

Coincidint amb el desè aniversari de la seva participació a l'estudi EuroRAP, el RACC analitza l'evolució del risc d'accidentalitat a les carreteres de Lleida

La C-14 entre Coll de Nargó i Adrall, el tram amb major risc d'accidentalitat a la província de Lleida

- *El tram, que ja encapçalava el rànquing el trienni 2004-2006, també és el que acumula major densitat d'accidents*
- *La reducció del risc d'accident a Lleida els últims sis triennis, d'un 48%, ha estat 8 punts superior al de Catalunya, però el risc a les carreteres de la província és encara un 30% superior al del conjunt del territori català*
- *Un 15% (212 quilòmetres) de la xarxa lleidatana encara presenta un risc d'accidentalitat alt o molt alt*

Lleida, 13 de juny de 2013.- El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, seguint la línia de fomentar la seguretat viària i la defensa dels usuaris en aspectes de mobilitat, ha analitzat l'evolució del risc d'accidentalitat a les carreteres lleidatanes els últims set anys. Per fer-ho el RACC s'ha basat en les dades obtingudes per l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP en què l'entitat participa des de fa deu anys i l'objectiu del qual és detectar els trams de la xarxa de carreteres amb major risc d'accidentalitat i fer un seguiment de la seva evolució.

EuroRAP és un consorci europeu que relaciona l'accidentalitat (morts i ferits greus) que es dona en un tram concret amb la seva intensitat mitjana de trànsit diari (IMD). L'estudi EuroRAP adapta la metodologia d'anàlisi que han creat els tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa: Gran Bretanya, Suècia i Holanda. De fet, des del 2002 més de 25 països europeus l'han aplicat per analitzar les seves carreteres, i fins i tot es realitzen estudis als Estats Units i Austràlia amb els mateixos criteris EuroRAP.

Font d'informació detallada per a usuaris i l'Administració

EuroRAP indica el risc d'un conductor de patir un accident mortal o greu en un tram concret de carretera, en funció de la longitud de la via i de la intensitat mitjana de trànsit que registra. Així, s'estableix una classificació dels trams en funció del risc potencial que té un conductor de patir un accident quan circula per ells.

L'objectiu final de l'estudi és aportar a l'usuari una guia de risc de la carretera per on circula, per tal que adapti la seva conducció a les condicions de la via. La informació obtinguda també es dirigeix a les Administracions competents, per tal que disposin d'una anàlisi acurada i comparativa del risc de la xarxa viària i avaluar la seva persistència en una determinada via.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Objecte d'estudi

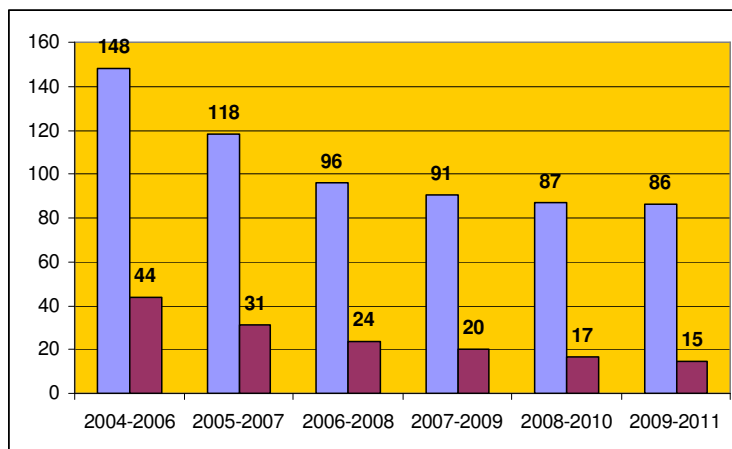
- L'anàlisi té en compte els accidents mortals i greus de sis triennis consecutius, des de 2004-2006 fins a 2009-2011.
- La xarxa analitzada per EuroRAP consisteix en 1.412 Km de carreteres lleidatanes, organitzades en 68 trams. Es tracta del 49% del total de la xarxa de la província (el 98% de les vies ràpides i el 46% de la xarxa convencional).
- En aquests trams es produeixen el 76% de morts i ferits greus de la província i transcorre el 82% del volum de trànsit de Lleida.

Notable millora a les carreteres lleidatanes

- La mitjana anual de morts i ferits greus a les carreteres lleidatanes s'ha reduït a més de la meitat del trienni 2004-2006 al de 2009-2011: de 284 a 133.
- El nombre d'accidents amb víctimes mortals i ferides greus s'ha reduït un 48%, passant d'una mitjana anual de 192, el 2004-2006, a 101, el 2009-2011.
- Aquest descens dels accidents amb víctimes mortals i ferits greus ha estat més notable a les vies ràpides (-66,7%) que a les vies convencionals (-41,7%).

Evolució dels accidents amb morts i ferits greus a les carreteres de Lleida, per tipus de via (mitjana anual)

- Vies ràpides
- Vies convencionals

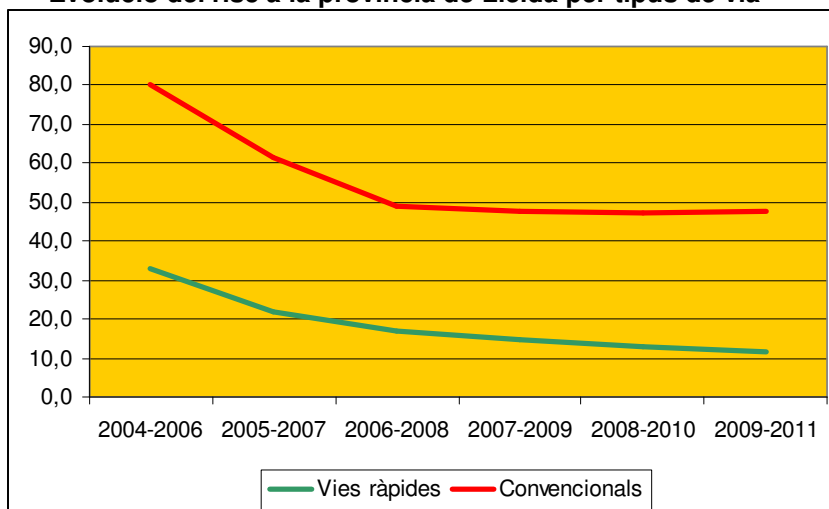


- Entre el trienni 2004-2006 i el 2009-2011, el trànsit a les carreteres lleidatanes ha caigut un 4,1%. A les vies ràpides la davallada ha estat del 6,5%, mentre que a les convencionals ha estat del 2,5%. Cal tenir en compte que en aquests anys s'ha produït un transvasament de l'autopista de peatge cap a les vies convencionals.
- L'índex de risc general d'accident (relació entre el nombre d'accidents amb víctimes mortals o greus i els km recorreguts anualment) ha evolucionat de forma paral·lela al descens de la sinistralitat, reduint-se progressivament.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Evolució del risc a la província de Lleida per tipus de via



▪ El risc d'accidentalitat a la xarxa analitzada s'ha reduït entre 2004-2006 i 2009-2011 més en vies ràpides -64,3%- que en vies convencionals - 40,5%-. En aquest tipus de carreteres, la davallada s'ha estancat entre el 2006-2008 i l'últim trienni.

▪ Actualment (2009-2011) el 15% de la xarxa de carreteres -212 quilòmetres- de la província són trams amb risc d'accidentalitat molt alt o alt. Es tracta d'una millora important respecte el trienni 2004-2006, en què aquest risc es trobava en el del 24% de la xarxa -un total de 344 quilòmetres-.

▪ Actualment el 70% de la xarxa de carreteres lleidatana el formen trams amb risc molt baix o baix.

Els trams de major risc a la xarxa viària lleidatana

▪ Actualment no hi ha cap tram negre a les carreteres de la província per sobre dels 2000 vehicles diaris de circulació. L'evolució del risc d'accidentalitat ha estat molt positiva els darrers triennis, ja que s'ha passat de tres trams amb risc molt alt el 2004-2006 a zero el 2009-2011 (amb IMD superior a 2.000 vehicles diaris).

Trams de més risc amb IMD > 2000 a la província de Lleida (2004-06 i 2009-11)

2004-2006					
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud (km)	IMD	RISC
C-26	Bassella	Solsona	23,4	2.069	Molt alt
LV-2001	Mollerussa	Juneda	11,5	2.631	Molt alt
C-14	Coll de Nargó	Adrall	20,8	7.916	Molt alt
C-12	Flix	Maials	18,8	2.711	Molt alt
N-260	X N-1411	Martinet	10,1	6.643	Molt alt

Molt alt	■
Alt	■
Mitjà	■
Baix	■
Molt baix	■

2009-2011					
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud (km)	IMD	RISC
C-14	Coll de Nargó	Adrall	20,8	8.179	Molt alt
N-260	X N-1411	Martinet	10,1	6.093	Molt alt
C-12	Flix	Maials	18,8	2.862	Molt alt
C-26	Bassella	Solsona	23,4	2.106	Molt alt

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Els trams de menys risc a les carreteres lleidatanes

- Els últims set anys s'ha reduït molt notablement el risc d'accidentalitat a la xarxa de carreteres de la província, i gairebé la totalitat de trams han passat de risc baix a molt baix.
- Actualment els 5 trams més segurs de la província són vies ràpides desdoblades.

Trams menys risc (IMD > 5000) a la província de Lleida (2004-06 i 2009-11)

2004-2006					
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud	IMD	RISC
A-2	Límit Aragó	Soses	2,5	17.435	
AP-2	Límit Aragó	Lleida	19,4	12.609	
AP-2	Les Borges Blanques	Montblanc	32,1	13.956	
AP-2	Lleida	Les Borges Blanques	21,1	13.663	
C-14	Tàrrega	Artesa de Segre	27,3	5.018	

2009-2011					
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud	IMD	RISC
A-2	Límit Aragó	Soses	2,5	15.201	
AP-2	Límit Aragó	Lleida	19,4	10.515	
LL-11	Els Alamús	Lleida	7,9	16.666	
LL-12	Lleida	Cruïlla AP-2	5,4	10.673	
AP-2	Lleida	Les Borges Blanques	21,1	9.935	

Els cinc trams amb més accidents mortals i greus per quilòmetre de via

- A banda del risc d'accidentalitat, és important analitzar en termes absoluts els trams amb més accidents amb víctimes mortals i ferides greus per quilòmetre de via, ja que es tracta de punts que l'Administració hauria de prioritzar.
- En termes absoluts a tota la xarxa lleidatana el total d'aquest tipus d'accidents s'ha reduït, però tres dels cinc trams en què es van produir més accidents en el trienni 2009-2011 ja eren els de més accidentalitat el trienni 2004-2006:
- El tram de la C-14 entre Coll de Nargó i Adrall, que va registrar el major nombre d'accidents amb morts i ferits greus per quilòmetre el 2004-2006, segueix essent el tram més perillós el 2009-2011, tot i que s'hi ha produït menys accidents greus.

Trams amb més accidents mortals i greus per Km de via (2004-06 i 2009-11)

2004-2006					
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud	IMD	AMiFG/Km*
C-14	Coll de Nargó	Adrall	21	7.916	0,53
A-2	Cervera	Panadella	14	24.449	0,50
A-2	Final variant Lleida	Bellpuig	24	32.568	0,40
A-2	Inici variant Lleida	Final variant Lleida	33	26.825	0,38
N-260	X N-1411	Martinet	10	6.643	0,36

2009-2011					
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud	IMD	AMiFG/Km
C-14	Coll de Nargó	Adrall	21	8.180	0,35
N-145	La Seu d'Urgell	Frontera amb Andorra	10	13.164	0,30
A-2	Final variant Lleida	Bellpuig	24	29.932	0,27
N-260	X N-1411	Martinet	10	6.094	0,23
N-240	Inici variant Borges Blanques	Inici ronda Lleida	22	7.924	0,20

*AMiFG/ Km: Accidents mortals i ferits greus per Km

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

L'accidentalitat de motocicletes i vehicles pesants

▪ En termes generals, els trams en què es produeixen almenys 3 accidents de moto amb víctimes mortals o greus es troben en vies amb molt baixa densitat de trànsit. L'excepció és l'A-2 entre Lleida i Bellpuig, en què la Intensitat Mitjana Diària és molt elevada.

▪ La N-260 és la via lleidatana en què es produeixen més accidents de moto. De fet, en el tram comprès entre Adrall i Sort, de 45,6 quilòmetres de recorregut, es van produir el trienni 2009-2011 4 accidents de moto amb ferits greus o mortals, els mateixos que el trienni 2004-2006.

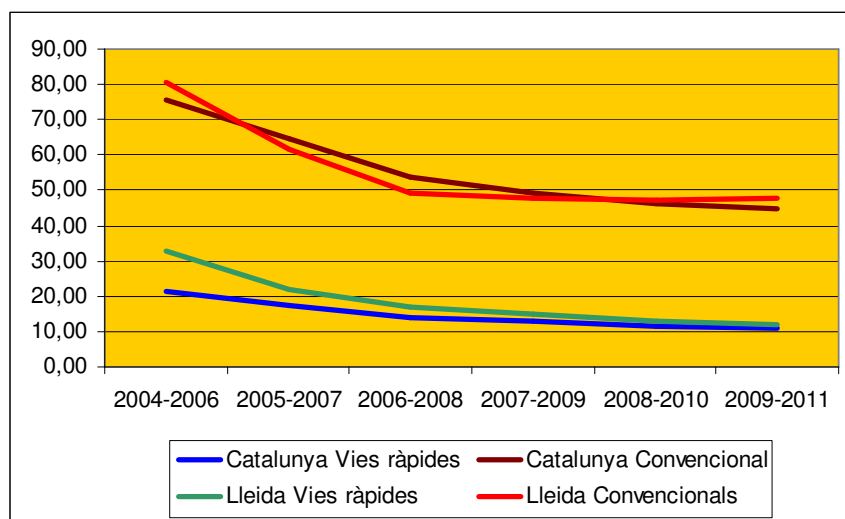
▪ L'accidentalitat de vehicles pesants amb víctimes mortals i ferits greus es concentra en vies ràpides, especialment l'A-2, i s'ha reduït importantment. El trienni 2009-2011 no es va registrar cap tram amb 3 o més accidents greus anuals.

El risc a Lleida en comparació al de tot Catalunya

▪ El risc a la província de Lleida segueix essent un 30% superior al del conjunt de Catalunya, tot i que en els darrers sis triennis s'ha reduït en major mesura que en tot el territori català (un 48% versus un 40%). La bona evolució a Lleida és deguda a la millora de la situació a les vies ràpides, vies en què s'ha reduït el nivell de risc un 64,3% i s'aproximen actualment al del global de Catalunya.

▪ Per contra, el nivell de risc de les carreteres convencionals lleidatanes és superior al de les catalanes.

Evolució dels nivells de risc a Lleida i a Catalunya per tipus de via entre 2004-06 i 2009-11



Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Conclusions

- EuroRAP analitza 1.421 Km de vies de la demarcació de Lleida, un 49% del total de Km que inclou el 76% de la mortalitat i el 82% de la mobilitat en carretera.
- Entre el 2004-06 i el 2009-2011, el número d'accidents amb morts i ferits greus ha disminuït d'una mitjana anual de 194 a 101 el 2009-2011, la qual cosa representa una reducció del 48%. Aquesta reducció ha estat més important en les vies ràpides (-66,7%) que en les vies convencionals (-41,7%).
- Partint del 2006-08, el trànsit ha caigut fins el 2009-2011 al voltant d'un 10%, a causa d'un canvi d'hàbits dels conductors atribuït a la crisi i de la caiguda de l'activitat econòmica.
- La reducció del risc d'accident a la demarcació de Lleida ha estat d'un 48% entre 2004-06 i 2009-11, mentre que al conjunt de Catalunya ha disminuït un 40%.
- No obstant això, el risc a les carreteres de Lleida es manté un 30% per sobre del conjunt de Catalunya.
- Encara queda un 15% de la xarxa a la banda de risc més elevat. Aquesta xifra era del 24% el 2004-06
- El tram amb una IMD superior a 2.000 vehicles diaris que presenta més alt risc d'accidentalitat es troba a la C-14 Coll de Nargó – Adrall. També es tracta del tram amb més accidents per Km (densitat d'accidents).
- En el període analitzat s'ha produït una millora molt notòria en l'accidentalitat de vehicles pesants, mentre que en l'apartat de motos encara es mantenen 4 trams amb 3 o més accidents greus en el trienni, amb especial incidència a la N-260.

RACC

El RACC, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, realitza més d'1.000.000 de serveis l'any d'assistència mecànica, personal i mèdica urgent i posseeix una xarxa de 150 punts d'atenció a tot Espanya. Com a entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient i promou l'esport del motor amb l'organització de tres proves per als mundials: F1, Motociclisme i Rallies, i el suport a l'esport base.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat