

L'estudi EuroTest analitza pàrquings de 15 grans ciutats europees

El RACC advoca per a què les noves places de pàrquings tinguin una amplada mínima de 2,50 m

Es recomana als Ajuntaments modificar les ordenances que regulen els aparcaments per adaptar-los a l'actual grandària dels vehicles.

La implementació d'aquestes mesures hauria de ser obligatòria per a les noves instal·lacions i en el moment en què es renovi la concessió

21 de novembre de 2013.- El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, juntament amb 17 automòbil clubs europeus integrats en el consorci EuroTest, han inspeccionat els aparcaments soterranis de 15 ciutats europees amb el doble objectiu d'oferir informació de primera mà a l'usuari per tal que esculli la millor opció en el moment d'aparcar el seu vehicle i d'informar públicament per tal que es resolguin les deficiències detectades.

S'han analitzat 4 pàrquings de 15 grans ciutats europees: Amsterdam (Països Baixos), Barcelona i Madrid (Espanya), Berlín, Frankfurt i Munic (Alemanya), Brussel·les (Bèlgica), Ginebra i Zuric (Suïssa), Copenhaguen (Dinamarca), Luxemburg (Luxemburg), Oslo (Noruega), París (França), Viena (Àustria) i Zagreb (Croàcia). Les 60 instal·lacions inspeccionades són aparcaments públics en el centre de la ciutat, prop de zones de vianants o estacions de tren. Difereixen en qüestions d'arquitectura (pàrquings de diverses plantes sobre la superfície, àrees d'aparcament coberts o pàrquing soterranis), any de construcció, operadors i número de places.

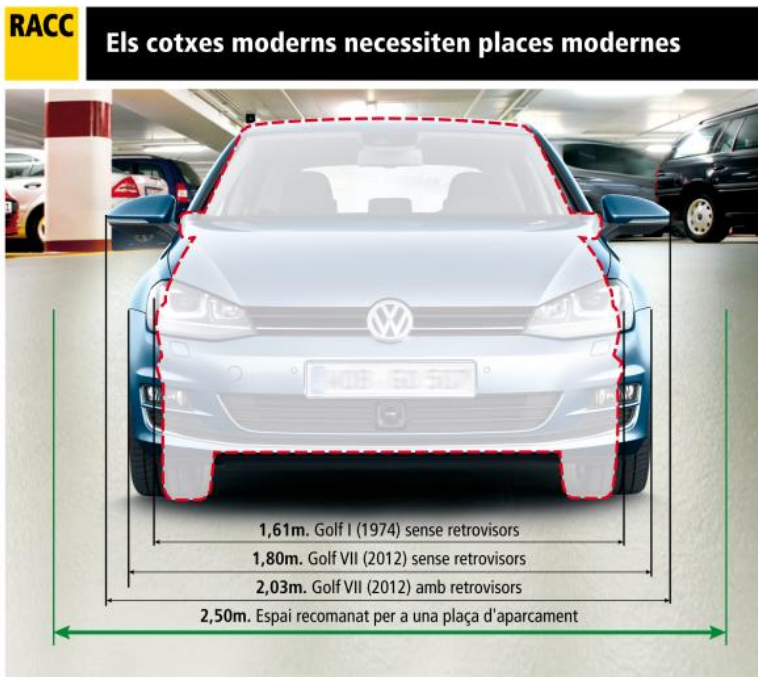
Places estretes, un autèntic repte per als conductors

La principal conclusió de l'estudi és l'evidència que els pàrquings europeus no s'adapten a l'amplada màxima recomanable (2,50 m. mínims d'amplada i 5 m. de longitud). Tanmateix, en molts casos, els reglaments segueixen permetent places de 2,30 m. d'amplada (a Barcelona de 2,20 m. i a Madrid de 2,25 m.), tot i l'evident increment d'amplada dels vehicles moderns. Gairebé 3 de cada 4 pàrquings dels inspeccionats presentaven mesures per sota de la recomanació. Més d'un terç de les places d'aparcament només tenien una amplada d'uns 2,30 m. Això implica un major nombre de maniobres i, sovint, fa que l'aparcar i el desaparcar el cotxe sigui un autèntic repte per als conductors, especialment perquè en general no hi ha proteccions contra ratllades a les parets i columnes.

Altres deficiències detectades en els pàrquings europeus són l'accessibilitat (rampes d'entrada i de sortida), la manca de places d'aparcament dissenyades per a famílies amb nens, el disseny de determinats pàrquings que comporten dificultats de maniobra per aparcar, la manca de vials per a la circulació dels vianants i la manca de telèfons d'emergència.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es



Resultats generals

Molts dels 60 pàrquings inspeccionats no van obtenir uns bons resultats. Ni tan sols un va ser considerat molt bo, només deu van ser considerats bons, 39 van arribar a ser acceptables, nou van ser avaluats com a dolents i dos com a molt dolents.

EuroTest 2013: 60 Car Parks in 15 European Cities		Safety					Accessibility					Overall Rating								
Car Park	Wayfinding	40%	30%	20%	18%	Overall Rating	Car Park	Wayfinding	40%	30%	20%	18%	Overall Rating	Car Park	Wayfinding	40%	30%	20%	18%	Overall Rating
Amsterdam	Mosplein	+	+	+	+	+	Frankfurt	+	+	+	+	+	+	Orlo	+	+	+	+	+	+
Amsterdam centre	De Bijenkorf	+	+	+	+	+	Geslooplein	+	+	+	+	+	+	Orlo S	+	+	+	+	+	+
Stadsarts / Museumkwartier	Stadsarts	+	+	+	+	+	Operastraat	+	+	+	+	+	+	Vestre Viken	+	+	+	+	+	+
Barcelona	Tronçes i Granollers	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Aker Brygge	+	+	+	+	+	+
Maça Catalunya	El Born	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+	Galleriet Vest	+	+	+	+	+	+
Wall de la Festa	El Born	+	+	+	+	+	Geslooplein	+	+	+	+	+	+	Paris	+	+	+	+	+	+
Berlin	Parthaus am Zoo	+	+	+	+	+	Seitelsiedlung	+	+	+	+	+	+	Gesloplein V	+	+	+	+	+	+
Dönhofsplatz	Schöneberg	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Quai Bonaparte - Tour Eiffel	+	+	+	+	+	+
Schöneberg	Mitte	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+	Opéra - Moussour	+	+	+	+	+	+
Buenos Aires	Centro	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Champs Élysées	+	+	+	+	+	+
Copenhagen	City	+	+	+	+	+	Copenhagen	+	+	+	+	+	+	Vienna	+	+	+	+	+	+
Central	City	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+
Madrid	Centro	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+
Centro	Centro	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+
Manchester	City	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+
Oslo	City	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+
Paris	City	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+
Prague	City	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+
Rome	City	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+
Stockholm	City	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+
Vienna	City	+	+	+	+	+	Hauptstraße	+	+	+	+	+	+	Östergatan	+	+	+	+	+	+

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Els aparcaments analitzats a Barcelona i Madrid

Dels 4 aparcaments analitzats a Barcelona (Francesc Cambó, Plaça Catalunya, Moll de la Fusta i El Born) els tres primers tres van aconseguir la qualificació "d'acceptable" i el darrer de "pobre". Pel que fa als analitzats a Madrid (Serranopark III, Marqués de Urquijo, Plaza de los Mostenses i Plaza de Colón), el primer va aconseguir la qualificació de "bo" i els altres tres "d'acceptable". Destaca que els aparcaments a Barcelona i Madrid van resultar ser els únics a Europa que utilitzen intervals de tarificació d'un minut. A més de ser el més just, aquest sistema és menys costós per a estacionaments de poca durada. Tanmateix, la majoria dels aparcaments espanyols analitzats eren foscos i estrets. A més, els usuaris de mobilitat reduïda tenen dificultats d'accés. En alguns casos, les portes i els ascensors no eren suficientment amples per a què una cadira de rodes hi pogués passar. A ambdues ciutats, hi havia una presència notable de personal.

El millor i el pitjor pàrquing de l'estudi

El millor de l'estudi i amb una valoració de "bo" és un aparcament relativament nou. El pàrquing soterrani Opéra, amb un bon disseny, ubicat al C/ Schillerstraße de Zuric, que va començar a funcionar l'any 2012. Obert les 24 hores, els inspectors el van puntuar per estar net, ben il·luminat, gràcies a la seva arquitectura, que inclou gran quantitat de vidre. En les 299 places, repartides en dues plantes clarament dissenyades, s'aparca en angle i sense obstruccions. L'amplada de les places és còmoda, amb 2,61 m, a l'igual que l'alçada de 2,10m. Una senyalització clara i un sistema de guiatge dinàmic per aparcar amb indicació d'ocupat/lliure facilita l'orientació. Como a reforç de seguretat hi ha personal i videovigilància.

El pitjor valorat és un pàrquing soterrani anomenat Technische Universität, ubicat al C/Operngasse de Viena i inaugurat el 1985. Els principals problemes detectats pels inspectors eren la inclinació de les rampes d'accés i sortida, vores de metall tallants, que presentaven risc per als pneumàtics. Les 367 places en plantes d'aparcament mal estructurades, només tenen 2,30 m d'amplada i 4,80 m d'allargada, estan mal il·luminades i no estan numerades. No hi ha vies per a vianants, ni telèfons d'emergència ni lavabos. S'apliquen tarifes per hora i només hi havia una màquina de pagament.

Metodologia de l'estudi

L'estudi es va basar en un ampli catàleg de criteris sobre la base de les normes i les reglamentacions aplicables. Els criteris de l'estudi es basen en els coneixements més actuals i reflecteixen estàndards coneguts en la indústria, i aplicats cada vegada més en la pràctica diària. La llista de comprovació elaborada en el catàleg de criteris consta de les categories: Seguretat (ponderació 40%), Accessibilitat (30%), Facilitats per a l'usuari (20%) i Tarifes (10%). Les inspeccions in situ van finalitzar el 27 de juny de 2013 i van ser realitzades sense previs avís i sota condicions de funcionament normals. Els inspectors es van desplaçar amb vehicles equipats amb videocàmeres professionals, van realitzar mesuraments i van repassar els gairebé 130 punts que apareixen a les llistes de comprovació.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Propostes RACC

1- El RACC demana als Ajuntaments que modifiquin les seves ordenances que regulen els aparcaments de la ciutat i adaptin les mesures dels aparcaments a la realitat actual de la grandària dels vehicles.

- ✓ L'amplada estàndard hauria de ser de 2,50 m. i la llargada de 5,0 m.
- ✓ Establir un percentatge de places d'aparcament per a les famílies amb nens petits amb amplades de, com a mínim, 3,0 m.

2- La implementació d'aquestes mesures establertes a les noves ordenances hauria de ser obligatòria per a:

- ✓ Les noves instal·lacions.
- ✓ Les instal·lacions en concessió, en el moment en què es renovi aquesta. Això permetrà adequar els pàrkings actuals als estàndards de qualitat de servei proposats, amb uns contractes nous que ja tinguin en compte les inversions i el període d'amortització necessaris.

3- Arreglar amb caràcter immediat les carències detectades pel que fa referència a la seguretat dels pàrkings (il·luminació, videovigilància, manteniment de paviment i de senyalització, ...)

Altres recomanacions del RACC a les Administracions

1. Informació dels pàrkings on-line a les seves webs
2. Senyalització dinàmica als carrers de la ciutat, informant de la disponibilitat dels pàrkings
3. Política d'auditories periòdiques dels pàrkings de la ciutat, per a garantir una qualitat mínima.
4. Incentivar als concessionaris per a la millora dels pàrkings
5. Plans de millora de seguretat a les instal·lacions dels pàrkings que permetin:
 - ✓ Millorar la il·luminació
 - ✓ Sistema de guiatge per a conductors i vianants eficient
 - ✓ Videovigilància a totes les àrees sensibles
 - ✓ Bona gestió de manteniment per evitar problemes estructurals

EI RACC

El RACC, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. El Grup d'empreses RACC ofereix un ampli ventall de serveis en el camp de l'assistència personal, mecànica, a la llar i sanitària d'urgència. El RACC també desenvolupa la seva activitat en el sector de les assegurances, els viatges i la formació de conductors. Com a entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient, i promou l'esport de motor amb l'organització de tres proves puntuables per als Campionats del Món: F1, Motociclisme i Rallies, a més del suport constant a l'esport de base.