

El RACC i Michelin analitzen les prestacions dels pneumàtics de cara a la nova etiqueta

El nou sistema d'etiquetatge dels pneumàtics afavorirà una major seguretat en la conducció i eficiència energètica

- *A partir del dia 1 de novembre tots els pneumàtics venuts a Europa hauran d'anar acompanyats d'una etiqueta informativa*
- *El consumidor pot estalviar 0,5 l/100 km i reduir en un 30% la distància de frenada en cas d'emergència amb els millor classificats*
- *El risc de tenir un accident mortal per tenir els pneumàtics defectuosos és més del doble que el que produeix qualsevol altre defecte del vehicle*

17 de octubre de 2012.- El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, amb la col·laboració de Michelin, ha analitzat el nou sistema d'etiquetatge de pneumàtics, coincidint amb l'arribada de la nova etiqueta informativa, d'obligat compliment a partir del proper 1 de novembre. L'etiqueta, una informació que els usuaris hauran de tenir present a partir d'ara, inclou tres prestacions.



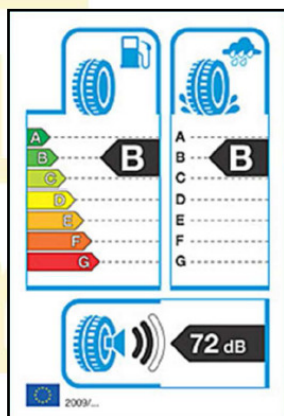
L'impacte sobre el consum de carburant i, per tant sobre les emissions de CO2: classes d'«A» a «G».



La **distància de frenada en terra moll**: classes d'«A» a «G».



El **soroll exterior de rodada** mesurat en decibels.



Informar els usuaris

L'objectiu final d'aquest estudi és que l'usuari disposi d'informació sobre aquesta nova legislació –similar a la que incorporen els electrodomèstics des de fa uns anys- així com mostrar els resultats dels assaigs en laboratoris que avaluen les prestacions dels nous models de pneumàtics en quant a estalvi de combustible i, per extensió, reducció de l'impacte mediambiental i a nivell de seguretat (adherència sobre una superfície mullada) en cas d'una frenada d'emergència en el moment de la conducció.

Per a més informació:

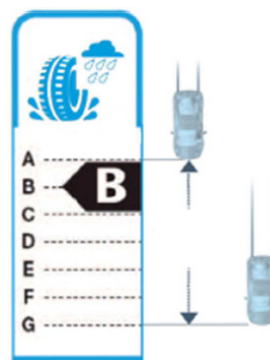
RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

Una qüestió de seguretat i d'estalvi

La normativa relativa a l'etiquetatge dels pneumàtics s'aplicarà als turismes, vehicles comercials, 4x4, camions, autocars i autobusos, i no afecta els pneumàtics classificats com a recautxutats, amb claus, *off-road*, competició i col·lecció.

En els assaigs realitzats d'adherència del pneumàtic en superfície molla s'aprecia, entre la categoria «A» i «G», una diferència en la distància de frenada de fins a un 30%. Això equival a dir que un pneumàtic de categoria «A» frena 18 metres abans que un de categoria «G», un aspecte que, en determinades circumstàncies, pot ser la diferència entre patir o no patir un accident de trànsit.

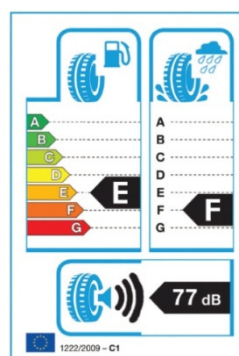
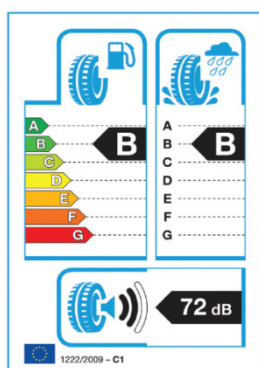
Entre la categoria «A» i «G» hi ha una diferència en la distància de frenada de fins a un 30%, 18 metres de diferència.



De la mateixa manera, un pneumàtic etiquetat amb categoria «A» suposa per al conductor un estalvi del 7,5% de carburant (0,5 l per cada 100 km), prenent com a model un turisme que consumeix 7 l/100 km.

Bon nivell de prestacions

És imprescindible que l'usuari trobi un bon nivell de les prestacions que necessita en el moment de la compra: bon nivell de seguretat i bon nivell d'eficiència.



Pneumàtic amb BONES prestacions de seguretat i eficiència energètica

Pneumàtic amb INSUFICIENTS prestacions

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

Costos d'ús dels pneumàtics per a l'usuari

L'automobilista en el moment de la compra, a banda del preu, ha de tenir presents criteris tan importants com:

- La vida útil en quilòmetres (durabilitat)
- L'estalvi en el consum de carburant
- El nombre de reparacions/substitucions necessàries en el cas d'un pneumàtic de menor qualitat

A partir d'un total de 108.000 km recorreguts amb un vehicle, podem realitzar una simulació de costos

	Pneumàtic A	Pneumàtic C	Pneumàtic G
Preu d'1 pneumàtic nou	100 €	85 €	50 €
Preu vàlvula, muntatge i equilibrat	13 €	13 €	13 €
Núm. pneumàtics	4	4	4
Duració d'1 joc de 4 pneumàtics (vida útil en km)	50.000	41.000	23.000
Període de càlcul (en km)	180.000	180.000	180.000
Cost compra+muntatge pneumàtics en tota la vida útil	1.627 €	1.721 €	1.972 €
Consum de carburant en litres cada 100 km	6,50	6,80	7,00
cost total en litres	11.700	12.240	12.600
cost litre carburant	1,45 €	1,45 €	1,45 €
cost en euros	16.965 €	17.748 €	18.270 €
Cost ús capítol pneumàtics en 180.000 kms	18.592 €	19.469 €	20.242 €
ESTALVI	-1.650 €	-773 €	0 €
Cost ús cada 1.000 km	103,3 €	108,2 €	112,5 €

Conclusions

- El nou sistema d'etiquetatge afavorirà la compra de pneumàtics més eficients i segurs.
- En eficiència, un pneumàtic «A» consumeix 0,5 l/100 km menys que un «G».
- En seguretat, un pneumàtic «A» frena en una distància un 30% inferior que un pneumàtic «G».
- Tot i això, l'etiquetatge no inclou un aspecte molt important per l'usuari: la vida útil (durabilitat).
- La durabilitat del pneumàtic té un impacte directe en l'economia dels conductors.
- Un pneumàtic «A» en eficiència energètica i en adherència en moll pot convertir-se en un «G» si les pressions no són les aconsellades pel fabricant (importància de les revisions).

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

Recomanacions

- En el moment de la compra, exigeixi la informació de l'etiquetatge del pneumàtic, però també informi's sobre altres aspectes importants relatius al pneumàtic:
 - **Duració del pneumàtic** (un pneumàtic de llarga durada és més rendible).
 - **Adherència en corbes** (un 25% dels accidents succeeixen en corbes).
 - **L'eficàcia en terra sec** (un 70% dels accidents es produeixen en sec).

- No és recomanable comprar un pneumàtic de molt alta qualificació en eficiència energètica, si a la vegada presenta una mala qualificació en seguretat
 - **Esculli un pneumàtic amb qualificacions de bon nivell de consum i seguretat.**

- La seguretat, l'impacte mediambiental i la durabilitat del pneumàtic també depenen de forma important del seu manteniment.
 - **Revisi mensualment la pressió d'inflat, la profunditat del dibuix i els desgast dels pneumàtics en un taller especialitzat.**