

*El RACC i Montesa-Honda analitzen l'opinió dels conductors de vehicles de 2 rodes a motor*

## **El 49% dels accidents de moto tenen lloc en els primers 15 minuts de trajecte**

- *En el 53% dels accidents es detecta una responsabilitat d'altres vehicles, en la majoria de casos turismes. D'aquí la importància de desenvolupar campanyes de convivència*
- *El 83% de les motos amb les quals es va patir l'accident no disposava d'un sistema de seguretat activa (ABS, CBS o control tracció).*
- *Només el 14% dels motoristes han dut a terme una formació pràctica de perfeccionament de les seves habilitats quan els registres d'accidentalitat milloren entre qui ha fet un curs específic.*

**Barcelona, 8 d'octubre de 2013.-** El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, i Montesa-Honda, seguint la línia de fomentar la seguretat viària i la defensa dels usuaris en aspectes de mobilitat, han realitzat una enquesta per analitzar els hàbits i necessitats dels motociclistes. Aquesta anàlisi permet posar focus en un mode de transport que s'ha incrementat els darrers anys, tant en àmbit urbà com interurbà. La vulnerabilitat del col·lectiu de motoristes fa necessari analitzar el perfil dels motociclistes i les principals causes dels accidents amb l'objectiu de conscienciar tots els usuaris de la via per tal de potenciar la seguretat viària entre aquest col·lectiu, i de fer arribar a les administracions i grups d'investigació una radiografia de les principals necessitats dels motoristes.

### **Característiques de l'Enquesta**

- L'enquesta s'ha realitzat a **3.390 conductors** que utilitzen o han utilitzat la motocicleta, en l'àmbit territorial de tot l'Estat espanyol.
- Dels 3.390 motoristes enquestats, un **55% té més de 10 anys d'experiència** conduint vehicles de dues rodes a motor. Un 5% de la mostra és de conductors que estan en el seu primer any de motorista
- A la mostra analitzada, la mitjana d'anys d'experiència conduint motos **és de 16 anys.**

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

### Conclusions

#### EXPERIÈNCIA EN LA CONDUCCIÓ

- A mesura que augmenta l'experiència del motorista, aquest es va inclinant per motos de més alta cilindrada
- És només a partir dels 10 anys d'experiència que aquells que es consideren experts superen el 30%, per tant, el motorista és conscient que costa arribar a ser un "expert"
- Hi ha un percentatge significatiu de motoristes (31%) que amb menys de 1 any d'experiència sobrevaloren les seves habilitats.

#### CILINDRADA VERSUS CIRCULACIÓ

- La moto ha esdevingut un vehicle d'ús continu, en tots els segments d'ús, de dilluns a diumenge
- Els motoristes que fan menys Km circulen amb vehicles de menys cilindrada. Conforme es fan més Km, també augmenta la cilindrada
- Hi ha un ús urbà més associat a cilindrades petites mentre que a carretera són les cilindrades més grans
- El 27% dels motoristes de *scooters* la fan servir únicament per mobilitat obligada (laborables)
- L'ús de motos de gran cilindrada només pels cap de setmana queda reduït al 20-30% dels motoristes
- L'ús ocasional es manté estable entorn al 10%, en tot els tipus de moto



#### ACCIDENTALITAT

- El 58% dels enquestats reconeixen haver patit un algun accident al llarg de la seva vida com a motoristes, que de mitjana és de 16 anys.
- Home, entorn urbà i moto de baixa cilindrada és el perfil de major risc, en consonància amb les estadístiques d'accidentalitat
- A la C.Madrid (64%), Catalunya (62%) i C.Valenciana (62%) és on més elevada és aquesta proporció pel seu més marcat component urbà.
- En el 53% dels accidents es detecta una responsabilitat d'altres vehicles, en la majoria de casos turismes, però també de pesants en vies ràpides.
- El 49% dels accidents de moto tenen lloc en els primers 15 minuts de trajecte. En vies urbanes, un 63% tenen lloc els primers 15'

**Conclusions: causes dels accidents**

- **En àmbit urbà** es produeix el major risc d'accident (normalment lleu), però és en vies ràpides on el risc de lesió greu és més elevat.
- **En via ràpida**, el trànsit dens, l'estat de l'asfalt o la meteorologia són factors de risc, i destaquen els accidents per encaç i xoc lateral en un canvi de carril.
- **En carreteres convencionals**, el factor més decisiu són les corbes (especialment a esquerres), així com l'estat de l'asfalt. També són significatius els accidents amb un animal.
- Els factors que més influeixen en els accidents són **l'humà** (49%), l'entorn de **la infraestructura i la meteorologia** (22%) i les **infraccions** de qualsevol de les parts implicades (18%).
- La intervenció del factor humà en l'accidentalitat es concentra en **distraccions, actitud inadequada i errors de càlcul** (habilitats).
- Únicament el 14% dels motoristes han dut a terme una formació específica per tal de perfeccionar les seves habilitats com ara frenades, gestió de corbes, percepció de riscos, etc.
- La formació avançada està més vinculada a motocicletes de més cilindrada i a un ús personal del vehicle.
- Entre els motoristes que han fet una formació addicional, un 84% no han tornat a patir accidents amb posterioritat, per un 15% que sí.
- Els motoristes identifiquen la conservació de carreteres, l'equipament i formació de motociclistes i el respecte mutu entre dels usuaris de la via com els aspectes clau a millorar en la seva seguretat viària.

**Recomanacions****Als motoristes:**

- Adquirir vehicles amb les últimes tecnologies en seguretat (ABS i control de tracció), revisar l'enllumenat per tal de ser vist pels altres usuaris de la via.
- En condicions meteorològiques adverses o ferm en mal estat, adequar la conducció, conduir concentrat i conscient de les limitacions pròpies i de l'entorn.
- Atendre als moviments de la resta d'usuaris de la via o de situacions que puguin representar un perill potencial (anticipació).
- En carretera, tenir especial cura en el traçat de corbes a carreteres convencionals amb poc trànsit.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

- En vies ràpides preveure els moviments laterals d'altres vehicles, especialment els pesants, no refiar-se en situacions de trànsit dens, moderar la velocitat en situació meteorològica adversa.
- En zona urbana, atendre els moviments dels altres vehicles amb especial cura a les cruïlles, tant semaforitzades com no.
- Dur a terme una formació addicional de perfeccionament permet reduir el risc personal d'accident, i l'ús d'elements de protecció redueix la lesivitat.
- Als conductors de turismes i camions, guardar especial cura en els moviments laterals i en les cruïlles, ja que els motoristes són un usuari més vulnerable.

#### **A les Administracions**

- Recuperar els nivells d'inversió en manteniment de carreteres per assegurar un correcte nivell de seguretat viària per a tots els usuaris de la via, amb especial menció a l'estat de manteniment del ferm i substitució d'objectes rígids en corbes i cruïlles.
- Auditories de seguretat en les rutes habituals dels motociclistes i revisió de l'efectivitat de les mesures aplicades fins ara.
- Estimular la realització de cursos de perfeccionament entre els motociclistes, doncs representen una inversió pública amb un alt retorn social en sinistralitat evitada. Promoure la formació en l'àmbit dels riscos laborals.
- Realitzar campanyes de conscienciació específiques per a motociclistes, així com també per a conductors de turismes.
- Modificar les proves d'accés als permisos A1, A2, A introduint proves que augmentin la seguretat dels motoristes i traient-ne d'altres sense utilitat.

#### **Als fabricants**

- Augmentar l'oferta de models amb ABS (fre anti-bloqueig), especialment en les cilindrades més baixes.
- Oferir informació i formació en el punt de venda, per tal de conscienciar i millorar la preparació dels nous motoristes o l'accés a noves cilindrades.