

*Coincidint amb la Segona Setmana Mundial de les Nacions Unides per la Seguretat Viària, enguany dedicada als transeünts*

## **El RACC demana incrementar les mesures de seguretat viària per reduir l'índex de mortalitat dels vianants**

- *El 15% de les víctimes mortals en accident de trànsit va a peu*
- *El 2011 es van registrar a Espanya 380 morts de vianants, la gran majoria a vies urbanes*
- *A Catalunya es van produir 46 atropellaments mortals, 13 d'ells a la ciutat de Barcelona*
- *El RACC recorda als transeünts que el pas de vianants és el seu cinturó de seguretat*

**Barcelona, 7 de maig de 2013.-** El RACC, entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb 1.000.000 de socis, seguint la línia de fomentar una mobilitat més segura i sostenible i contribuir a la reducció de l'accidentalitat viària, s'adhereix a la Segona Setmana Mundial de les Nacions Unides per la Seguretat Viària, celebrada mundialment entre el 6 i el 12 de maig i que, en aquesta edició, se centra en la seguretat dels vianants. Així, el RACC recorda que els vianants són un dels col·lectius més fràgils a les carreteres, per la qual cosa demana a les administracions que incrementin les mesures de protecció del vianant amb l'objectiu de reduir l'alt índex d'accidentalitat.

### **Atropellaments mortals a les carreteres espanyoles**

El 2011 les carreteres i carrers espanyols van ser l'escenari de 11.245 atropellaments a vianants, el que equival a un 9,5% de las víctimes totals en accidents de trànsit. **Per tant, prop del 15% de les víctimes d'accident de trànsit a Espanya anava a peu. La mateixa ràtio es repeteix a Catalunya, que el 2011 va registrar un total de 3.312 atropellaments.**

Del total de las 2.657 víctimes mortals por accident a Espanya el 2011, 380 eren vianants. Els atropellaments representen doncs el 14,3% del total de les morts per accident de trànsit a Espanya el 2011. A **Catalunya**, els accidents mortals de vianants representen el 16,4% del total de víctimes de trànsit.

**Del total de 3.312 víctimes atropellades, 46 van resultar mortes, 422 ferides greus i 2.844 ferides lleus.**

Malgrat que el total de defuncions de vianants (46) és inferior al d'usuaris de vehicles lleugers (137) o de dues rodes (88), a Catalunya l'índex de mortalitat dels vianants a la carretera per accident, d'un 1,37% del total d'atropellaments, és superior al d'aquests altres dos col·lectius. Pel que fa a l'índex de ferits greus, el dels vianants també és força superior (12,7%, envers el 6,93% dels usuaris de vehicles de dues rodes i el 3,77% de turismes).

**Les interurbanes, les vies de més gravetat**

El 2011 Catalunya va ser escenari de 3.312 atropellaments, la majoria, un 95%, produïts a l'entorn urbà.

A les vies urbanes catalanes els 3.175 atropellaments ocorreguts van ser mortals en 37 casos i van generar 385 ferits greus. A les carreteres interurbanes, on es van produir un total de 137 atropellaments, 9 vianants van resultar morts i 37 ferits greus. Així doncs, **l'índex de mortalitat i de ferits greus per atropellament és molt superior en vies interurbanes degut a les velocitats més elevades.**

En aquest tipus de vies l'índex de mortalitat del vianant per accident és quasi 4 vegades major que el d'un usuari de turisme i duplica al d'un usuari de vehicle de dues rodes.

**Entorn urbà: 3.175 atropellaments el 2011**

El 2011 els atropellaments van representar un 16% dels accidents de trànsit amb víctimes mortals en entorns urbans de Catalunya, per sota dels accidents amb víctimes de vehicles de dues rodes (31,4%) i de turismes (48,9%). En aquestes vies es van produir un total de 3.175 accidents amb vianants involucrats, dels quals 37 van resultar morts, 385 ferits greus i 2.753 ferits lleus.

**Els vianants representen gairebé la meitat de les víctimes mortals per accident de trànsit a les vies urbanes a Catalunya**, seguides dels usuaris de vehicles de dues rodes i dels de turismes. **L'índex de mortalitat per accident en entorns urbans és major pel vianant** (1,16) que per l'usuari de vehicles de dues rodes (0,29) o el de turismes (0,13).

A Barcelona el 2011 es van registrar un total de 13 atropellaments mortals. De cada 10 víctimes mortals per accident de trànsit a Barcelona, 4 anaven a peu.

**El vianant, l'usuari més vulnerable**

Segons l'Organització Mundial de la Salut (OMS), els vianants representen en l'àmbit mundial aproximadament una quarta part de les defuncions anuals per accident de trànsit. Els vianants tenen, a més, major risc de mort, lesions i discapacitat. Moltes de les víctimes mortals són nens i ancians, i la majoria de defuncions es produeixen a països amb ingressos baixos i mitjans en què el procés de motorització s'ha accelerat.

Precisament amb l'objectiu de conscienciar a la ciutadania i a les administracions de la gravetat d'aquesta situació, l'OMS focalitza la Segona Setmana Mundial de las Naciones Unidas en la seguretat dels vianants. El RACC se suma a aquesta iniciativa per tal de sensibilitzar a la societat, com ja va fer amb la campanya '**Atenció! Tots som vianants**', projecte amb què va conscienciar a molts municipis i ciutats espanyoles de la fragilitat dels vianants i de la necessitat d'extremar la seva seguretat. Aquesta acció, que va ser reconeguda amb el guardó '*Ponle Freno a la Mejor Iniciativa de seguridad vial de 2008*', va omplir de cartells i gràfics informatius els carrers de diferents ciutats espanyoles, en concret als passos de vianants més cèntrics.



Foto © Josep Loaso

**Una campanya d'ampli abast**

Fins el dia d'avui, la campanya "Atenció!Tots som vianants" ha arribat a Barcelona, Madrid, A Coruña, Almeria, Granada, Isla Cristina, Jerez, Múrcia, Níjar, Terrassa, Palma, Algeciras, Sevilla i Cartagena.

**Recomanacions RACC****Al conductor:**

Respectar sempre la velocitat indicada, especialment a l'entrar a zones poblades. Circular per sobre de les velocitats permeses incrementa exponencialment el risc de mort d'un vianant atropellat.

Per precaució, reduir la velocitat a tots els encreuaments, tot i que estiguin controlats per semàfor.

***Per a més informació:***

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

- Reduir la velocitat sempre que la visibilitat sigui baixa.
- Reduir la velocitat en cas de visualitzar un vehicle aturat per accident o avaria.
- En cas de patir una avaria o accident, cal indicar correctament que atura el vehicle (triangles) i utilitzar sempre l'armilla reflectant. Els atropellaments a vianants en aquestes circumstàncies són molt comuns.
- Dedicar especial atenció a les vies en què els vianants tinguin assignada una via paral·lela a la de la circulació de vehicles.
- Dedicar una atenció especial als nens i persones grans.
- Reduir les fonts de distraccions mentre es condueix (mòbil, aplicacions, ...)

**Al vianant:**

- Creuar únicament pels indrets específicament indicats per als vianants. Es produeixen més atropellaments mortals fora del pas de vianants que sobre ells. El pas de vianants és el cinturó de seguretat dels transeünts
- Abans de creuar, a més de mirar a ambdós sentits de la marxa de la via, cal fer una senyal als conductors per tal de garantir la seguretat de creuar.
- És recomanable extremar les precaucions de nit, utilitzant elements reflectants i roba de color blanc.
- Fer un ús responsable de les tecnologies mòbils (smartphones, tablets, mp3) mentre es camina per la via pública

**Als fabricants de cotxes:**

- Desenvolupar més tecnologies que protegeixen els vianants, tals com *airbags* externs, sistemes de detecció de vianants, etc.
- Estendre aquestes noves tecnologies de protecció dels vianants a totes les gammes de vehicles.

**A l'Administració:**

- Potenciar les polítiques educatives i les formacions, així com la conscienciació dels grups amb especial risc de patir un accident com són els nens i les persones grans.
- Ampliar i millorar la qualitat de la recollida de dades sobre atropellament de vianants.
- Homogeneïtzar els drets i deures dels vianants en l'àmbit europeu i les normatives de disseny dels encreuaments per a vianants a les vies urbanes i interurbanes.
- Estendre les bones pràctiques de pacificació del trànsit a zones residencials

**EI RACC**

El RACC, amb 1 milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència personal, familiar, mecànica i sanitària urgent. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC, a través de la seva Fundació, es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per millorar la mobilitat i la seguretat viària.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>