

El RACC proposa que les inversions en manteniment de les carreteres siguin més eficients i basades en criteris objectius que permetin salvar el màxim de vides

Catalunya compta amb tres dels trams viaris amb més cost social per accidents de trànsit d'Espanya

- *Les vies catalanes de la Xarxa de Carreteres de l'Estat (XCE) que concentren un alt cost per l'accidentalitat que suporten són la N-II, la N-340 i la N-240*
- *El tram de tota la XCE amb més cost/km a causa dels morts i ferits greus és el de la V-31 a València, entre l'enllaç de Silla i l'enllaç amb la CV-42*
- *València i Catalunya són les comunitats autònomes més desfavorides en relació al cost per accident i la inversió en manteniment*
- *El pressupost de manteniment de carreteres del Ministeri de Foment per la XCE ha disminuït un 38% en els darrers 5 anys*

Barcelona, 17 d'abril de 2013.- El RACC, entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb 1.000.000 de socis, seguint amb la línia de vetllar per la defensa dels usuaris, ha elaborat un nou estudi que proposa un criteri de prioritització de la despesa en manteniment basat en com es distribueixen els costos d'accidentalitat a la xarxa. Així, la dotació per a manteniment s'hauria de prioritzar a aquells trams on el rati entre cost d'accidentalitat i cost de les actuacions és més alt.

Identificació dels trams de més cost d'accidentalitat

La metodologia emprada pel RACC permet marcar els **10 trams amb un cost d'accidentalitat més elevat a Espanya i a Catalunya** i a on, a priori, s'hauria de prioritzar la inversió en manteniment.

Carretera	Província Inicial	Punt Inicial	Punt Final	Província Final	IMD	Longitud	Mitjà de morts i ferits greus	Cost/Km
V-31	VALENCIA	ENLLAÇ SILLA	ENLLAÇ CV-42	VALENCIA	56062	5,7	7,3	627,076
N-2	BARCELONA	ENLLAÇ C-32	LIMIT BARCELONA-GIRONA	BARCELONA	20757	4,3	3,0	518,992
A-2	MADRID	PRINCIPI VARIANT TORREJON	FINAL VARIANT TORREJON	MADRID	141852	5,9	3,7	402,994
N-2	GIRONA	L.P. BARCELONA-GIRONA	ENLLAÇ A-2 (Caldes de malavella)	GIRONA	26898	14,9	12,3	392,640
A-7	MALAGA	ENLLAÇ AP-7 (TORREMOLINOS)	ENLLAÇ AP-7 (A-45)	MALAGA	91353	12,1	9,0	390,634
N-340	CASTELLON	INTERSECCIÓ AMB CS-500 A PEÑISCOLA	PRINCIPI Z. U. DE VINARÓZ	CASTELLON	17942	11,7	10,0	389,060
A-23	CASTELLON	ENLLAÇ SEGORBE	ENLLAÇ DÉRICA	CASTELLON	15228	6,0	1,7	388,889
N-340	TARRAGONA	ENLLAÇ AMB AP-7	ENLLAÇ AMB TV-3025 A L'AMETLLA DE MAR Y A-7	TARRAGONA	13571	14,6	7,3	379,635
A-48	CADIZ	INTERSECCIÓ AMB N-340	PRINCIPI VARIANT DE CHICLANA	CADIZ	57928	3,3	2,0	371,313
N-332	VALENCIA	PRINCIPI VARIANT DE GANDIA	FINAL VARIANT DE GANDIA	VALENCIA	20606	5,1	5,0	369,085

- El tram amb més cost/km a causa dels morts i ferits greus al llarg de la seva longitud és el de la V-31 a la província de València entre l'enllaç de Silla i l'enllaç amb la CV-42.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

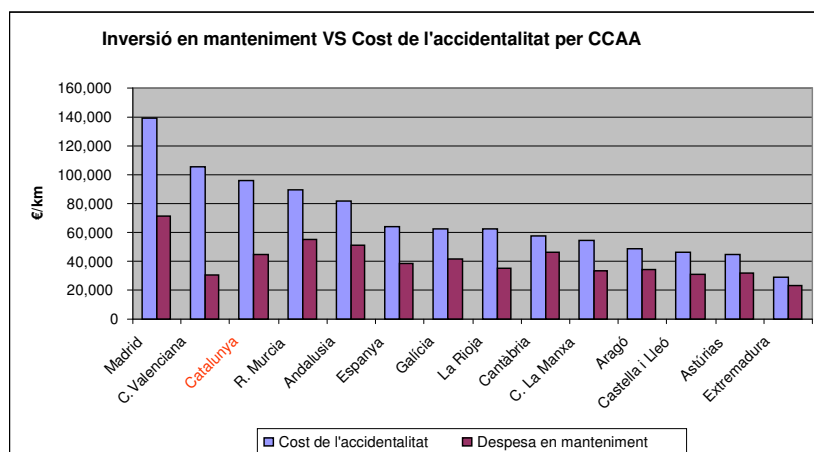
- 5 dels 10 trams més costosos per km d'Espanya es troben en carreteres nacionals de calçada única, amb dos carrils per a la circulació, sobre l'arc mediterrani (N-332, N-340 i N-II).
- La Comunitat Valenciana i Catalunya compten amb 4 i 3 trams respectivament, dins de la llista dels 10 trams amb més cost/km d'Espanya.

Els trams amb més cost/Km a causa de l'accidentalitat a Catalunya

Carretera	Província Inicial	Punt Inicial	Punt Final	Província Final	IMD	Longitud	Mitjà de morts i ferits greus	Cost/Km
N-2	BARCELONA	ENLLAÇ C-32	LIMIT BARCELONA-GIRONA	BARCELONA	20757	4,3	3,0	518.992
N-2	GIRONA	L.P. BARCELONA-GIRONA	ENLLAÇ A-2 (Caldas de malavella)	GIRONA	26898	14,9	12,3	392.640
N-340	TARRAGONA	ENLLAÇ AMB AP-7 (L'AMPOLLA)	ENLLAÇ AMB TV-3025 A L'AMETLLA DE MAR Y A-7	TARRAGONA	13571	14,6	7,3	379.635
N-340	TARRAGONA	VARIANT DE SAN CARLES DE LA RAPITA	PRINCIPI VARIANT D'AMPOSTA	TARRAGONA	15049	14,5	7,3	355.103
N-340	TARRAGONA	ENLLAÇ AMB ANTIGA N-340 (Tarragona ciutat)	FINAL VARIANT TORREDEMBARRA	TARRAGONA	20567	14,0	8,0	321.976
N-2	GIRONA	PRINCIPI Z. U. DE BASCÀRA	INTERSECCIÓ AMB N-260 A PORT BOU	GIRONA	18302	16,4	5,3	311.260
N-2	GIRONA	ENLLAÇ A-2 (Fornells de la Selva)	FIN VTE GIRONA	GIRONA	22077	16,2	9,7	300.782
N-340	BARCELONA	FINAL VARIANT BELLVEI	PRINCIPI Z. U. CERDINYOLA	BARCELONA	20866	8,0	3,7	297.208
N-340	TARRAGONA	FINAL VARIANT TORREDEMBARRA	FINAL VARIANT BELLVEI	BARCELONA	21641	17,7	9,3	293.409
N-340	TARRAGONA	PRINCIPI Z. U. DE VINARÓZ	VARIANT DE SAN CARLES DE LA RAPITA	TARRAGONA	14892	15,5	7,7	286.108

- A Catalunya, els trams que lideren el llistat dels 10 trams amb més cost/km, a causa dels morts i ferits greus estan a la N-II, entre l'enllaç de la C-32 i l'inici del desdoblament a Caldes de Malavella.
- Per a Catalunya, els trams que es troben dins d'aquest llistat són tots de carreteres nacionals de calçada única, amb dos carrils per a la circulació i elevada IMD (intensitat mitjana de vehicles).
- La carretera N-340 i la N-II es reparteixen els 10 trams de la XCE a Catalunya on el cost de l'accidentalitat per quilòmetre de via és més elevat.

Inversió versus cost per comunitats autònomes



El 2011, al conjunt d'Espanya la relació entre inversió en manteniment i cost d'accidentalitat suportat va ser de 59%. Entre les més desfavorides hi ha la C. Valenciana amb el 28,8%, seguida de Catalunya (46,2%) i la C. Madrid (51%). Per contra, les comunitats autònomes amb més cobertura (inversió en manteniment rebuda vs cost suportat) són Extremadura (81%), Cantàbria (80,1%) i Astúries (70,6%).

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

Metodologia de l'estudi

L'àmbit d'anàlisi es centra a la Xarxa de Carreteres de l'Estat (XCE), que és titularitat del Ministeri de Foment, i s'ha dividit en trams d'acord amb la mateixa metodologia de l'estudi EuroRAP, on es tenen en compte el nombre de morts i ferits greus totals que succeeixen en un accident de trànsit de 3 anys consecutius, i com es distribueixen aquests a la Xarxa de Carreteres de l'Estat (XCE). Els costos socials derivats d'un accident de trànsit amb víctimes mortals o ferits greus es desglossen en:

- Despesa en serveis d'emergència (policia, bombers, ambulàncies, etc)
- Costos mèdics i hospitalaris
- Costos de rehabilitació per les seqüeles de les lesions
- Costos derivats de la productivitat perduda
- Costos materials.

S'estima que a Espanya el cost associat a cada víctima en accident de trànsit és de 1.400.000 € per cada mort i 219.000 € per cada ferit greu (*Font: DGT 2012*). Per a cada tram de la XCE, s'ha calculat el cost mitjà anual dels morts i ferits greus que hi ha hagut entre 2009 i 2011, i aquest cost s'ha dividit pels quilòmetres totals del tram (cost per Km de via).

Conclusions RACC

Partint que el RACC proposa que les inversions en manteniment de les carreteres siguin més eficients, i basades en criteris objectius que permetin salvar el màxim de vides, les principals conclusions d'aquest Informe són:

- El pressupost de manteniment de carreteres del Ministeri de Foment per a la XCE ha disminuït un 38% en els últims 5 anys, fins a situar-se en 31.662 €/Km el 2013, mentre que només el cost mig anual de l'accidentalitat a la mateixa xarxa és de 64.182 €/km.
- Existeixen 1.296 Km de la Xarxa de Carreteres de l'Estat on el cost/km associat a l'accidentalitat és superior a 200.000 €/km, més 3.431 km on el cost està entre 100.000 i 200.000 €/km.
- La Comunitat de Madrid té el cost mitjà més alt d'entre totes les CCAA amb 139.000€/km, seguida de la C. Valenciana amb 105.000€/km i Catalunya amb 96.238 €/km.
- El 2011, al conjunt de tota la XCE, la relació entre inversió en manteniment i cost d'accidentalitat suportat va ser del 59%. Aquesta relació entre inversió rebuda i cost suportat és més baixa a la C. Valenciana amb el 28,8%, seguit de Catalunya (46,2%) i la C. Madrid (51%).
- A la XCE de Catalunya, el tram amb més cost/km es troba a la N-II entre l'enllaç amb la C-32 i l'enllaç de l'autovia a Caldes de Malavella. A Espanya, el tram amb major cost/km a causa dels morts i ferits greus al llarg de la seva longitud és el V-31 a la província de València entre l'enllaç de Silla i l'enllaç amb la CV-42.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

- La Comunitat Valenciana i Catalunya són les que més trams aporten (quatre i tres trams respectivament), dins de la llista dels 10 trams amb més cost/km d'Espanya, principalment a la N-II i la N-340.
- Hi ha 57 carreteres de la XCE que contenen almenys un tram d'alt cost. No obstant això, només 8 n'acumulen el 50% del total de km. La carretera que més trams i quilòmetres aporta amb un cost superior a 200.000 €/km és la N-340.
- A Catalunya, les carreteres de la XCE que concentren tots els trams d'alt cost d'accidentalitat són la N-II (6), la N-340 (6) i la N-240 (1).
- Els trams d'alt cost d'accidentalitat són els que més potencial de reducció tenen. La inversió en manteniment s'ha de dirigir de forma prioritària allà on el rati cost d'accidentalitat (estalvi potencial) / cost de les actuacions de millora (inversió necessària) sigui més alt. Aquesta anàlisi cost-benefici faria que les inversions en manteniment de les vies fossin molt més eficients.