



Diputació
Barcelona

servei català de

Trànsit

NOIA DE PREMSA



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Segons els resultats del darrer estudi EuroRAP

El risc de patir un accident greu o mortal ha baixat un 4,2% a les carreteres catalanes en l'últim trienni

- *Dels 10 trams d'alt risc de la llista del passat trienni (2008-2010), 7 repeteixen enguany (2009-2011)*
- *Els trams de major risc per al conductor es presenten de forma sistemàtica en vies de calçada única, amb intensitats de trànsit mitjanes o baixes*
- *La demarcació amb major risc és Girona amb un 11,6%, mentre que Tarragona és la de menor risc amb un 10,2%*

Barcelona, 18 de desembre de 2012 – El RACC, juntament amb altres automòbils clubs europeus membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), ha participat novament en l'elaboració de l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP. L'estudi ha analitzat per onzena vegada l'accidentalitat a la xarxa viària catalana, amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit, la Diputació de Barcelona i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.

EuroRAP és un consorci europeu que relaciona l'accidentalitat (morts i ferits greus) que es dona en un tram concret amb la seva intensitat mitjana de trànsit diari (IMD). L'estudi persegueix la millora de la seguretat viària en carretera i a Catalunya es publica des del 2002.

EuroRAP ha adaptat la metodologia d'anàlisi que han creat els tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa: Gran Bretanya, Suècia i Holanda. De fet, des del 2002 més de 25 països europeus l'han aplicat per analitzar les seves carreteres, i fins i tot es realitzen estudis als Estats Units i Austràlia amb els mateixos criteris d'EuroRAP.

Informar els usuaris i a les administracions públiques

EuroRAP indica el risc d'un conductor de patir un accident mortal o greu en un tram concret de carretera, en funció de la longitud de la via i de la intensitat mitjana de trànsit que registra. D'aquesta manera, s'estableix una classificació dels trams en funció del risc potencial que té un conductor de patir un accident quan circula per ells. EuroRAP analitza la distribució de l'accidentalitat que es produeix a les carreteres catalanes, assenyalant els trams de via on hi ha una concentració més elevada d'accidentalitat per quilòmetre. En aquesta línia, EuroRAP també ha analitzat la concentració d'accidents de moto i ciclomotors per km.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

PREMSA

L'objectiu final de l'estudi, en definitiva, és que l'usuari disposi d'una guia de risc de la carretera per on circula, perquè pugui adaptar la seva conducció a les condicions de la via. També s'intenta anar més enllà, proporcionant a les administracions la informació necessària per analitzar comparativament el risc de la xarxa viària, detectar la distribució espacial de l'accidentalitat i el risc, i avaluar la seva persistència en una determinada via.

Trams viaris estudiats

- La xarxa analitzada per EuroRAP consisteix de 6.347 Km de xarxa viària catalana que representa el 52% del total (12.206 Km). Aquesta xarxa es divideix en 424 trams sota estudi.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 86% de la mobilitat total en carretera de Catalunya.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 77% dels morts i ferits greus en carretera de Catalunya.
- L'anàlisi dels trams té en compte tots els accidents greus i mortals dels últims tres anys (2009/ 2010/2011).

Els resultats de l'estudi EuroRAP

- En el darrer estudi els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 5,4%. També a la baixa es troba la mobilitat global amb una disminució d'un 1,6%.
- Aquestes variacions comporten una disminució del 4,2% del risc de patir un accident mortal o greu en el global de la xarxa analitzada per EuroRAP.

| | Mitjana 2008-2010 | diferència | Mitjana 2009-2011 |
|--------------------|----------------------|------------|----------------------|
| accidents M i FG* | 812 | -5,74% | 766 |
| mobilitat (veh*Km) | 31,84 | -1,63% | 31,32 |
| Index Risc | 25,5 | -4,18% | 24,4 |

Accidents M i FG: accidents amb morts i/o ferits greus

- Els quilòmetres de risc molt elevat, o elevat, a les carreteres catalanes representen un 11% de la xarxa analitzada.
- Aquest percentatge és una mica més baix respecte l'estudi anterior, degut a la disminució exclusiva dels trams de risc elevat.
- Els quilòmetres amb un índex molt baix, o baix, han pujat del 41% fins al 73% del total en els últims 8 anys.

- A Tarragona i Girona, els quilòmetres amb risc elevat o molt elevat han pujat un 3,6% i un 1,1% respecte a l'any passat. A Barcelona i Lleida els quilòmetres dins d'aquesta franja han baixat.
- La demarcació amb major risc és Girona amb un 11,6%, mentre que Tarragona és la de menor risc amb un 10,2%.

| % kms segons risc | Molt Elevat | Elevat | Moderat | Baix | Molt Baix |
|-------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Barcelona | 5,3 (5,6) | 6,1 (6,4) | 13,7 (15,2) | 47,2 (46,6) | 27,7 (26,1) |
| Girona | 6,4 (6,4) | 5,2 (4,1) | 16,9 (14,1) | 46,7 (55,1) | 24,8 (20,2) |
| Lleida | 4,7 (4,7) | 5,7 (11,9) | 22,2 (14,9) | 45,9 (49,8) | 21,5 (18,6) |
| Tarragona | 3,6 (3,0) | 6,6 (3,6) | 11,0 (23,3) | 43,6 (48,5) | 35,1 (21,7) |

Entre parèntesi, les dades del trienni 2008-2010

*Es tenen en compte tots els trams analitzats

Els 10 trams de la xarxa viària catalana amb més risc d'accidentalitat

A l'hora de presentar els trams de més risc, tan sols es tenen en compte els trams que al llarg dels darrers tres estudis demostren una persistència de risc. Es tenen en compte els trams que tenen una IMD (quantitat de vehicles que circulen per un tram) superior a 5.000 vehicles/dia i aquells trams on almenys hi hagut 1 accident amb morts i ferits greus en els últims dos anys.

S'obtenen 277 trams (3.761 Km), que representen el 93% de la mobilitat de la xarxa analitzada i el 82% dels accidents mortals i greus.

| Carretera | Inici de tram | Fi de tram | Long. | Tipus de via | Demarcació | IMD | RISC | * Mitjana Acc. M/HG |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------|-------|----------------|------------|-------|--------|---------------------|
| → BV-2041 | Gavà (X av. Joan Carles I) | Begues (X BV-2411) | 6,3 | Xarxa comarcal | Barcelona | 9.429 | Elevat | 3,00 |
| → C-14 | Coll de Nargó (X L-511) | Adrall (X N-260) | 20,8 | Xarxa bàsica | Lleida | 8.180 | Elevat | 7,33 |
| → BV-5001 | Vilanova del Vallès (X BP-5002) | La Roca del Vallès (X C-1415c) | 5,8 | Xarxa local | Barcelona | 5.791 | Elevat | 1,33 |
| → BV-4608 | Sant Hipòlit de Voltregà (X BV-4609) | Manlleu (centre) | 4,8 | Xarxa local | Barcelona | 7.053 | Elevat | 1,33 |
| → N-260 | X N-1411 | X LV-4055 (Martinet) | 10,1 | Xarxa comarcal | Lleida | 6.094 | Mitjà | 2,33 |
| → GI-550 | Arbúcies (X GI-543, X GI-552) | St. Hilari de Sacalm (X GI-541) | 11,2 | Xarxa comarcal | Girona | 6.310 | Mitjà | 2,67 |
| → C-16 | Berga (X C-26, X BP-4654) | Bagà (X C-1411z) | 17,7 | Xarxa bàsica | Barcelona | 9.025 | Mitjà | 6,00 |
| → BP-1417 | Barcelona (X B-20) | St. Cugat del Vallès (X BV-1462) | 13,7 | Xarxa comarcal | Barcelona | 8.666 | Mitjà | 4,33 |
| → GI-555 | Sils (X N-II) | Massanes (X C-35) | 14,1 | Xarxa comarcal | Girona | 7.242 | Mitjà | 3,67 |
| → GI-512 | Tordera (X N-II) | Maçanet de la Selva (X C-35) | 8,3 | Xarxa comarcal | Girona | 7.140 | Mitjà | 2,00 |

Font: EuroRAP

*Mitjana Acc. M/G=Mitjana d'accidents mortals i greus. La fletxa indica els trams repetits respecte l'any passat.

- A Catalunya enguany no hi ha trams amb risc "molt elevat" (negre) a la xarxa de més de 5.000 vehicles/dia.
- Dels deu trams amb més risc d'accident per als conductors, vuit pertanyen a vies secundàries de baixa intensitat de trànsit, mentre que dos pertanyen a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya.
- Dels 10 trams d'alt risc de la llista del passat trienni (2008-2010), 7 repeteixen enguany (2009-2011).



Diputació
Barcelona

servei català de

Trànsit

NOIA DE PREMSA



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Els trams de menys risc durant el trienni 2009-2011

| Carretera | Inici de tram | Fi de tram | Long. | Tipus de via | Demarcació | IMD | RISC | * Mitjana Acc. M/HG |
|-----------|---------------------------------------|--|-------|----------------|------------|--------|-----------|---------------------|
| T-11 | Final variant Reus (X N420A) | Tarragona (X N340a) | 6,7 | Xarxa bàsica | Tarragona | 39.977 | Molt Baix | 0,00 |
| BV-5023 | Premià de Mar (X N-II) | Vilassar de Dalt (rotonda camí del Sot) | 2,3 | Xarxa local | Barcelona | 16.821 | Molt Baix | 0,00 |
| LL-11 | X N-II Els Alamús | Lleida (X N-240) | 7,9 | Xarxa bàsica | Lleida | 16.666 | Molt Baix | 0,00 |
| A-2 | Límit Aragó / Catalunya | Variant Lleida | 2,5 | Xarxa bàsica | Lleida | 15.201 | Molt Baix | 0,00 |
| C-1413a | Sabadell (Can Feu, X BV-1414) | Sabadell (X C-155) | 3,3 | Xarxa comarcal | Barcelona | 15.095 | Molt Baix | 0,00 |
| A-26 | Inici A-26 | Inici variant Olot | 19,8 | Xarxa bàsica | Girona | 13.836 | Molt Baix | 0,00 |
| BV-1221 | Terrassa (centre, placeta de la Creu) | Final ZU Maladepera (límit del Parc Natural) | 7,1 | Xarxa local | Barcelona | 10.793 | Molt Baix | 0,00 |
| LL-12 | Accés AP-2 Lleida (X C_12, X C-12D) | Lleida (X N-IIa) | 5,4 | Xarxa bàsica | Lleida | 10.673 | Molt Baix | 0,00 |
| AP-2 | Límit Catalunya / Aragó | Enllaç Lleida | 19,4 | Xarxa bàsica | Lleida | 10.515 | Molt Baix | 0,00 |
| BV-1435 | Llifa d'Amunt (C-1415b) | Bigues i Riells (X BP-1432) | 4,8 | Xarxa local | Barcelona | 9.496 | Molt Baix | 0,00 |

Mitjana Acc. M/G=Mitjana d'accidents mortals i greus

Font: EuroRAP

- Aquest any, 115 km tenen un risc igual a zero. És a dir, en l'últim trienni un 1,8% de la xarxa analitzada per EuroRAP (la xarxa que inclou la major part de la mobilitat i l'accidentalitat) no ha tingut cap accident mortal o greu.
- 8 trams mantenen un risc zero al llarg de les set últimes edicions de l'estudi EuroRAP (sense accidents des de 2003).
- Dels 10 trams amb menys risc a Catalunya, Barcelona i Lleida n'aporten 4 cadascuna, mentre que Girona i Tarragona en tenen 1.

Els trams amb més risc de la xarxa de baixa mobilitat

L'evolució del risc a Catalunya ha estat molt positiva en els darrers anys i enguany EuroRAP s'endinsa en l'anàlisi d'una part de la xarxa de baixa mobilitat. Només es tenen en compte els trams que al llarg dels darrers 3 estudis demostren una persistència de risc i amb una IMD (quantitat de vehicles que circulen per un tram) entre 3.000 i 5.000 vehicles/dia.

S'obtenen 51 trams (824 Km), que representen 3,8% de la mobilitat de la xarxa analitzada i el 7,5% dels accidents mortals i greus.

| Carretera | Inici de tram | Fi de tram | Long. | Tipus de via | Demarcació | IMD | RISC | Mitjana Acc. M/HG |
|-----------|--|------------------------------------|-------|----------------|------------|-------|--------|-------------------|
| C-61 | Arenys de Munt (X BV-5111) | St. Celoni (X C-35, X AP-7) | 12,0 | Xarxa bàsica | Barcelona | 3.461 | Elevat | 2,33 |
| TV-2126 | Bellvei (X N-340) | Calafell (X C-32) | 3,6 | Xarxa comarcal | Tarragona | 4.607 | Elevat | 0,67 |
| C-162 | X C-16 Riu de Cerdanya | X N-152 Fontanals de Cerdanya | 10,7 | Xarxa comarcal | Girona | 4.553 | Mitjà | 1,67 |
| N-230 | Límit Catalunya / Aragó | Límit Catalunya / Aragó | 17,5 | Xarxa bàsica | Lleida | 3.654 | Mitjà | 2,00 |
| C-14 | Artesa de Segre (X C-26) | X C-1412b a Ponts | 16,2 | Xarxa bàsica | Lleida | 4.607 | Mitjà | 2,33 |
| GI-614 | Roses (X C-260) | Cadaqués (centre) | 16,9 | Xarxa comarcal | Girona | 3.856 | Mitjà | 2,00 |
| BV-2127 | Vilafranca del Penedès (X C-15) | Guardiola de Font-rubi (X BP-2126) | 8,7 | Xarxa local | Barcelona | 3.885 | Mitjà | 1,00 |
| C-252 | Corçà (X C-66) | Verges (X C-31) | 9,2 | Xarxa comarcal | Girona | 3.797 | Mitjà | 1,00 |
| BV-5011 | Badalona (X av. Martí Pujol, a l'alçada de C-31) | Montcada i Reixac (X BV-5001) | 8,3 | Xarxa local | Barcelona | 4.346 | Mitjà | 1,00 |
| N-230 | Vielha (X C-28) | Frontera Francesa | 24,2 | Xarxa bàsica | Lleida | 4.584 | Mitjà | 3,00 |

- Dins d'aquesta xarxa de baixes IMD, es troba un tram de risc "molt elevat" i dos de risc "elevat". D'aquests últims, tan sols un repeteix (C-61).

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

- Dels 10 trams de risc a la xarxa de mobilitat, les províncies de Girona, Barcelona i Lleida n'aporten 3 cadascuna.
- Es tracta, en general, de trams de la xarxa local i comarcal amb una mitjana anual d'accidents greus baixa.

L'accidentalitat de motos i ciclomotors

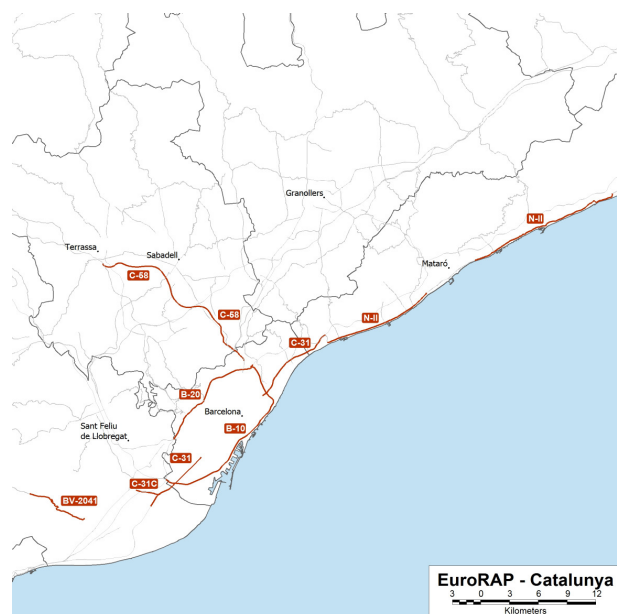
- A tota la xarxa de carreteres de Catalunya, els morts i ferits greus en accident de ciclomotor han baixat un 70,1% en vuit anys, mentre que en el mateix període han baixat un 17,5% per a motos.

Els trams amb més accidents de moto i ciclomotor

| Carretera | Inici de tram | Fi de tram | Long. | Tipus de via | Demarcació | IMD | Acc. Moto / km | % Acc. Moto / Total |
|-----------|--|---|-------|----------------|------------|---------|----------------|---------------------|
| B-10 | Nus de la Trinitat | Enllaç B-20, A-2, C-32 | 19,6 | Xarxa bàsica | Barcelona | 108.007 | 0,59 | 83% |
| C-31 | Barcelona (X B-10) | Montgat (enllaç C-32) | 9,8 | Xarxa bàsica | Barcelona | 73.313 | 0,54 | 84% |
| C-31 | El Prat del Llobregat (X C-32B, X C-31C) | L'Hospitalet (Gran Via, límit TM Barcelona) | 7,4 | Xarxa bàsica | Barcelona | 82.994 | 0,50 | 73% |
| N-II | Montgat, rotonda del Mil·leni (B-20) | Enllaç Mataró sud amb C-32 | 13,3 | Xarxa bàsica | Barcelona | 33.810 | 0,45 | 69% |
| C-31C | St. Boi de Llobregat (X B-201) | El Prat de Llobregat (X C-31) | 3,0 | Xarxa bàsica | Barcelona | 36.988 | 0,45 | 57% |
| BV-2041 | Gavà (X av. Joan Carles I) | Begues (X BV-2411) | 6,2 | Xarxa comarcal | Barcelona | 9.429 | 0,43 | 89% |
| C-58 | Cerdanyola del Vallès (X A-P7) | Terrassa (X C-16) | 13,4 | Xarxa bàsica | Barcelona | 91.145 | 0,35 | 74% |
| C-58 | Barcelona (X C-33, X C-17) | Cerdanyola del Vallès (X A-P7) | 7,1 | Xarxa bàsica | Barcelona | 150.266 | 0,33 | 41% |
| B-20 | Esplugues (X B-23) | Nus de la Trinitat | 12,3 | Xarxa bàsica | Barcelona | 124.137 | 0,33 | 75% |
| N-II | Enllaç Mataró nord amb C-32 | Inici ZU Pineda | 16,5 | Xarxa bàsica | Barcelona | 20.618 | 0,30 | 65% |

Font: EuroRAP

- A la xarxa EuroRAP, les motocicletes estan implicades en el 35% dels accidents mortals i greus, mentre que en els trams de més accidents de moto aquesta proporció pot arribar al 89%.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% dels accidents greus de moto es concentren en només el 10,6% de la longitud de la xarxa (676 Km).
- Les concentracions d'accidents de moto ha augmentat un 3,1% en la llista de 10 pitjors trams, i en tota la xarxa EuroRAP han baixat un 7,5%.



Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>



Diputació
Barcelona

servei català de

Trànsit

NOIA DE PREMSA



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Conclusions

- El risc de patir un accident greu o mortal ha baixat un 4,2% a les carreteres catalanes en l'últim trienni.
- De la xarxa analitzada per EuroRAP (52% quilòmetres i 86% mobilitat), queda un 5% dels trams on el risc de patir un accident greu o mortal és "molt elevat" (320 Km), i queda un 6% dels trams on el risc és "elevat" (376 Km).
- La demarcació amb major risc és Girona amb un 11,6%, mentre que Tarragona és la de menor risc amb un 10,2%.
- La millora del risc passa per actuar sobre tres factors: infraestructura, conductor i vehicle.
- Els trams de major risc per al conductor es presenten de forma sistemàtica en vies de calçada única, amb intensitats de trànsit mitjanes o baixes.
- Aquest any a Catalunya no hi ha trams amb risc "molt elevat" i en queden quatre de risc "elevat" a la xarxa de més importància per la mobilitat (IMD>5.000 vehicles diaris).
- 8 trams mantenen un risc zero al llarg de les set últimes edicions de l'estudi EuroRAP, és a dir, que no han tingut cap accident amb morts o ferits greus des de 2003.
- Vuit dels deu trams de major concentració d'accidents de moto són vies d'accés a Barcelona.
- El col·lectiu de moto presenta una accidentalitat més localitzada, ja que el 50% dels accidents greus en carretera es troben en només 10,6% de la xarxa (676 Km).

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

PREMSA