

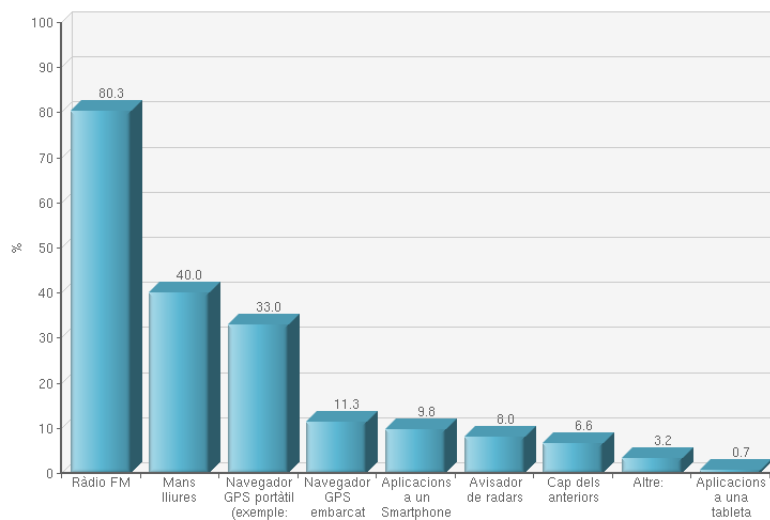
El 71% dels conductors admeten utilitzar algun tipus d'ajuda a la conducció

- *El tipus d'informació d'aquests dispositius millor valorada pels conductors és la relativa al límit de velocitat en cada moment.*
- *El 15% dels conductors admeten conduir per sobre del límit de velocitat de la via de manera habitual tret que hi hagi un radar.*
- *Més del 53% dels conductors opina que s'hauria de promoure l'ús de les tecnologies d'assistència a la conducció amb la finalitat de millorar la seguretat de les carreteres.*

8 de novembre de 2013.- El RACC, entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb 1.000.000 de socis, seguint amb la línia de fomentar una mobilitat més segura i de vetllar per la defensa dels usuaris, ha presentat avui un estudi que analitza l'opinió dels conductors sobre les noves tecnologies d'ajuda a la conducció, fent èmfasi especial en allò relatiu als límits de velocitat.

Principals conclusions de l'Informe

- **El 71% dels conductors utilitza algun tipus de sistema d'ajuda a la conducció**, en confrontació amb un 29% que reconeix no utilitzar-los mai.
- Els dispositius més populars són: la ràdio FM (80,3%), seguida del mans lliures (40% sobre el total i 50% entre els que recorren 21.000 km/any o més) i del navegador GPS portàtil (33%).

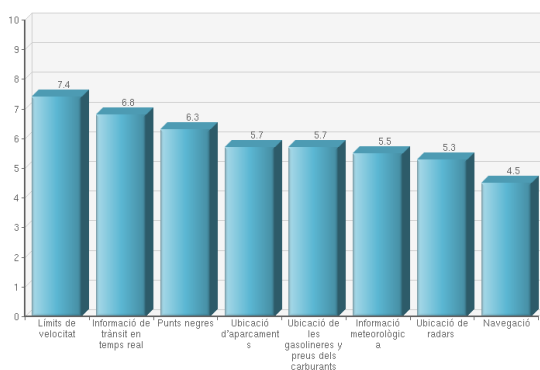


Per a més informació:

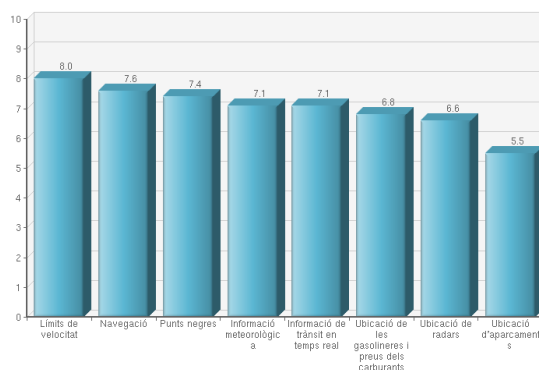
RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

- El tipus d'informació d'aquests dispositius millor valorada pels conductors és la relativa al **límit de velocitat en cada moment**.

Per a desplaçaments diaris



Per a viatges llargs

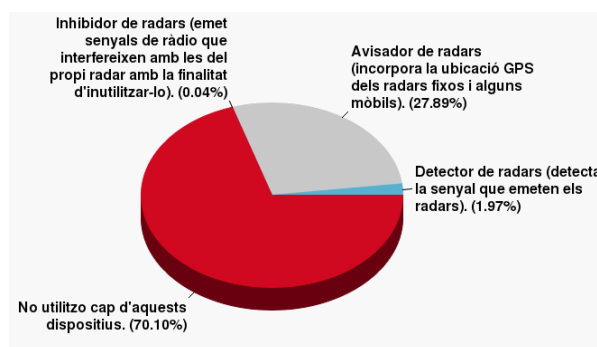


Actitud i opinió dels conductors en relació al límit de velocitat

- Prop del 80% dels conductors circula al voltant de la velocitat límit, mentre que aproximadament el 15% admet conduir per sobre del límit de velocitat de la via de manera habitual tret que hi hagi un radar de velocitat.
- El 60% dels conductors reconeixen haver estat sancionats per excés de velocitat al menys una vegada a la seva vida.
- El 54% dels conductors enquestats opinen que els límits de velocitat a Espanya són correctes, però que s'haurien d'augmentar en certes carreteres, com les autopistes. Un 31,4% opinen que els límits estan antiquats i es podrien augmentar.

Dispositius que avisen de la ubicació de radars

- El 70% dels conductors no utilitza cap dispositiu que l'informi sobre la ubicació dels radars de velocitat, enfront del 28% que utilitza avisadors, i el 2% que utilitza detectors de radars, respectivament. Només un 0,04% reconeix l'ús d'inhibidors (malgrat que es tracta d'una infracció considerada falta molt greu).
- En el cas dels conductors que reconeixen conduir per sobre de la velocitat límit, l'ús dels detectors es veu incrementat en un 123%, mentre que l'ús d'avisadors per part d'aquests mateixos conductors es veu incrementat en un 52% respecte a la mitjana.



Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Utilitat dels dispositius d'ajuda a la conducció

- El 47,6% dels conductors que fa ús d'algun dispositiu considera que es necessari un sistema d'ajuda a la conducció per poder respectar la velocitat límit de la via en tot moment.
- 3 de cada 4 conductors consideren que els sistemes d'ajuda a la conducció contribueixen a fer més segures les carreteres.
- 3 de cada 4 conductors que fan ús de dispositius opinen que quan condueixen amb aquests dispositius és més fàcil respectar els límits de velocitat en tot moment.
- El 77,3% dels conductors que els fan servir opinen que gràcies a aquests no han de frenar bruscament davant dels radars.

Opinió sobre les fonts d'informació

- En opinió dels conductors, la informació procedent de les autoritats públiques és més fiable, amb un 53,9% enfront del 46,1% que opina que la informació procedent de la comunitat és més fiable.
- Es dona la circumstància que els menors de 40 anys confien més en la informació proporcionada per la comunitat d'usuaris que en la informació proporcionada per les autoritats públiques.

Iniciatives per promoure la millora de la seguretat viària a les carreteres

- Més del 53% dels conductors opina que s'hauria de promoure l'ús de les tecnologies d'assistència a la conducció amb la finalitat de millorar la seguretat a les carreteres.
- Les següents iniciatives més valorades són implementar la velocitat variable a les carreteres (47,7%) i ensenyar a conduir als instituts (44,6%).

Iniciativa	Percentatge
Promoure l'ús de les tecnologies d'ajuda a la conducció	53,8%
Implementació de la velocitat variable a les carreteres	47,7%
Ensenyar a conduir als instituts	44,6%
Reduir el límit legal d'alcohol en sang	35,6%
Introduir mesures legals més estrictes	30,7%

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

RACC

El **RACC**, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. El Grup d'empreses RACC ofereix un ampli ventall de serveis en el camp de l'assistència personal, mecànica, a la llar i sanitària d'urgència, realitzant al voltant de 1.000.000 de serveis cada any. El RACC també desenvolupa la seva activitat al sector de les assegurances, els viatges i la formació de conductors. Com a entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient, i promou l'esport de motor amb l'organització de tres proves puntuables pels mundials: F1, Motociclisme i Rallys, i el suport constant a l'esport de base.