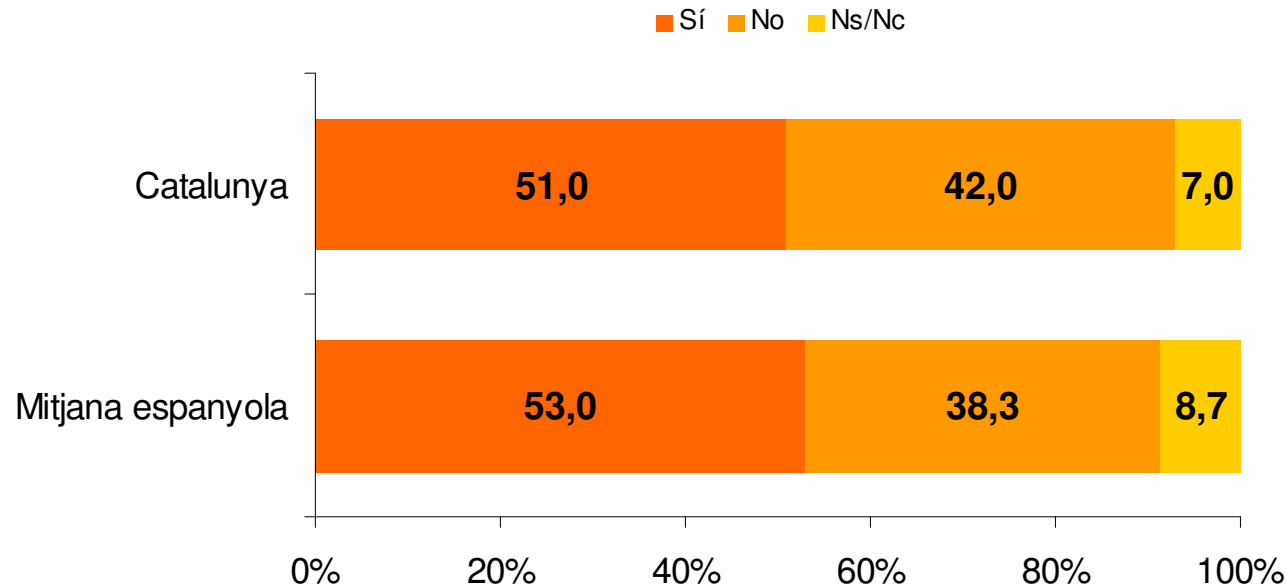
- El 12% dels conductors considera que els cotxes elèctrics són assequibles i més del 47% desconeix si existeixen incentius per la compra.

Els preus dels vehicles elèctrics són assequibles econòmicament? (%)



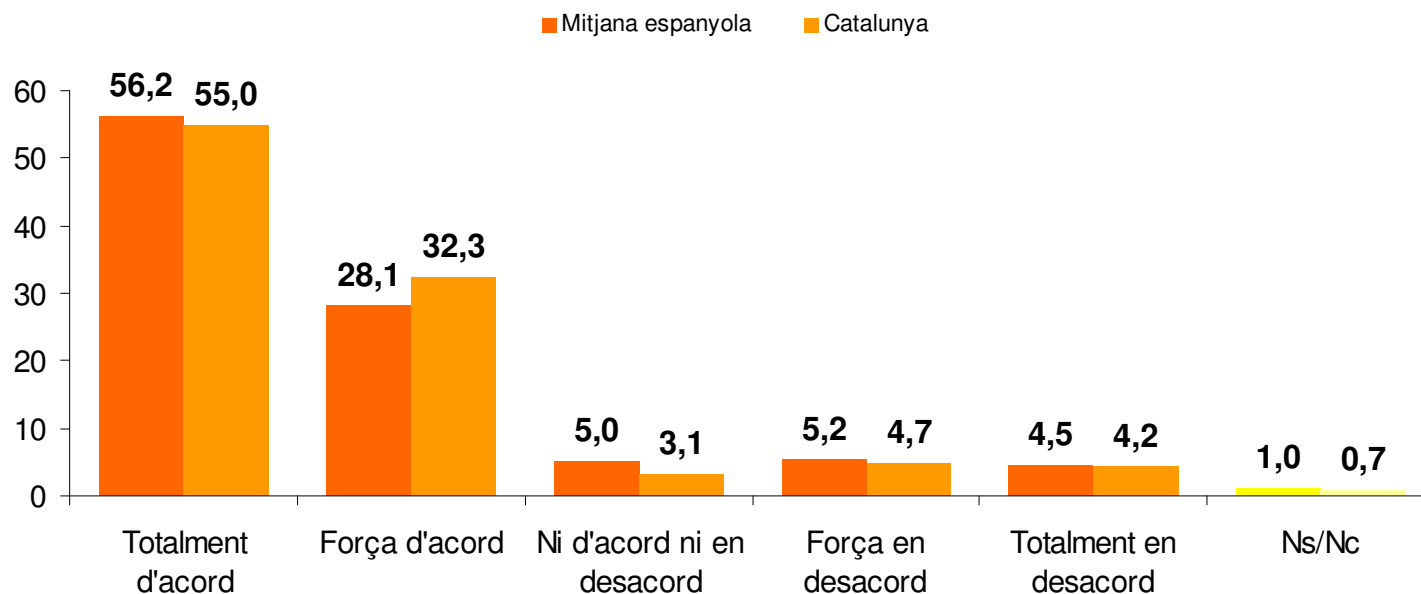
- Un 53% dels conductors espanyols i el 51% dels conductors catalans estaria disposat a pagar una mica més (al voltant d'un 10%) per un vehicle elèctric que per un de combustió.

Estaria disposat a pagar una mica més per un vehicle elèctric que per un de combustió? (%)



- 9 de cada 10 conductors estan d'acord amb que les administracions haurien de promocionar l'ús i la compra de vehicles elèctrics.

Les administracions públiques haurien de promocionar l'ús i la compra de vehicles elèctrics? (%)



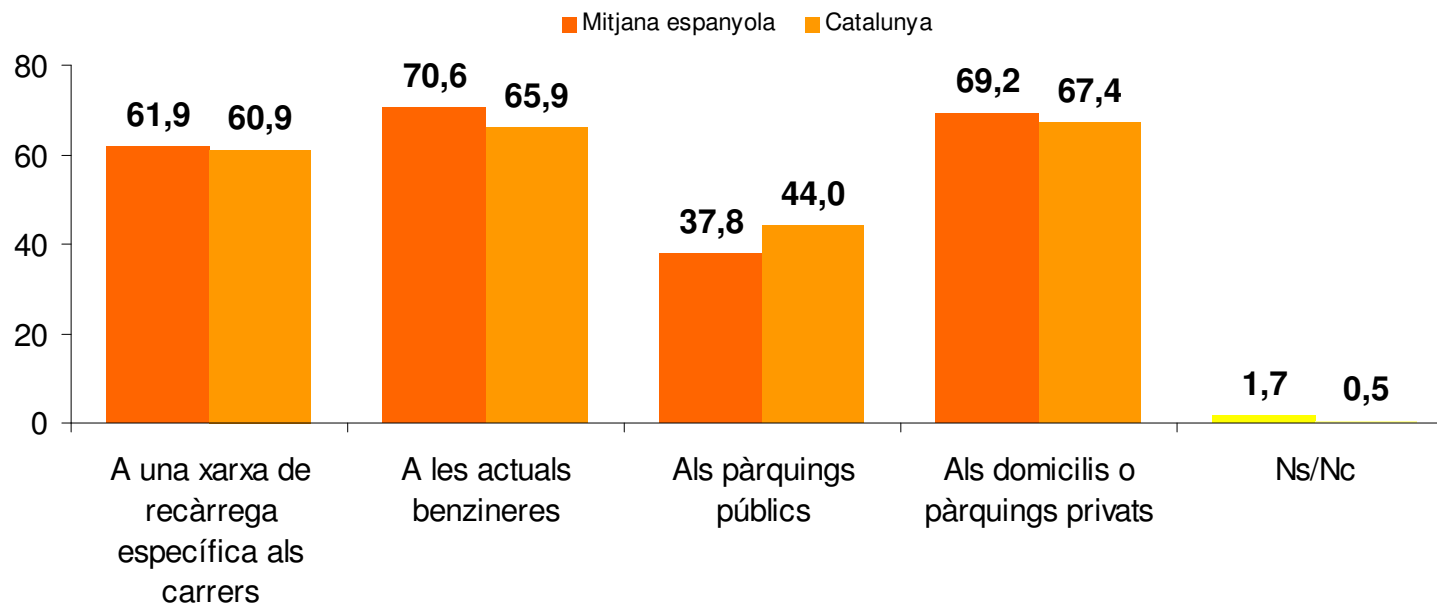
RACC

La recàrrega de les bateries

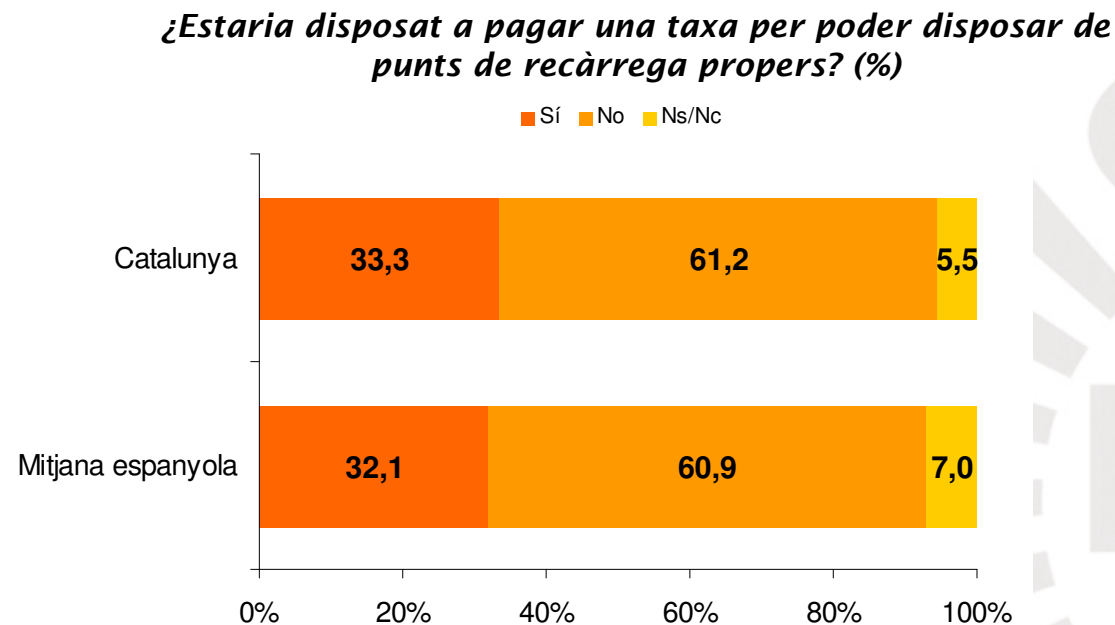


- La majoria dels conductors considera que els vehicles elèctrics s'haurien de poder recarregar tant al carrer, com a les benzineres, domicilis i aparcaments privats.

On creu que s'haurien de poder recarregar els vehicles elèctrics? (%)

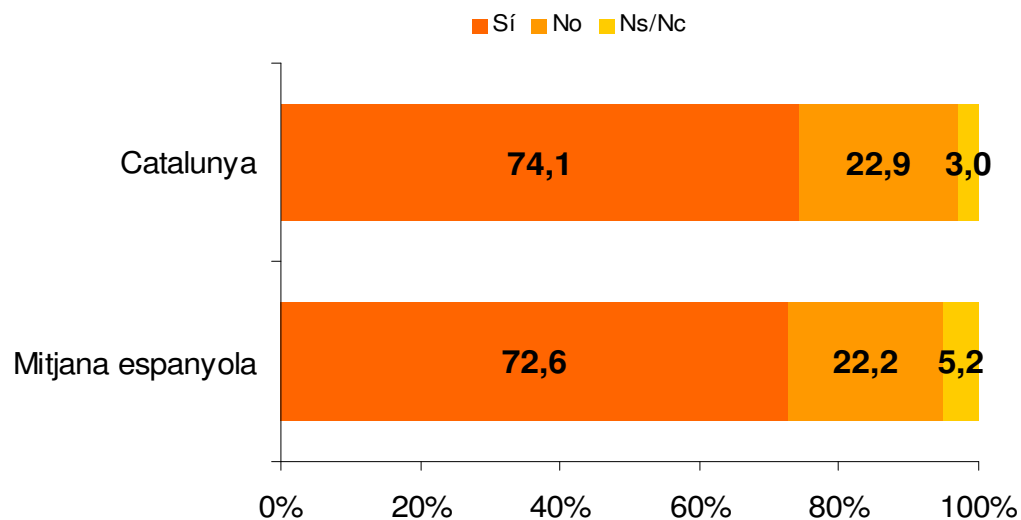


- 1 de cada 3 conductors estaria disposat a pagar una taxa per poder disposar de punts de recàrrega propers.



- Tres de cada quatre conductors considera acceptable que la bateria d'un cotxe elèctric tingui una autonomia de 160 quilòmetres.

¿Consideraria acceptable que la bateria tingués una autonomia de 160 quilòmetres? (%)



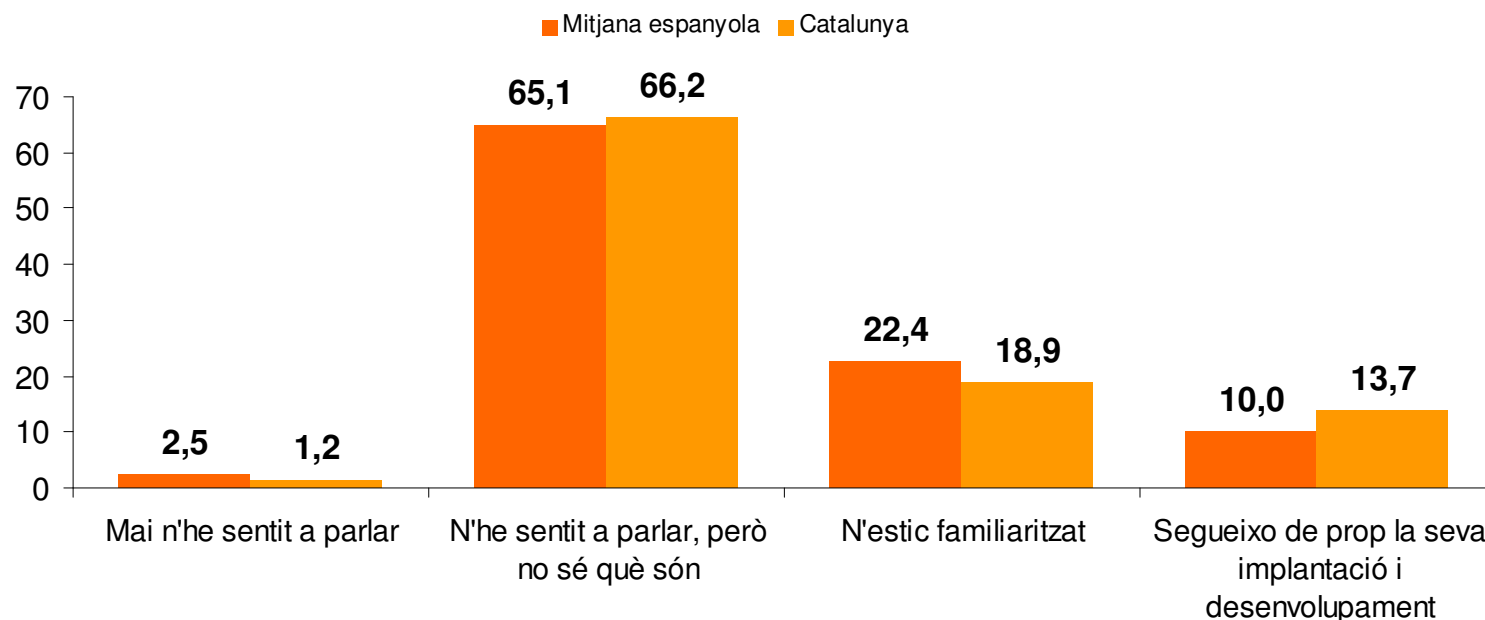
RACC

Falta d'informació



- Al voltant del 65% dels conductors afirma haver sentit a parlar del cotxe elèctric, però només 3 de cada 10 s'han informat sobre la seva implantació o n'estan familiaritzats.

¿Quin és el seu grau de coneixements dels vehicles elèctric? (%)



RACC

Comparativa internacional



- Els conductors espanyols han sentit a parlar del cotxe elèctric, però la majoria reconeix no saber de què es tracta.
- Els espanyols estan per sota de la mitjana internacional en coneixement sobre el cotxe elèctric i són els que hi estan menys familiaritzats. Els conductors europeus i els americans són els que ho estan més.

¿Quin és el seu grau de coneixements sobre els cotxes elèctrics? (%)

	Mitjana espanyola	Catalunya	Europa	EUA	Japó	Xina
Mai n'he sentit a parlar	2,5	1,2	2	1	2	1
N'he sentit a parlar, però no sé què són	65,2	66,2	31	33	44	50
N'estic familiaritzat	22,4	18,9	55	58	47	29
Segueixo de prop la seva implantació i desenvolupament	10,0	13,7	12	8	7	20

- Els conductors espanyols donen més importància a la reducció de l'impacte ambiental que els conductors de la resta de països.
- Factors com la seguretat i el disseny pesen més en la decisió de compra a la resta de països que a Espanya.

¿Quins factors poden influir positivament en la seva decisió de comprar un vehicle elèctric? (%)

	Mitjana espanyola	Catalunya	Europa	EUA	Japó	Xina
L'estalvi de combustible	29,4	28,4	28,1	26,8	27,8	18,6
El menor impacte mediambiental	28,6	28,0	21,5	18,5	17,7	17,7
Els incentius del Govern	14,0	12,9	18,0	16,2	18,6	13,0
La seguretat	6,8	7,3	11,5	16,5	14,5	14,9
El disseny i l'exterior	2,0	1,6	8,5	11,2	10,7	10,6
L'accés a tecnologies avançades de dades	4,0	4,2	6,7	6,8	6,9	12,8
Per principis (ecologisme)	14,8	17,0	3,0	1,5	1,3	7,6
La seva popularitat	0,5	0,7	2,8	2,6	2,5	4,8

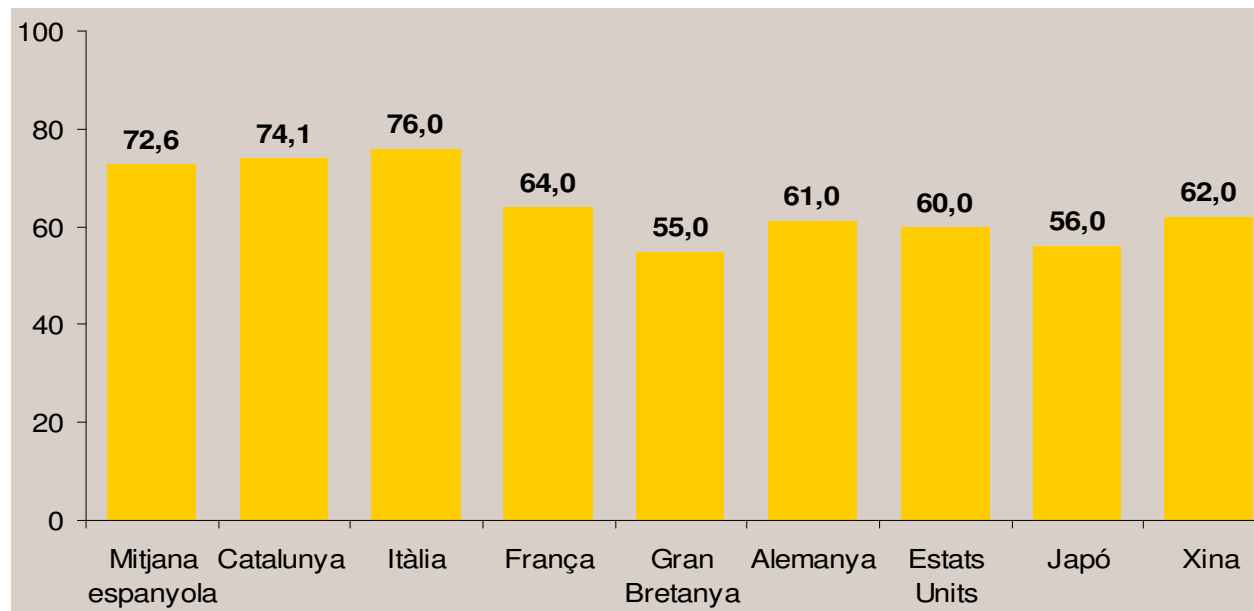
- El preu i la disponibilitat d'una xarxa de recàrrega extensa preocupa més als conductors espanyols que als conductors de la resta de països.

¿Quins factors el poden fer dubtar a l'hora d'escollir o no un vehicle elèctric? (%)

	Mitjana espanyola	Catalunya	Europa	EUA	Japó	Xina
L'accés a les estacions de recàrrega	20,5	22,4	17,5	15,6	17,5	14,2
El preu	22,3	20,8	15,5	15,4	21,3	11,8
La durada de les bateries	17,1	18,3	17,9	15,6	12,6	15,1
La fiabilitat i el manteniment	6,1	6,8	10,0	11,9	10,5	13,2
El desconeixement sobre l'estalvi econòmic real	11,8	12,2	9,8	10,2	12,9	10,1
La seguretat	2,8	2,4	6,4	8,5	9,4	13,2
La capacitat del vehicle (seients)	8,1	6,3	5,1	6,9	2,6	4,9
L'ús i el rendiment	5,0	4,1	12,5	9,8	10,2	11,8
Que la tecnologia pugui quedar obsoleta	6,3	6,7	5,3	6,2	2,9	5,8

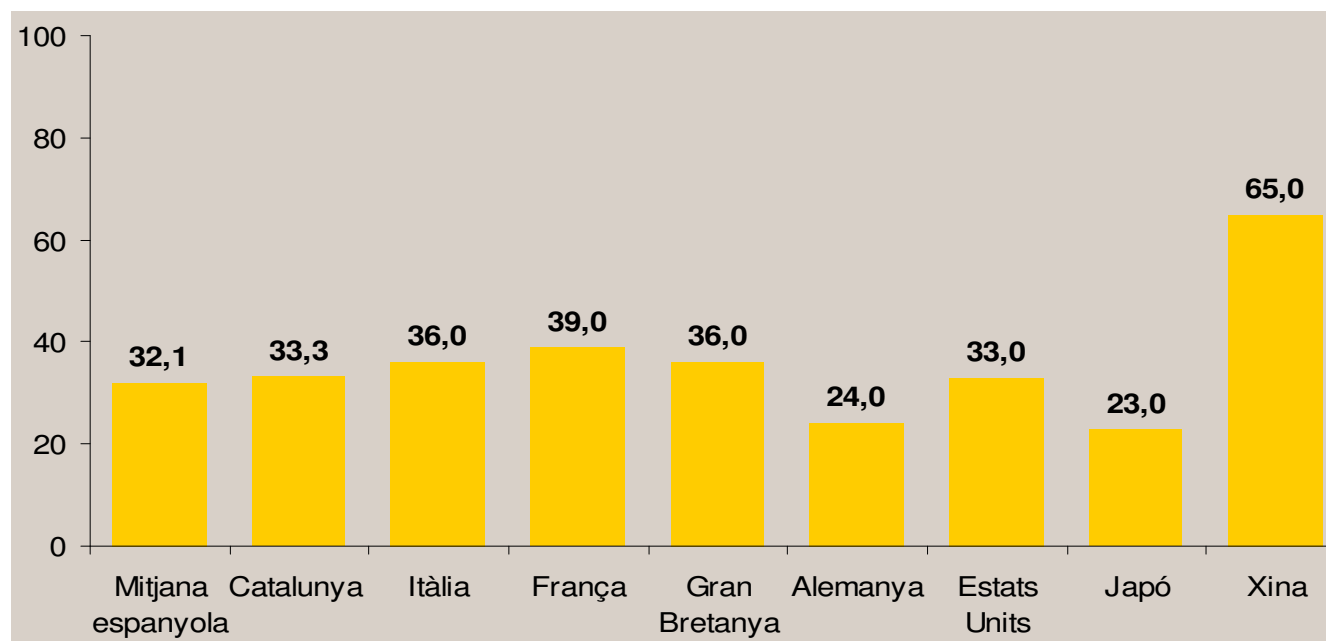
- Espanya se situa entre els territoris amb una major acceptació a què els vehicles elèctrics tinguin una autonomia de 160 quilòmetres, amb percentatges de més del 70% només superats per Itàlia.

Consideraria acceptable que la bateria tingués una autonomia de 160 quilòmetres? (%)



- A la majoria de països, al voltant del 30% dels conductors estaria disposat a pagar per disposar de punts de recàrrega propers.

Estaria disposat a pagar per disposar de punts de recàrrega propers? (%)



- La majoria creu que seran necessaris més de 10 anys, i fins i tot més de 20, per aconseguir que els vehicles elèctrics superin als de combustió.
- Espanya es mou en percentatges molt similars a la resta de països europeus (França, Itàlia, Alemanya i Gran Bretanya)

Quant temps creu que passarà abans que el nombre de vehicles elèctrics superi al de combustió? (%)

	Mitjana espanyola	Catalunya	Europa	EUA	Japó	Xina
Menys de 10 anys	13,7	13,5	12	10	28	14
Entre 11 i 20 anys	36,8	38,9	33	31	55	44
Més de 20 anys	35,3	30,7	37	33	9	26
Mai	9,7	12,9	8	13	2	3
No ho sap	4,5	4,0	10	13	6	13

Metodologia de l'estudi

Enquesta sobre els hàbits dels conductors

- Mostra: - 740 entrevistes telefòniques, marge d'error +/- 5
 - Població espanyola major de 18 anys, amb carnet de conduir
 - Enquestes realitzades l'octubre del 2010

Comparativa internacional

Part dels resultats de l'estudi s'han comparat amb els obtinguts a l'enquesta realitzada per Ernst & Young el juny del 2010, amb una mostra de 4.000 conductors dels EUA, la Xina, Japó i Europa (França, Gran Bretanya, Alemanya i Itàlia).

