

## El RACC audita les obres del perllongament del a línia de FGC de Sabadell

- **L'avaluació tècnica les puntua favorablement, tot i que encara hi ha marge de millora pel que fa a protocols i planificació**

**Sabadell, 18 de maig de 2012.-** El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, seguint la línia de fomentar la seguretat viària i vetllar per la defensa dels usuaris en aspectes de mobilitat, ha realitzat una nova auditoria de mobilitat urbana centrada a avaluar la qualitat d'una obra urbana que afecta un entorn urbà com Sabadell. L'objectiu és motivar les administracions competents en la millora progressiva dels protocols i la planificació. Amb aquest estudi també es busca donar resposta a les queixes i suggeriments expressats per part dels socis del RACC a través del servei Via Directa.

### Obra analitzada

❖ **Sabadell-Estació FGC:** coincideix amb el perllongament de la línia de FGC, el "Metro del Vallès". La construcció de les vies provisionals provoca que el carrer Enginyer Playà sigui intransitable pels vehicles en el tram comprès entre el carrer Sobarber i el passeig de Can Feu. Per altra banda, el carrer Fraser Lawton també queda tallat a les immediacions de la zona d'obres i el carrer Borrassà només té sentit únic cap a la zona de l'estació. Aquestes actuacions provoquen l'alteració de l'itinerari de la L4 d'autobús amb la supressió de diverses parades.



### Auditoria tècnica del RACC

S'ha realitzat en base a tres aspectes principals:

- **Informació:** s'avalua el nivell d'informació proporcionada permanentment als usuaris en el mateix lloc de l'obra, o en el període previ a l'inici de l'obra.
- **Afectació a la ciutadania:** s'avalua com afecta aquesta obra a la mobilitat dels diferents modes de transport (cotxe privat, transport públic, motos, a peu) i les solucions aportades per minimitzar l'afectació.
- **Senyalització:** s'avalua la qualitat de la senyalització des del punt de vista de la comprensió i seguretat viària per als usuaris.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

### Protocol de realització

- S'ha seleccionat una obra urbana important del municipi i que afecti a la mobilitat dels usuaris
- Es realitza un inventari *in situ* de tots els elements que poden influir en les modificacions i restriccions del trànsit habitual. Es fa un recull fotogràfic de tots aquests elements.
- S'entrevista a un tècnic municipal per avaluar la informació posada a l'abast de l'usuari abans i durant l'obra.
- Es realitza una anàlisi de gabinet destinada a detectar els canvis que ha suposat l'obra sobre la situació anterior per als usuaris.
- S'elabora un sistema multicriteri de notes per a sintetitzar el conjunt d'aspectes avaluats en una puntuació global.
- Es realitza una enquesta a usuaris quotidians que travessen les obres per contrastar els resultats tècnics amb la percepció social.

### Nota global RACC

- L'avaluació de l'obra obté una puntuació global alta (**72 punts sobre 100**), valorada en quatre estrelles RACC.

Puntuació	Estrelles
De 0 a 20 punts	★
Més de 20 a 50 punts	★★
Més de 50 a 70 punts	★★★
Més de 70 a 90 punts	★★★★
Més de 90 a 100 punts	★★★★★



Les conclusions dels 3 elements analitzats:

#### 1- Informació

**Informació in situ.** Pràcticament no se senyalitza cap itinerari alternatiu ni l'existència de les obres fins que el conductor es troba amb els elements propis de l'obra. L'usuari no pot anticipar-se a la problemàtica de carrils tallats als carrers Enginyer Playà i Fraser Lawton, i no té opció de reconduir el seu itinerari.

L'obra afecta a carrers locals, motiu pel qual aquesta incidència no té tanta importància

La senyalització d'orientació per a vianants és completa, indicant en tot moment els itineraris per poder arribar a l'estació i la distància a la què es troben d'aquesta.

Cal destacar l'existència de senyals que indiquen les afectacions del global de l'obra i informació de l'itinerari per poder arribar a les parades de transport públic.

**Informació a premsa.** A l'interior dels portals de l'administració local s'inclouen links on s'exposen les afectacions de l'obra, detalls tècnics de la seva construcció, terminis de realització de cada fase d'obra i informació actualitzada dels treballs en curs.

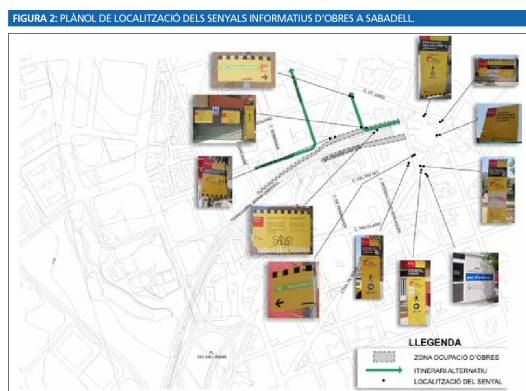
**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

**Informació als veïns.** Les obres de Sabadell-Estació són les que generen més afectació directa als veïns de l'entorn degut al nombre de carrers tallats al trànsit. Per la magnitud de l'obra, el consistori municipal va destinar un punt d'informació en una ubicació propera a l'obra (Pl. Jean Piaget) on hi ha personal en horari laboral destinat a oferir informació i a recollir qualsevol demanda per part dels veïns.

**Informació web.** Al web de l'Ajuntament es pot seguir amb detall l'estat de l'obra i les seves afectacions, així com els mètodes constructius emprats i les notícies destacades que es van succeint per les actuacions que es porten a terme. Resulta, a més, destacable pel fet que hi ha una comissió de seguiment de l'obra.

**Reforç policial.** No s'ha observat cap tipus d'intervenció dels cossos policials de manera continuada, tot i que, en el començament dels treballs i durant els dies que s'ha tallat algun flux important de trànsit, sí que s'ha reforçat la zona en aquest aspecte.



## 2- Afectació als ciutadans

**Afectació als vianants.** Es compleix en general, excepte en punts concrets al carrer Fraser Lawton, on també en alguns casos existeixen dificultats al pas de persones, motiu pel qual obté el 50% de la puntuació possible.

**Afectació als ciclistes.** Degut a que no hi ha afectada cap xarxa de ciclistes, es manté la mateixa puntuació que la mitjana per evitar que la valoració d'aquest paràmetre afecti positiva o negativament a la puntuació global.

**Informació a transport públic.** Per a les obres de Sabadell-Estació s'han substituït dues parades properes a la zona, pels diversos canvis de sentit dels carrers a causa de les obres, per dues parades provisionals. El fet que aquestes parades es trobin ubicades a carrers adjacents i a molt poca distància de les anteriors i la correcta informació, ha permès que no es produeixin afectacions en aquest punt. Pel que fa a l'augment del temps de trajecte, aquest ha variat molt poc degut a que la distància del recorregut és equivalent.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladepremsa.racc.cat](http://www.saladepremsa.racc.cat)

**Afectació a vehicle privat.** L'increment del temps de trajecte entre dos punts propers a la zona, considerant les velocitats reduïdes al travessar el tram en obres o, en casos puntuals la variació de l'itinerari, resulta mínima i tan sols s'augmenta en aproximadament un minut en les situacions més desfavorables. No s'han detectat situacions sostingudes i recurrents de congestió.

**Afectació a zones de càrrega/descàrrega.** Els carrers afectats per les obres en les diferents poblacions no es veuen afectats per la supressió de zones de càrrega i descàrrega ja que no es tracta de zones estrictament comercials.

### 3- Senyalització

**Existència de protocol.** La ciutat no disposa de cap protocol explícit de senyalització i tractament d'obres urbanes.

**Senyalització vertical.** A les obres analitzades de Sabadell, la senyalització vertical per als vehicles és insuficient. En els carrers on s'executa l'obra no existeix una intensitat elevada de trànsit, però pràcticament no s'ha alertat de la presència de les obres mitjançant senyalització d'inici i final d'obra i tampoc d'altres informacions com la reducció de velocitat.

**Senyalització horitzontal.** Els carrils es veuen correctament durant el dia i la nit, i no existeix confusió respecte als existents prèviament a l'obra. No està reforçada però altre senyalització horitzontal d'informació de l'obra (limitació de velocitat, perill...). Ni per elements lluminosos. Semblen existir però casos persistents de robatori dels sistemes d'il·luminació.

**Elements d'abalisament.** Tot el límit transitable de l'obra està protegit per a separar el vial transitable dels vianants de la pròpia obra, generalment amb barreres de formigó tipus "New Jersey" o bé amb bàculs de plàstic dur. Aquests elements tenen adherits elements reflectants.

### Recomanacions RACC

- Realització d'un protocol públic propi que serveixi com a referent per a qualsevol obra futura.
- Millorar la informació vertical *in situ*: Posar senyalització vertical d'avís d'inici de l'obra amb prou antelació.
- Tenir més cura de mantenir la continuïtat dels itineraris dels vianants amb dimensions homogènies i accessibles.
- Aportar solucions als aspectes o problemes d'il·luminació nocturna.

### RACC

El RACC, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, realitza més d'1.200.000 serveis l'any d'assistència mecànica, personal i mèdica urgent i posseeix una xarxa de 211 punts d'atenció a tot Espanya. Com a entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient i promou l'esport del motor amb la organització de tres proves per als mundials: F1, Motociclisme i Rallies, i el suport a l'esport base.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)