

La crisi econòmica afecta directament a la mobilitat dels conductors


La congestió de trànsit a Espanya ha descendit un 38% en un any

- *Espanya és el segon país europeu, després de Portugal, que registra un major descens dels embussos*
- *La crisi econòmica, les altes taxes d'atur i l'augment del preu dels carburants, principals factors que poden explicar l'actual retrocés en la congestió de trànsit*
- *Madrid va ser la ciutat més congestionada (33 hores perdudes/any), seguida de Barcelona (31 hores perdudes/any) i Bilbao (27 hores perdudes/any)*

24 d'abril de 2013.- El RACC, entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb 1.000.000 de socis, seguint amb la línia de fomentar una mobilitat més segura i sostenible, ha col·laborat amb INRIX, proveïdor líder internacional de serveis d'informació de trànsit, per analitzar els actuals patrons de mobilitat dels conductors, cosa que ha permès identificar un descens del 38% en la congestió del trànsit a Espanya entre 2011 i 2012.

Dels 13 països europeus analitzats, Espanya és el segon país que ha experimentat una caiguda major dels índexs de congestió, just després de Portugal (-50%) seguit d'Itàlia (-34%) i Hongria (-24%). Països líders en qüestions de seguretat viària, com Alemanya i Holanda, també han patit una important caiguda: Alemanya (-14%) i Holanda (-15%). L'únic país en què ha augmentat la congestió ha estat Luxemburg (+29%).

Rànquing dels pitjors països europeus per congestió de trànsit

País	Horas de atascos en 2012	% Cambio entre 2012 y 2011	Tasa de desempleo ¹
Bélgica	59	-12%	7,4%
Holanda	52	-15%	5,8%
Alemania	37	-14%	5,4%
Francia	37	-12%	10,5%
Reino Unido	29	-19%	7,9%
Luxemburgo	29	+29%	5,1%
Austria	25	-19%	4,5%
 España	25	-38%	26,6%
Suiza	23	-11%	3,2%
Italia	22	-34%	11,1%
Irlanda	19	-9%	14,7%
Hungria	15	-24%	10,9%
Portugal	11	-50%	16,3%

Font: INRIX

1. Dades Eurostat

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

Les ciutats espanyoles més congestionades

Els patrons de mesura permeten també fer una radiografia de la congestió a les principals ciutats a Espanya. D'aquesta manera, podem concloure que Madrid és la ciutat que pateix major taxa de congestió, amb 33 hores perdudes de mitjana en embussos anuals per cada conductor; seguida de Barcelona (amb 31 hores de mitjana perdudes en embussos/any), Bilbao (27 hores de mitjana perdudes/any) i Sevilla (25 hores de mitjana perdudes/any).

Rànquing de les ciutats espanyoles que pateixen més embussos

Lloc	Ciutat	Hores perdudes el 2012	Hores perdudes el 2011
1	Madrid	33	51
2	Barcelona	31	52
3	Bilbao	27	41
4	Sevilla	25	45
5	Saragossa	18	29
6	València	16	24

Font: INRIX

La ciutat espanyola que ha registrat major caiguda dels índexs de congestió des de 2011 és Sevilla, amb un -44%.

El mesurador de trànsit també proporciona una instantània detallada de les principals ciutats amb problemes no resolts pel que fa a la congestió de trànsit urbana. Cap ciutat espanyola es troba en el rànquing de les primeres 25. La primera, Madrid, està ubicada al número 38 del rànquing total.

Rànquing de les ciutats europees amb més congestió de trànsit

Lloc	Ciutat	Hores perdudes el 2012	Hores perdudes el 2011	Canvi anual en hores
1	Brussel·les	83	92	-9
2	Antwerpen	77	88	-11
3	Londres zona metropolitana	72	79	-7
4	Rotterdam	71	81	-10
5	Stuttgart	65	70	-5
6	París	63	70	-7
7	Utrecht	61	74	-13
8	Amsterdam	60	70	-10
9	Colònia	59	70	-11
10	Gante	53	62	-9
11	Gravenhage	52	59	-7
12	Hamburg	51	62	-11
13	Milà	51	75	-24
14	Dusseldorf	51	61	-10
15	Karlsruhe	48	53	-5
16	Lyon	46	54	-8
17	Burdeos	46	51	-5
18	Manchester	45	54	-9
19	Munich	44	48	-4
20	Eindhoven	43	49	-6
21	Charleroi	42	46	-4
22	Friburg	42	45	-3
23	Toulon	41	44	-3
24	Grenoble	40	43	-3
25	Toulouse	40	47	-7

*Font: INRIX***RACC**

El RACC, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. El Grup d'empreses RACC ofereix un ampli ventall de serveis en el camp de l'assistència personal, mecànica, a la llar i sanitària d'urgència, realitzant al voltant de 1.000.000 de serveis cada any. El RACC també desenvolupa la seva activitat en el sector de les assegurances, els viatges i la formació de conductors. Com a entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient, i promou l'esport de motor amb l'organització de tres proves puntuables per als mundials: F1, Motociclisme i Rallis, i el suport constant a l'esport de base.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>