

Les jornades pràctiques es realitzen a l'Escola de Conducció segura del RACC, al Circuit de Catalunya

Els alumnes de les autoescoles del RACC practiquen maniobres d'emergència per tal d'evitar accidents de trànsit

- *El RACC innova en impartir cursos de seguretat per als conductors novells, tal com fan països com Luxemburg, Finlàndia, Àustria, Suïssa i Nova Escòcia (Canadà)*
- *La iniciativa, pionera a Espanya, persegueix que els conductors novells s'enfrontin a la seva primera frenada d'emergència en un entorn segur*
- *Després d'un any d'experiència en la conducció la probabilitat de patir un accident de trànsit es redueix una cinquena part en comparació amb la probabilitat immediatament després d'obtenir la llicència.*
- *Els alumnes de les autoescoles del RACC practiquen frenades d'emergència en recta i en corba, i aprendre a utilitzar correctament l'ABS i l'ESP*

Barcelona, 9 de juliol de 2013 .- El RACC, ha comptat avui amb la presència al Circuit de Catalunya del pilot Àlex Rins, que actualment corre en la categoria de Moto 3 i és la nova imatge de les Autoescoles RACC, per celebrar el primer any de funcionament dels cursos RACC de Conducció segura per a novells.

Aquests cursos, pioners a Espanya, permeten els alumnes de les seves autoescoles reforçar la formació amb jornades pràctiques en què es realitzen exercicis per tal d'evitar situacions de risc a la carretera, millorar les habilitats al volant i adquirir major consciència de l'ús dels sistemes de seguretat (cinturó de seguretat), així com dels efectes de l'alcohol i les drogues en la conducció.

Per al RACC aquest tipus d'experiència, pionera a Espanya, completa i reforça la formació dels conductors ja que els permet realitzar exercicis impossibles de practicar en carrers i carreteres convencionals. L'Escola de Conducció Segura del RACC al Circuit de Catalunya ofereix un entorn segur i dissenyat especialment per a la formació, en què els alumnes, acompanyats dels seus professors, poden practicar sense risc situacions que se'ls poden presentar en el futur com a conductors.

Les jornades estan dirigides a alumnes de les autoescoles del RACC que es troben a la fase final de la seva formació o que acaben d'obtenir el permís de conduir. La jornada, que és gratuïta, consta d'exercicis pràctics i demostracions. L'alumne realitza els exercicis amb el mateix vehicle i el mateix professor amb què ha realitzat les pràctiques de conduir habituals.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Activitats

1- Simulador de bolcada

Els alumnes experimenten la subjecció que exerceix el cinturó de seguretat, evitant la caiguda, quan el vehicle bolca i queda en posició inversa. Dins el simulador senten la sensació que produeix la bolcada i quedar-se a l'interior del vehicle quan aquest ha quedat en posició totalment inversa.



2- Frenada d'emergència en recta amb ABS

S'ensenya als alumnes a utilitzar correctament els pedals en cas de frenada d'emergència, així com la posició correcta de les cames, el maluc i els braços, per tal d'exercir la màxima pressió en el pedal de fre i així disminuir la distància de frenada. L'alumne practica diverses vegades aquest tipus de frenada, amb l'objectiu de familiaritzar-se amb la vibració del pedal quan actua l'ABS.



En aquest exercici també es practiquen maniobres per sortejar obstacles a la via amb el menor risc, evitant "cops de volant" perillosos.



3- Frenada en corba amb ABS

L'objectiu d'aquest exercici és que l'alumne comprovi ell mateix que disposant d'ABS, es pot realitzar una frenada d'emergència en mig d'una corba i el vehicle seguirà la trajectòria de la corba.



4- Eslàlom amb i sense distorsió de la capacitat visual

En aquest exercici s'ensenya la correcta ergonomia de les mans al volant per tal de poder realitzar els girs amb agilitat i es mostra com augmenta la dificultat quan es distorsiona la capacitat visual, amb unes ulleres de distorsió.



5. Demostració ESP

Els monitors realitzen demostracions pràctiques de la reacció del vehicle sense i amb ESP. Aquesta tecnologia antibolcada i antiderrapatge detecta quan el conductor és a punt de perdre el control sobre el vehicle i aplica pressió de fre de forma autònoma sobre les diverses rodes per tal d'ajudar a estabilitzar el vehicle.



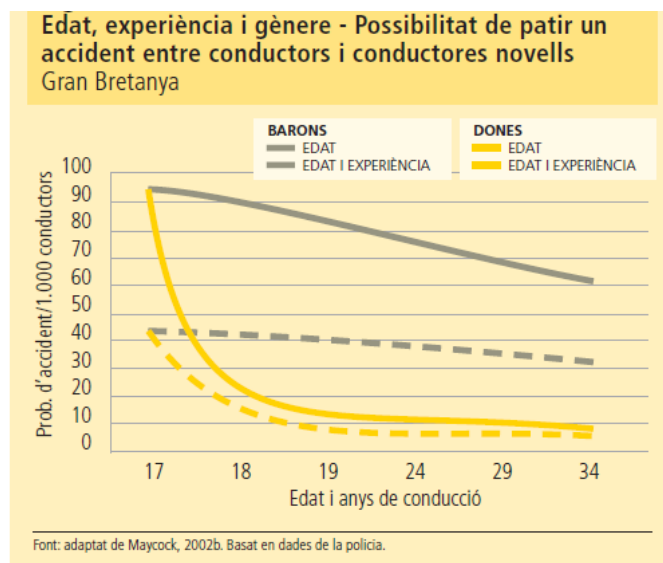
Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

L'experiència és un grau

L'experiència sempre és un grau. I en la conducció, també. Aprendre a conduir requereix temps i es necessita pràctica per aconseguir un nivell de competència suficient. Amb el temps, accions com canviar de marxa, mirar pel retrovisor, manipular el volant amb destresa o avaluar correctament les situacions de risc i saber reaccionar davant d'elles, acaben sent accions que es realitzen de forma gairebé automàtica. Per als conductors novells, però, aquestes accions no són senzilles, incrementen la càrrega mental i augmenten el seu grau de distracció.

Segons diferents estudis, el factor experiència resulta determinant pel que fa a l'accidentalitat dels conductors novells. Segons la gràfica adjunta, i a partir de dades de la Gran Bretanya, en el cas dels homes, amb un any d'experiència la probabilitat de patir un accident es redueix a gairebé una cinquena part en comparació amb la probabilitat que registra immediatament després d'obtenir la llicència (al gràfic, la línia groga contínua). Així mateix, destaca que la probabilitat que un conductor novell home tingui un accident en els seus primers anys de conducció és el doble que en cas de les dones.



La formació, el primer

Els conductors segurs no neixen, sinó que es fan. D'aquí que el RACC innovi en aspectes pedagògics dels conductors ja que la formació és un condicionant fonamental per tal d'assolir els nivells d'aptitud adequats. Això explica també que països com Luxemburg, Finlàndia, Àustria, Suïssa i Nova Escòcia (Canadà) incorporin els cursos de perfeccionament en la conducció com una part imprescindible de la formació global del conductor.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

El RACC i la formació dels conductors

El RACC compta amb la major xarxa d'autoescoles d'Espanya, amb 121 centres i 15.000 conductors formats el 2012. En l'àmbit de la formació avançada de conductors, el RACC disposa de tres Escoles de Conducció Segura, a Madrid (Moraleja de Enmedio), Barcelona (Circuit de Catalunya) i l'escola itinerant, que es desplaça per tot Espanya. Per aquestes 3 escoles passen anualment gairebé 6.000 automobilistes que milloren la seva conducció amb tècniques de conducció segura i de prevenció de riscos laborals. El RACC també imparteix cursos de certificació professional (CAP) per a conductors de camió, autobús i autocar.

El RACC també és pioner a Espanya pel que fa al desenvolupament de cursos de conducció eficient per l'estalvi energètic i la disminució d'emissions contaminants. Des de la implantació d'aquest tipus de cursos a Espanya el 2004, el RACC ha format a més de 65.000 conductors en aquestes tècniques.

El **RACC**, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. El RACC ofereix un ampli ventall de serveis en el camp de l'assistència personal, mecànica, a la llar i sanitària d'urgència, i realitza més d'un milió de serveis cada any. El RACC també desenvolupa la seva activitat en el sector de les assegurances i els viatges.