



Diputació  
Barcelona

servei català de

Trànsit



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
i Sostenibilitat

## NOTA DE PREMSA

*Segons els resultats del darrer estudi EuroRAP*

### **El risc de patir un accident greu o mortal ha baixat un 1,2% a les carreteres catalanes en l'últim trienni**

- *La demarcació amb més percentatge de quilòmetres de risc elevat i molt elevat és Barcelona amb un 15,2%, mentre que Tarragona és la que menys en té amb un 4,7%.*
- *Per segon any consecutiu, la BV-2041 encapçala el llistat dels trams amb més risc d'accident de Catalunya, augmentant el seu nivell de risc de "Elevat" a "Molt Elevat".*

**Barcelona, 18 de desembre de 2013** – El RACC, juntament amb altres automòbils clubs europeus membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), ha participat novament en l'elaboració de l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP. L'estudi ha analitzat per 12a vegada l'accidentalitat a la xarxa viària catalana, amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit, la Diputació de Barcelona i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

EuroRAP és un consorci europeu que relaciona l'accidentalitat (morts i ferits greus) que es dona en un tram concret amb la seva intensitat mitjana de trànsit diari (IMD). L'estudi persegueix la millora de la seguretat viària en carretera i a Catalunya es publica des del 2002. EuroRAP ha adaptat la metodologia d'anàlisi que han creat els tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa: Gran Bretanya, Suècia i Holanda. De fet, des del 2002 més de 25 països europeus l'han aplicat per analitzar les seves carreteres, i fins i tot es realitzen estudis als Estats Units i Austràlia amb els mateixos criteris d'EuroRAP.

#### **Informar als usuaris i a les administracions públiques**

EuroRAP indica el risc d'un conductor de patir un accident mortal o greu en un tram concret de carretera, en funció de la longitud de la via i de la intensitat mitjana de trànsit que registra. D'aquesta manera, s'estableix una classificació dels trams en funció del risc potencial que té un conductor de patir un accident quan circula per ells. EuroRAP analitza la distribució de l'accidentalitat que es produeix a les carreteres catalanes, assenyalant els trams de via on hi ha una concentració més elevada d'accidentalitat per quilòmetre. En aquesta línia, EuroRAP també analitza la concentració d'accidents de moto i ciclomotors per km.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>



## NOTA DE PREMSA

L'objectiu final de l'estudi, en definitiva, és que l'usuari disposi d'una guia de risc de la carretera per on circula, perquè pugui adaptar la seva conducció a les condicions de la via. També s'intenta anar més enllà, proporcionant a les administracions la informació necessària per analitzar comparativament el risc de la xarxa viària, detectar la distribució en l'espai de l'accidentalitat i el risc, i avaluar la seva persistència en una determinada via.

### Trams viaris estudiats

- La xarxa analitzada per EuroRAP consisteix de 6.261 Km de xarxa viària catalana que representa el 53% del total (12.102 Km). Aquesta xarxa es divideix en 425 trams sota estudi.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 90% de la mobilitat total en carretera de Catalunya.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 76% dels morts i ferits greus en carretera de Catalunya.
- L'anàlisi dels trams té en compte tots els accidents greus i mortals dels últims tres anys (2010/11/12).

### Els resultats de l'estudi EuroRAP

- En el darrer estudi els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 4%. També a la baixa es troba la mobilitat global amb una disminució d'un 2,8%.
- Aquestes variacions comporten una disminució del 1,2% del risc de patir un accident mortal o greu en el global de la xarxa analitzada per EuroRAP.

	Mitjana 2009-2011	diferència	Mitjana 2010-2012
accidents M i FG*	794	-3,95%	762
mobilitat (veh*Km)	31,05	-2,77%	30,18
Index Risc	25,6	-1,21%	25,3

\*Accidents M i FG: accidents amb morts i/o ferits greus

- Els quilòmetres de risc molt elevat o elevat a les carreteres catalanes representen un 12% de la xarxa analitzada.
- Aquest percentatge és una mica més baix respecte l'estudi anterior, degut a la disminució exclusiva dels trams de risc molt elevat.
- Els quilòmetres amb un índex molt baix o baix han pujat del 66% fins al 73% del total en els últims 4 anys.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

## NOTA DE PREMSA

- A Barcelona i Girona, els Km amb risc elevat o molt elevat han pujat un 3,4% i un 0,9% respecte a l'any passat. A Lleida i Tarragona els quilòmetres dins d'aquesta franja han baixat un 3,8% i un 5,5% respectivament.
- La demarcació amb major percentatge de Km de risc elevat i molt elevat és Barcelona amb un 15,2%, mentre que Tarragona és la que menys en té amb un 4,7%.

% kms segons risc	Molt Elevat	Elevat	Moderat	Baix	Molt Baix
<b>Barcelona</b>	3.2 (5.7)	12.0 (6.1)	10.4 (18.0)	47.8 (44.4)	26.6 (25.8)
<b>Girona</b>	5.6 (6.3)	7.9 (6.3)	14.8 (21.2)	49.4 (43.7)	22.3 (22.6)
<b>Lleida</b>	1.5 (4.6)	11.9 (12.6)	18.5 (14.8)	45.1 (45.3)	23.0 (22.7)
<b>Tarragona</b>	2.0 (3.6)	2.7 (6.6)	15.0 (11.0)	46.2 (45.1)	34.2 (33.6)
<b>Catalunya</b>	3,1 (5,2)	9,5 (7,7)	13,9 (16,6)	47,2 (44,6)	26,4 (26,0)

Entre parèntesi, les dades del trienni 2009-2011

\*Es tenen en compte tots els Kms analitzats

### Els 10 trams de la xarxa viària catalana amb més risc d'accidentalitat

A l'hora de presentar els trams de més risc, només es tenen en compte els trams que al llarg dels darrers 3 estudis demostren una persistència de risc; és a dir que mantenen el seu nivell de risc estable. Només aquells trams que tenen una IMD (quantitat de vehicles que circulen per un tram) superior a 5.000 vehicles/dia i aquells trams on almenys hi ha hagut 1 accident amb morts o ferits greus en els últims dos anys i la seva longitud és superior a 5 Km.

Carretera	Inici de Tram	Fi de Tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	RISC	*Mitjana Acc. MiFG
→ BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	6,3	Xarxa comarcal	Barcelona	9.377	Molt Elevat	4,33
→ BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	11,4	Xarxa comarcal	Barcelona	7.678	Elevat	4,33
N-145	X N-260a (Seu d'Urgell)	Frontera Francesa	9,9	Xarxa bàsica	Lleida	7.573	Elevat	3,67
N-260/N-152	X GIV-4033 (Alp)	Frontera Francesa	6,5	Xarxa bàsica	Girona	6.692	Elevat	2,00
B-502	Vilassar de Mar (X N-II)	Argentona (X C-1415c)	6,3	Xarxa local	Barcelona	7.590	Elevat	2,00
→ BV-5001	Vilanova del Vallès (X BP-5002)	La Roca del Vallès (X C-1415c)	5,8	Xarxa local	Barcelona	5.538	Elevat	1,33
→ C-16	Berga (X C-26, X BP-4654)	Bagà (X C-1411z)	17,7	Xarxa bàsica	Barcelona	8.275	Elevat	6,00
→ BV-5108	Cardedeu (X c. Dr. Klein)	Cànoves i Samalús (X BP-5107)	5,0	Xarxa local	Barcelona	6.488	Elevat	1,33
→ C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	Xarxa bàsica	Lleida	7.931	Mitjà	5,67
→ C-12	Tortosa (X T-341)	Xerta (X N-230b)	14,5	Xarxa bàsica	Tarragona	6.798	Mitjà	3,33

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000, long.>5km i sense Acc. MiFG els dos últims anys

\*Mitjana Acc. M/G=Mitjana d'accidents mortals i greus. La fletxa indica els trams repetits respecte l'any passat

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

## NOTA DE PREMSA

- Per segon any consecutiu, la BV-2041 encapçala el llistat dels trams amb més risc d'accident de Catalunya, augmentant el seu nivell de risc de "Elevat" a "Molt Elevat".
- Dels deu trams amb més risc d'accident, cinc pertanyen a vies de la xarxa bàsica de carreteres. La resta pertanyen a la xarxa local (3) i comarcal (2).
- Dels 10 trams d'alt risc de la llista, 6 pertanyen a la província de Barcelona, mentre que Lleida en té 2. Mentre que Tarragona i Girona, 1 cadascun.

### Els trams de menys risc durant el trienni 2010-2012

Carretera	Inici de Tram	Fi de Tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	RISC	*Mitjana Acc. MiFG
LL-12	Accés AP-2 Lleida (X C_12, X C-12D)	Lleida (X N-IIa)	5,4	Xarxa bàsica	Lleida	9.990	Molt Baix	0,00
AP-2	Enllaç Lleida	Enllaç Borges Blanques	21,1	Xarxa bàsica	Lleida	9.548	Molt Baix	0,00
C-37	Alcover (X C-14)	Valls (X N-240aa)	6,7	Xarxa bàsica	Tarragona	8.780	Molt Baix	0,00
BV-1248	Sabadell (Can Deu)	Matadepera (X BV-1275)	5,3	Xarxa local	Barcelona	7.526	Molt Baix	0,00
T-312	Cambrials (X N-340)	Montbrí del Camp (X T-310)	5,4	Xarxa comarcal	Tarragona	6.598	Molt Baix	0,00
GIV-6502	X C-31 Pals	X c. Ponent, Platja de Pals	5,0	Xarxa local	Girona	6.578	Molt Baix	0,00
A-22	A-2/N-240 Lleida (rotonda Jardiland)	Límit provincial amb Osca	19,2	Xarxa bàsica	Lleida	5.498	Molt Baix	0,00
C-37	Odena (X A-2)	Manresa (X C-1411b, c. Muralla de Sant Domènec)	11,1	Xarxa local	Barcelona	4.895	Molt Baix	0,00
C-1410z	Súria (X variant)	Final variant	5,5	Xarxa local	Barcelona	4.185	Molt Baix	0,00
LP-9221	Lleida (barri Secà de Sant Pere, LV-9224)	Albesa (X LV-9225)	15,1	Xarxa local	Lleida	3.942	Molt Baix	0,00

Es tenen en compte els trams de  $IMD > 5.000$  i  $long. > 5km$   
Mitjana Acc. M/G=Mitjana d'accidents mortals i greus

Font: EuroRAP

- Aquest any, 543 km tenen un risc igual a zero. És a dir, en l'últim trienni un 8,5% de la xarxa analitzada per EuroRAP no ha tingut cap accident mortal o greu.
- Respecte l'any passat, els trams que tenen risc zero han augmentat en 84 km (4 trams més).
- Dels 48 trams amb menys risc a Catalunya, Barcelona n'aporta 17, Tarragona 11, Lleida 13 i Girona 7 trams.

### Els trams amb més concentració d'accidents

Carretera	Inici de Tram	Fi de Tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. MiFG / Km
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32B, X C-31C)	L'Hospitalet (Gran Via, límit TM Barcelona)	7,4	Xarxa bàsica	Barcelona	83.980	0,86
N-II	Montgat, rotonda del Mil·leni (B-20)	Enllaç Mataró sud amb C-32	11,7	Xarxa local	Barcelona	33.985	0,83
C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Xarxa bàsica	Barcelona	143.841	0,75
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	6,3	Xarxa comarcal	Barcelona	9.377	0,69
C-58	Terrassa (X B-120)	Vacarisses (X C-16)	8,6	Xarxa bàsica	Barcelona	22.087	0,62
B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,8	Xarxa bàsica	Barcelona	97.954	0,61
B-20	Esplugues (X B-23)	Nus de la Trinitat	12,3	Xarxa bàsica	Barcelona	120.809	0,57
C-55	el Borràs (Castellvell i el Vilar) (X C-58)	Manresa (enllaç C-25)	17,6	Xarxa bàsica	Barcelona	27.892	0,55
C-58	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	Terrassa (X C-16)	13,4	Xarxa bàsica	Barcelona	91.959	0,55
B-682 / GI-682	Malgrat de Mar (X N-II)	Lloret (X C-63)	10,4	Xarxa comarcal	Girona	20.267	0,54

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

**RACC****Diputació  
Barcelona**

servei català de

**Trànsit**Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

## NOTA DE PREMSA

- Els trams dins d'aquesta taula no són trams amb un risc elevat, però són els trams que acumulen més accidentalitat (a excepció del tram BV-2041 que és un tram amb risc Molt Elevat)
- 6 dels 10 trams amb elevada concentració d'accidents de Catalunya es troben a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- 7 dels 10 trams són vies d'alta intensitat de trànsit que pertanyen a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya.
- En altres 7 dels 10 trams s'observa que els accidents són majoritàriament amb implicació de moto o ciclomotor.

### L'accidentalitat de motos i ciclomotors

- A la xarxa analitzada per EuroRAP, els accidents amb morts i ferits greus en ciclomotor han baixat un 78,7% en sis anys, mentre que han augmentat un 1,6% per a motos al mateix període.
- A la xarxa EuroRAP, les motocicletes estan implicades en 270 accidents mortals i greus (35% del total). Als trams on hi ha més accidents de moto aquesta proporció pot arribar en alguns casos fins al 90%

### Els trams amb més accidents de moto i ciclomotor

Carretera	Inici de Tram	Fi de Tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. Moto / Km	% Acc. Moto / Total
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32B, X C-31C)	L'Hospitalet (Gran Via, límit TM Barcelona)	7,4	Xarxa bàsica	Barcelona	83.980	0,68	79%
N-II	Montgat, rotonda del Mil·leni (B-20)	Enllaç Mataró sud amb C-32	11,7	Xarxa local	Barcelona	33.985	0,51	62%
B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,8	Xarxa bàsica	Barcelona	97.954	0,45	75%
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	6,3	Xarxa comarcal	Barcelona	9.377	0,43	62%
B-20	Esplugues (X B-23)	Nus de la Trinitat	12,3	Xarxa bàsica	Barcelona	120.809	0,41	71%
C-31	Barcelona (X B-10)	Montgat (enllaç C-32)	9,4	Xarxa bàsica	Barcelona	68.450	0,35	71%
B-682 / GI-682	Malgrat de Mar (X N-II)	Lloret (X C-63)	10,4	Xarxa comarcal	Girona	20.267	0,35	65%
C-17	Barcelona (X C-33)	Mollet del Vallès (X C-59)	10,0	Xarxa bàsica	Barcelona	50.615	0,30	90%
C-58	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	Terrassa (X C-16)	13,4	Xarxa bàsica	Barcelona	91.959	0,30	55%
N-II	Enllaç Mataró nord amb C-32	Inici ZU Pineda	16,6	Xarxa local	Barcelona	20.117	0,28	74%

Font: EuroRAP

- 8 dels 10 trams amb més accidents de moto i ciclomotor ja eren l'any passat en aquesta llista.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% del accidents greus de moto es concentren en només el 10,2% de la longitud de la xarxa (651 Km).
- 6 dels 10 trams pertanyen a l'àrea metropolitana de Barcelona.

**Per a més informació:**RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

**RACC**



**Diputació  
Barcelona**

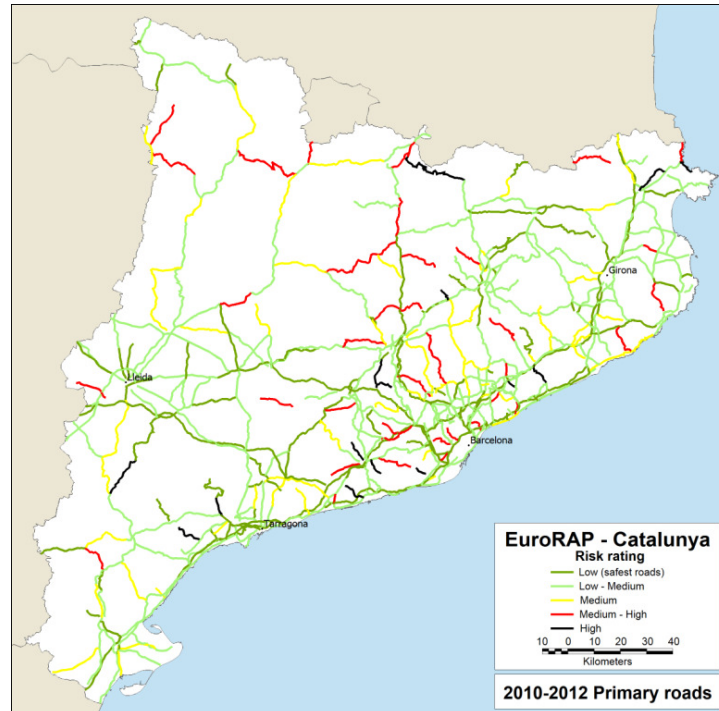
servei català de

**Trànsit**



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

## NOTA DE PREMSA



### Conclusions

- El risc de patir un accident greu o mortal ha baixat un 1,2% a les carreteres catalanes en l'últim trienni.
- De la xarxa analitzada per EuroRAP (53% quilòmetres i 90% mobilitat de Catalunya) queda un 3% dels trams on el risc de patir un accident greu o mortal és "molt elevat" (195 Km). També queda un 9% dels trams on el risc és "elevat" (601 Km).
- La demarcació amb més percentatge de quilòmetres de risc elevat i molt elevat és Barcelona amb un 15,2%, mentre que Tarragona és la que menys en té amb un 4,7%.
- La disminució del risc passa per actuar sobre tres factors: infraestructura, conductor i vehicle.
- Els trams de major risc per als conductors es presenten de forma sistemàtica en vies de calçada única, amb intensitats de trànsit mitjanes o baixes.
- A Catalunya enguany hi ha un tram amb risc "molt elevat" (negre) i set de risc "elevat" a la xarxa de més importància per a la mobilitat (IMD>5.000 vehicles diaris).

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>



**RACC**



**Diputació  
Barcelona**

servei català de

**Trànsit**



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

## **NOTA DE PREMSA**

- La xarxa risc zero suma 543 km (84 km més que el trienni passat). És a dir, en l'últim trienni un 8,5% de la xarxa analitzada per EuroRAP no ha tingut cap accident mortal o greu.
- Els trams que acumulen més accidentalitat es situen fonamentalment a l'àrea metropolitana i tenen una proporció gran d'accidents amb motos i ciclomotors implicats.
- El col·lectiu de moto presenta una accidentalitat en carretera molt localitzada ja que el 50% dels seus accidents mortals i greus es troben a només el 10% de la xarxa (651 Km), però estan implicats ja en el 35% del total d'accidents greus i mortals.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>