

*El RACC alerta de la importància de la sinistralitat viària en el col·lectiu de conductors menors de 29 anys*

## **Cada mes vuit joves moren o resulten ferits greus en accidents de trànsit a Girona**

▪ ***L'educació i la formació viària són una peça clau per a un canvi d'actituds entorn a la conducció***

**Girona, 13 de juny de 2012.-** El RACC, entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb 1.000.000 socis, seguint amb la línia de fomentar una mobilitat segura i sostenible, i de vetllar per la defensa dels usuaris, analitza l'accidentalitat dels joves de Girona en els darrers anys, com evolució de l'estudi del RACC **"Joves i Conducció. Un dret i una responsabilitat"** que va posar de manifest els principals problemes de l'accidentalitat en carretera dels joves a Catalunya i Espanya, i proposava una sèrie de mesures per tal de millorar-la.

L'informe presentat avui cobreix el període 2000-2010, la qual cosa permet tenir una visió a llarg termini sobre l'evolució de la sinistralitat viària dels joves a Girona. Si bé és cert que en els darrers anys s'ha produït, en general, en el conjunt de Catalunya i a les comarques gironines, una millora substancial de la sinistralitat viària, en el capítol de l'accidentalitat dels joves existeix un marge de millora significativa que cal explorar.

### **Tota una generació en alerta**

L'any 2010 van morir a les comarques de Girona 16 joves en accident de trànsit; a més, 75 van resultar ferits greus i 987 ferits lleus. En anys anteriors, aquestes xifres van ser encara més elevades. Entre els anys 2000 i 2009, per exemple, la mitjana anual de joves morts en carretera va ser de 34 (2 vegades més), la de ferits greus de 181 (més del doble) i la de ferits lleus de 949. Durant aquests anys els joves van representar prop del 34% del total de morts en accident de trànsit a Girona i més del 38% del total de ferits greus i lleus.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

### Víctimes en accidents de trànsit a Girona per trams d'edat

	<i>Joves</i>	<i>Total</i>	<i>% Joves</i>
<b>Gravetat de l'accident</b>			
<b>Morts</b>			
Mitjana 2000-2009	34	100	33,8%
2010	16	78	20,5%
<b>Ferits greus</b>			
Mitjana 2000-2009	181	475	38,1%
2010	75	296	25,3%
<b>Ferits lleus</b>			
Mitjana 2000-2009	949	2.412	39,3%
2010	987	3.254	30,3%
<b>Total de víctimes</b>			
Mitjana 2000-2009	1.164	2.988	38,9%
2010	1.078	3.628	29,7%

Font: elaboració pròpia a partir de dades del SCT.

Els accidents de trànsit són la primera causa individual de defunció entre els joves de 20 a 29 anys, amb un 40% del total de morts. En el tram dels 15 als 19 anys aquest percentatge va ser encara superior i va arribar al 45%. En general, la proporció de morts per accident de trànsit sobre el total de defuncions és més elevat en els homes que en les dones.

#### Taxa de risc

La taxa de risc (que mesura el nombre de morts en accident de trànsit per cada 100.000 habitants) ha caigut de forma significativa l'últim any respecte al període 2000-2009. Així, la taxa de risc d'aquest col·lectiu ha passat d'una mitjana de 26,8 en el període 2000-2009 a 12,3 l'any 2010, mentre que la del conjunt de la població, que ha passat de 15,8 a 10,4 durant aquests anys, ha experimentat un descens menor, encara que també significatiu.

La probabilitat de que un jove i un adult de Girona mori en accident de trànsit es el doble que el d'un jove o adult de Catalunya i d'Espanya, encara que la reducció de l'any 2010 envers la mitjana de l'any 2000-2009 hagi estat superior al 50 %.

#### Quadre 2

##### Taxa de risc a Girona per trams d'edat

	<i>Girona</i>		<i>Catalunya</i>		<i>Espanya</i>	
	<i>Joves</i>	<i>Total</i>	<i>Joves</i>	<i>Total</i>	<i>Joves</i>	<i>Total</i>
<b>Morts/100.000 habitants</b>						
Mitjana 2000-2009	26,8	15,8	14,0	8,4	13,2	9,0
2010	12,3	10,4	5,9	4,5	5,8	4,6

Font: elaboració pròpia a partir de dades del SCT, de la DGT i de Idescat i del INE

La taxa de risc dels joves s'ha reduït de forma considerable l'any 2010 respecte al període 2000-2009. L'any 2010 la probabilitat que un jove a Girona morís en accident de trànsit era un 18% més alta que la que tenia la mitjana de la població de la província.

#### Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

**Taxa de risc de la lesivitat greu dels joves (morts+ferits/100.000 habitants) a les comarques de Girona per trams d'edat**

	<b>Mitjana 2000-2005</b>	<b>Mitjana 2006-2010</b>	<b>Variació (%)</b>
Alt Empordà	218	95	-56,3
Baix Empordà	206	84	-59,2
Cerdanya	211	54	-74,5
Garrotxa	250	112	-55,1
Gironès	154	77	-50,4
Osona*	523	242	-53,7
Pla de l'Estany	266	116	-56,5
Ripollès	191	79	-58,5
Selva	255	93	-63,6
Total	211	89	-57,9

\* Només els municipis d'Espinelves, Vidrà i Viladrau.

Font: elaboració pròpia a partir de dades del SCT i d'Idescat.

### Una vida no té preu

Avaluar el cost dels accidents de trànsit és una labor en certa manera erma: ni el dolor ni, per descomptat, la mort tenen un preu. No obstant això, la mort, o si és el cas, les lesions derivades d'un accident de trànsit tenen unes conseqüències sobre la vida de les víctimes que, encara que només sigui parcialment, poden ser reparades o paliades per mitjà de les aplicacions de recursos humans o materials que, per la seva naturalesa, sí que poden ser avaluats amb alguna exactitud.

Per a l'estimació d'aquests costos s'ha tingut en compte quatre grans categories: els costos de serveis d'emergències. Bàsicament policia, ambulàncies, bombers i assistència en carretera; els costos sanitaris, amb especial menció dels costos associats a les seqüeles de grans discapacitats; els costos atribuïbles a pèrdua de capacitat productiva ja per mort o per una lesió amb efectes d'incapacitat i els costos materials derivats de la reparació de la propietat danyada (vehicles o un altre tipus de propietat).

#### Quadre 5

**Cost dels accidents a Girona, 2010 (en milers d'euros)**

	<b>Morts</b>	<b>Greus</b>	<b>Lleus</b>	<b>Total</b>
<b>Cost total</b>				
Joves	17.283.089	13.990.371	37.858.157	69.131.627
Total	48.104.418	42.953.175	124.796.470	215.854.063
<b>Cost per víctima</b>				
Joves	1.080.194	186.538	38.357	67.665
Total	616.723	145.112	38.352	62.303

Font: elaboració pròpia a partir de Lladó & Roig (2007) i SCT.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

Com s'observa en el quadre, al voltant d'un 25% (17.283.099 euros) del cost total dels accidents de trànsit de joves de Girona correspon als que moren en la carretera, mentre que el 75 % (uns 52 milions d'euros) corresponen als ferits greus i lleus respectivament.

### Girona versus Catalunya i Espanya

Entre els anys 2000 i 2010 la mortalitat per accident de trànsit dels joves en carretera va caure un 66,7 % a Girona, un 75,2 % a Catalunya i en el conjunt d'Espanya un 71,2%. El nombre de morts del total de la població a les carreteres va baixar un 39 % a Girona, un 56 % a Catalunya i un 57 % en el conjunt d'Espanya.

#### Taxa de variació del nombre de morts 2010-2000

	<b>Joves</b> <i>(en %)</i>	<b>Total</b> <i>(en %)</i>
<b>Girona</b>	-66,7	-39,1
<b>Catalunya</b>	-75,2	-56,4
<b>Espanya</b>	-71,2	-57,3

Font: elaboració pròpia a partir de dades de la SCT i DGT.

S'observa, per tant, que a nivell agregat Girona ha tingut en el període 2000-2010 un comportament no tant bo com el del conjunt de Catalunya i d'Espanya.

L'índex de gravetat o lesivitat de Girona és inferior al de la mitjana catalana i espanyola, com podem observar en el quadre 9.

#### Índex de gravetat dels joves: lesivitat greu (morts+ferits greus) per 100 accidents

	<b>Girona</b>	<b>Catalunya</b>	<b>Espanya</b>
<b>Víctimes greus/100 accidents</b>			
Mitjana 2000-2009	11,4	10,0	29,3
2010	5,3	7,5	19,3

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

### Quadre 8

Taxa de risc de les comunitats autònomes (morts per 100.000 habitants). Joves de 15 a 29 anys

Comunitat Autònoma	2000	2007	2008	2009	2010
<b>Girona</b>	<b>39,1</b>	<b>19,5</b>	<b>9,2</b>	<b>18,6</b>	<b>12,3</b>
Castella i Lleó	27,0	18,6	16,1	10,0	12,1
Galícia	26,8	17,2	15,4	14,2	11,8
Aragó	30,1	14,3	12,6	10,2	10,2
Principat d'Astúries	15,7	12,6	6,2	5,9	9,9
Comunitat Foral de Navarra	22,0	12,7	11,7	7,3	9,4
Illes Balears	31,8	12,3	12,8	2,3	9,0
Castella - La Manxa	30,3	17,6	12,5	10,1	8,4
La Rioja	17,6	37,8	10,2	21,0	7,3
País Basc	13,5	4,4	6,5	3,5	6,7
Cantàbria	22,5	7,6	9,6	8,9	6,2
Extremadura	18,0	14,2	13,8	12,1	6,2
<b>Catalunya</b>	<b>21,9</b>	<b>8,3</b>	<b>6,3</b>	<b>7,1</b>	<b>5,9</b>
<b>Espanya</b>	<b>18,2</b>	<b>11,0</b>	<b>8,5</b>	<b>6,9</b>	<b>5,8</b>
Andalusia	14,5	10,5	9,0	6,7	4,6
Comunitat Valenciana	17,2	9,8	6,9	5,8	4,1
Regió de Múrcia	18,8	14,9	8,1	7,0	4,1
Canàries	12,8	10,4	5,1	5,2	3,2
Comunitat de Madrid	7,8	7,0	4,0	3,0	2,6

Font: elaboració pròpia a partir de les dades del SCT, DGT i de l'INE

### Conclusions

#### 1. Fer aflorar el problema:

Un primer pas, absolutament imprescindible, és fer aflorar el problema dels joves i la seguretat viària a Girona. Tots els agents implicats han de conèixer la magnitud del problema i actuar en conseqüència. Per a això és imprescindible disposar d'informació precisa sobre les víctimes dels accidents de trànsit dels joves, tant a nivell estatal com a nivell de Girona.

#### 2. Canviar actituds:

L'actitud és una de les principals causes que provoquen els accidents de trànsit dels joves, junt amb l'aptitud. Només a partir d'un canvi d'actitud general, que incumbeixi els joves però també a tots els altres actors o agents que hi influeixen, serà possible situar el problema en cotes mínimament acceptables.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

Per afavorir aquest canvi d'actituds caldria aplicar les mesures següents:

- **Campanyes d'informació** dirigides específicament als joves i focalitzades en els principals problemes d'accidentalitat de les comarques gironines.
- **Formació-educació:** la formació d'un conductor no pot limitar-se al moment en què obté el seu permís de conduir. L'educació i formació viària ha d'iniciar-se en la infància i continuar al llarg de la vida de la persona, ha de ser contínua i s'ha de centrar en continguts de mobilitat i seguretat viària. L'educació en seguretat viària en l'etapa escolar és, així doncs, fonamental.
- **Conductor alternatiu:** el conductor alternatiu garanteix una mobilitat amb molt menys risc. Aquesta iniciativa reflecteix una actitud de responsabilitat i d'autoregulació per part del grup en què es personalitza. La participació de les administracions locals de Girona unides a les autonòmiques, és fonamental per promoure aquesta figura a través de campanyes d'educació viària.
- **Reforçar les proves d'obtenció del permís de conduir:** a la part teòrica caldria reforçar els continguts relatius a seguretat viària i sobre els riscos dels joves en la conducció.

#### **RACC**

El RACC, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, realitza 1.285.184 serveis a l'any d'assistència mecànica, personal i mèdica urgent i disposa de 211 punts d'atenció a tot Espanya. Com entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient i promou l'esport de motor amb l'organització de tres proves puntuables per als mundials: F1, Motociclisme i Rallis, i el suport constant a l'esport base.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>