

*En el marc de la Tribuna RACC de la mobilitat, el lloc on compartir idees i coneixement*

## El RACC proposa reformar la fiscalitat de l'automòbil per renovar el parc de vehicles i millorar la seguretat vial

- **Proposa la supressió immediata de l'impost de matriculació i, a mitjà termini, l'eliminació progressiva de l'impost de circulació**
- **Reclama que una part de la recaptació provinent de l'automòbil s'assigni a millorar el manteniment de la xarxa de carreteres**
- **Alerta que l'envelliment del parc té costos molt elevats en termes mediambientals i de seguretat vial**

**22 de febrer de 2012.-** El RACC, en el marc de la Tribuna RACC de la Mobilitat, reclama una reforma estructural dels impostos vinculats a l'automòbil per incentivar la demanda i reflatar un sector econòmic que és estratègic per Espanya.

### **Un envelliment del parc sense precedents**

La dràstica reducció de les vendes de vehicles (que han arribat ja a nivells de l'any 93) està generant un envelliment del parc automobilístic espanyol sense precedents. Estimacions conservadores de la Fundació RACC preveuen que el 2014 la proporció de turismes amb més de deu anys d'antiguitat s'apropi al 50%. Aquest fet agreujarà, inevitablement, l'impacte de l'ús de l'automòbil, tant en termes de seguretat vial com mediambientals.

- **Conseqüències per la seguretat vial:** els estudis més solvents mostren que la renovació del parc automobilístic suposa, de mitjana, una reducció anual d'un 1% de les víctimes de trànsit. Aplicat al cas espanyol, això suposa que al llarg dels últims 10 anys la millora del parc ha evitat aproximadament 2.300 morts i 12.000 ferits greus a les carreteres espanyoles, xifra que s'estancarà si aquesta millora es paralitza.
- **Conseqüències mediambientals:** un cotxe amb motor dièsel de fa 10 anys (norma Euro-3) emet el triple d'òxids de nitrogen que un cotxe dièsel actual (norma Euro-5). Aquesta mateixa relació és de 10 vegades pel que fa a les partícules en suspensió. La no renovació del parc té així un efecte molt negatiu sobre la qualitat de l'aire de les grans ciutats espanyoles.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.es](http://www.saladeprensa.racc.es)



ERROR: stackunderflow  
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: