

L'educació i la formació viària, peces claus per a un canvi d'actituds entorn a la conducció

- *El Club presenta el RACC Educa (www.racceduca.cat), una nova eina 2.0 per una mobilitat sostenible*
- *La taxa de risc dels joves s'ha reduït significativament entre el 2000 i el 2010, i situa Catalunya entre els països capdavanters d'Europa*
- *Amb tot, la probabilitat que un jove mori en accident de trànsit a Catalunya encara és un 30% més alta que la mitjana de la població*

Barcelona, 24 d'octubre de 2011.- El RACC, entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb 1.000.000 socis, seguint amb la línia de fomentar una mobilitat segura i sostenible ha presentat aquest matí el RACC Educa (www.racceduca.cat), una nova eina 2.0 pensada per atorgar un nou recurs educatiu als docents i professionals de l'educació viària per formar la ciutadania del segle XXI.

Durant l'acte, també s'han presentat dades d'accidentalitat dels joves durant el període 2000-2010, la qual cosa permet tenir una visió a llarg termini sobre l'evolució de la sinistralitat viària dels joves a Catalunya. Si bé és cert que en els darrers anys s'ha produït, en general, en el conjunt de Catalunya, una millora substancial de la sinistralitat viària, gràcies, entre altres qüestions a una formació i educació viària de més qualitat, també és cert que existeix un marge de millora que cal explorar.

La formació viària, ha estat i és una peça clau per consolidar encara més el canvi d'actituds entorn a la conducció produït d'uns anys ençà i que ha permès assolir –i fins i tot superar– l'objectiu fixat pel *Llibre Blanc del Transport* de la Unió Europea de reducció d'un 50% del nombre de morts en carretera en el període 2001-2010. El RACC aposta per formar els nens i nenes en edat escolar per millorar la seva transició de vianants i ciclistes a conductors i motoristes.

Tota una generació a protegir

L'any 2010, segons dades del SCT, van morir a Catalunya 76 joves en accidents de trànsit; 516 van resultar ferits greus i 9.877 ferits lleus. En l'actualitat, els joves són el 18% del cens de conductors i representen el 22% dels morts i el 26% dels ferits greus. L'any 2010, 6 joves moren cada mes en accident de trànsit a Catalunya, mentre que l'any 2001, se'n morien 20 cada mes.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

L'actitud és una de les principals causes que provoquen els accidents de trànsit dels joves, junt amb l'aptitud. Més i millor formació pot contribuir a un canvi d'actitud general, que incumbeixi els joves però també a tots els altres actors o agents que hi influeixen.

Víctimes en accident de trànsit per trams d'edat

Gravetat de l'accident	Joves	Total	% Joves
Morts			
Mitjana 2000-2009	186	569	32,7%
2010	76	339	22,4%
Ferits greus			
Mitjana 2000-2009	1.295	3.371	38,4%
2010	516	2.007	25,7%
Ferits lleus			
Mitjana 2000-2009	11.240	27.837	40,4%
2010	9.877	30.322	32,6%
Total de víctimes			
Mitjana 2000-2009	12.721	31.777	40,0%
2010	10.469	32.668	32,0%

Font: elaboració pròpia a partir de dades del SCT.

Durant tota la dècada del 2001-2010, els accidents de trànsit van ser la primera causa de mortalitat entre els joves de 15 a 29 anys, convertint-se en la causa que prova més forts entre els joves per damunt de les drogues o la sida.

Taxa de risc

La taxa de risc (que mesura el nombre de morts en accident de trànsit per cada 100.000 habitants) s'ha reduït de forma significativa entre el període 2000 i 2010. Així, la taxa de risc d'aquest col·lectiu ha passat d'una mitjana de 14 en el període 2000-2009 al 5,9. Amb tot la probabilitat que un jove català mori en accident de trànsit és un 30% més alta que la mitjana de la població catalana.

	Catalunya		Espanya	
	Joves	Total	Joves	Total
Morts/100.000 habitantes				
Mitjana 2000-2009	14,0	8,4	13,2	9,0
2010	5,9	4,5	5,8	4,6

Font: elaboració pròpia amb dades de SCT, DGT, Idescat i Ine.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

Taxa de risc de les CC AA (morts per 100.000 habitants). Joves de 15 a 29 anys

Comunidad Autónoma	2000	2007	2008	2009	2010
Castilla y León	27,0	18,6	16,1	10,0	12,1
Galícia	26,8	17,2	15,4	14,2	11,8
Aragón	30,1	14,3	12,6	10,2	10,2
Principado de Asturias	15,7	12,6	6,2	5,9	9,9
Comunidad Foral de Navarra	22,0	12,7	11,7	7,3	9,4
Illes Balears	31,8	12,3	12,8	2,3	9,0
Castilla - La Mancha	30,3	17,6	12,5	10,1	8,4
La Rioja	17,6	37,8	10,2	21,0	7,3
País Vasco	13,5	4,4	6,5	3,5	6,7
Cantabria	22,5	7,6	9,6	8,9	6,2
Extremadura	18,0	14,2	13,8	12,1	6,2
Cataluña	21,9	8,3	6,3	7,1	5,9
Espanya	18,2	11,0	8,5	6,9	5,8
Andalucía	14,5	10,5	9,0	6,7	4,6
Comunidad Valenciana	17,2	9,8	6,9	5,8	4,1
Región de Murcia	18,8	14,9	8,1	7,0	4,1
Canarias	12,8	10,4	5,1	5,2	3,2
Comunidad de Madrid	7,8	7,0	4,0	3,0	2,6

Font: elaboració pròpia amb dades de l'SCT, la DGT, Idescat i Ine.

En termes de taxa de risc, Catalunya està just per sobre de la mitjana espanyola de joves de 15 a 29 anys. Si la comparació es fa entre les comunitats autònomes, Catalunya és la sisena millor comunitat autònoma (darrere de la Comunitat de Madrid, Canàries, Regió de Múrcia, la Comunitat Valenciana i Andalusia) amb taxa de risc d'accidentalitat de joves i per tant té un ampli marge de millora.

Comparativa europea

Taxa de risc dels joves (15-24 anys) a Europa

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Grècia	27,9	21,8	25,9	25,5	26,4	25,9	25,0	22,9	22,8
Eslovènia	25,0	24,0	20,8	20,0	19,0	24,5	27,4	19,5	14,0
Polònia	17,0	18,0	16,5	15,8	17,2	16,9	18,7	19,2	16,7
Bèlgica	26,3	24,8	22,4	21,7	18,0	17,0	18,9	15,9	12,9
Àustria	23,0	22,3	22,0	20,7	18,6	16,1	16,4	15,7	12,5
República Txeca	17,8	17,2	19,7	17,6	18,6	14,9	16,3	15,4	10,9
Irlanda	20,8	15,3	14,7	17,5	21,5	17,7	14,2	15,3	
Luxemburg	37,6	25,6	21,5	19,0	18,5	14,5	17,8	14,0	
França	26,9	23,8	18,9	18,1	17,4	14,8	14,1	13,8	13,4
Itàlia	19,7	20,4	19,5	19,1	18,5	16,7	15,1	13,2	
UE - 19	19,2	18,4	17,2	16,1	15,3	14,0	13,9	12,8	9,7
Finlàndia	15,8	13,4	10,9	14,6	10,6	13,4	14,1	11,5	11,2
Dinamarca	15,0	17,0	13,9	13,0	12,1	13,9	12,3	11,4	10,6
Alemanya	20,4	19,9	18,0	15,9	13,4	12,2	11,9	11,2	9,9
Espanya*	20,3	19,7	21,1	17,8	16,5	14,1	13,4	11,1	8,6
Portugal	26,2	22,8	19,8	18,5	19,3	10,4	12,6	10,0	
Regne Unit	12,4	12,5	13,0	12,1	11,8	11,5	10,3	8,6	7,2
Catalunya	22,9	19,9	19,4	14,7	15,0	10,1	9,4	7,6	7,9
Holanda	11,5	14,0	12,1	9,9	8,0	7,4	8,4	7,0	7,6
Suecia	11,9	11,6	11,1	9,0	7,8	8,8	9,3	6,4	

Fonts: elaboració pròpia a partir de SCT, CARE, Idescat i Eurostat.

En termes de taxa de risc dels joves de 15 a 24 anys, Catalunya es situa en els països capdavanters en termes de seguretat viària.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

RACC Educa: educació viària 2.0 per als més petits

L'Àrea de Formació del RACC planteja l'educació viària des d'una òptica integral, amb una formació continua al llarg de la vida, que ha d'iniciar-se a l'escola i a la família, aprofitant la filosofia web 2.0, complementar-se a l'autoescola i consolidar-se amb els cursos de conducció segura i els cursos de conducció eficient.

RACC Educa és un programa educatiu on-line gratuït. Es compon d'un material per ser treballat a l'escola (Educació per la ciutadana i tutories), a l'àmbit familiar i a les activitats extraescolars on, a través d'activitats lúdico-reflexives, els nen/es i nois/es són els protagonistes dels seus desplaçaments. El RACC Educa ofereix l'opció de pertànyer a una comunitat virtual i compartir jocs amb la xarxa d'amistats. També permet participar en concursos de diferents nivells (classe, escola, ciutat i país)

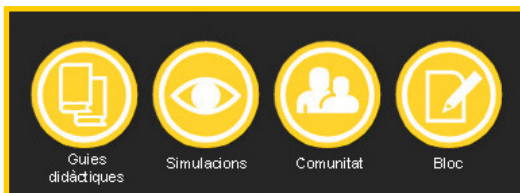
L'objectiu general de **RACC Educa** és formar els vianants i viatgers d'avui i els conductors de demà, i alhora aportar una eina als docents i professionals de l'educació viària per treballar la mobilitat mitjançant les tecnologies de l'aprenentatge i el coneixement. Es compon de 3 nivells, per grups d'edat.

The image displays three overlapping screenshots of the RACC Educa web application interface. Each screenshot shows a user profile and a different educational level:

- Nivell 1: Cicle Mitjà de Primària (8-9 anys)**: The interface shows a user profile with a score of 18607 and a cartoon illustration of a girl in a classroom setting.
- Nivell 2: Cicle Superior de Primària (10-11 anys)**: The interface shows a user profile with a score of 1672 and a cartoon illustration of a street scene with a green truck and cyclists.
- Nivell 3: ESO (12-16 anys)**: The interface shows a user profile with a score of 1672 and a multiple-choice question: "Quantes cerveses pot noi/a com tu abans d...". The options are: a) Cap, b) Depèn del pes, c) Depèn de l'alçada, d) Depèn del pes i l'alçada. The interface also shows a score of 1672 and the text "Nivell 3".

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>



A RACC Educa hi ha 19 jocs estructurats en 3 nivells

Cada joc té associada una guia didàctica en la qual es donen pautes de com es realitza el joc i de possibles activitats a realitzar.

Les activitats proposades permeten treballar aspectes més concrets de la mobilitat a partir del treball individual i en grup dels nens/es i nois/es.



RACC

RACC Formació de Conductors compta amb la xarxa d'autoscoles més gran d'Espanya, amb 139 centres i més de 13.000 alumnes cada any. L'Automòbil Club també és pioner a Espanya en la implantació de cursos de conducció eficient per a l'estalvi energètic i la disminució d'emissions contaminants, i ha impartit cursos a més de 35.000 conductors i més de 150 entitats públiques i privades. A través de la Fundació RACC, els conceptes de seguretat viària han arribat a gairebé 500.000 nens i nenes des de l'any 1994.

També és expert en cursos de conducció segura, per a usuaris que volen perfeccionar la seva conducció i evitar riscos a la carretera i per a empreses que volen reduir la sinistralitat laboral en la conducció. Per a desenvolupar aquesta activitat RACC Formació de Conductors té tres escoles pròpies a Barcelona, situada al Circuit de Catalunya, a Madrid, i l'Escola Itinerant.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>