

El RACC analitza 132 itineraris lleidatans

La senyalització d'orientació a les Terres de Ponent suspèn en els factors de manteniment i continuïtat

- **El resultat obtingut a l'estudi és de 3 estrelles RACC amb una puntuació global de 60 punts, el que suposa una valoració final d'acceptable**
- **La comprensió i la visibilitat, aspectes que obtenen més bona valoració final.**

Lleida, 11 de febrer de 2014.- El RACC, entitat líder en l'àmbit de la mobilitat a Espanya amb 1.000.000 socis, presenta, a través de la seva Fundació, l'estudi *Senyalització d'orientació a les Terres de Ponent*, una anàlisi englobada dins de la col·lecció *Auditories de Mobilitat* i que té per objectiu detectar si la senyalització d'orientació compleix les funcions bàsiques per a les quals va ser dissenyada.

Aquesta col·lecció d'auditories té la intenció de col·laborar a la millora progressiva de les infraestructures i dels serveis de mobilitat, tenint en compte les necessitats reals dels usuaris. El principal objectiu és detectar si la senyalització d'orientació compleix les 4 funcions bàsiques:

- **Continuïtat:** que qualsevol persona pugui arribar al seu destí seguint les indicacions sense perdre's pel camí.
- **Comprensió:** que l'usuari entengui el missatge que està senyalitzat.
- **Visibilitat:** que els senyals i el seu contingut siguin perfectament visibles.
- **Manteniment:** que la senyalització estigui en bon estat de conservació.

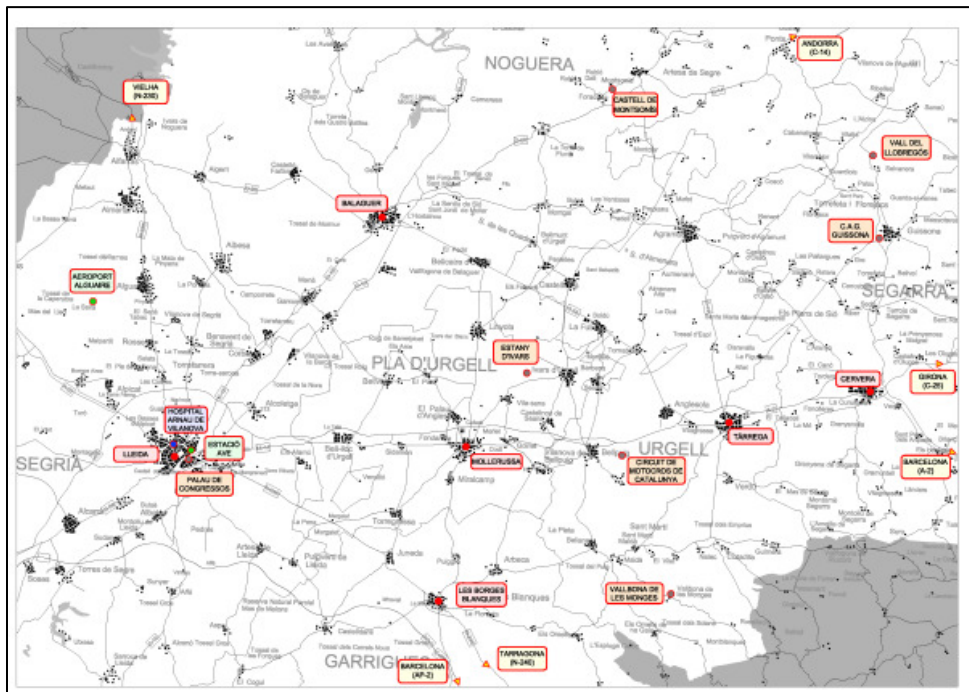
Metodologia i protocol de realització

En aquesta ocasió, l'auditoria ha analitzat la senyalització d'orientació de 132 itineraris de les Terres de Ponent, inicialment els recomanats pels sistemes de navegació a bord (GPS). Entre els 14 punts d'origen triats s'inclouen vies principals d'accés i punts estratègicament importants dins l'àmbit municipal. Pel que fa als 22 punts de destinació, aquests són estratègicament importants al territori, com hospitals, elements d'interès turístic, cultural o empresarial, així com terminals de transport i vies principals.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

L'estudi ha analitzat 132 itineraris diferents amb 14 orígens i 22 destinacions.



Taula 1: ORÍGENS I TIPOLOGIES.

Punts d'origen	Tipologies
Vielha (N-230)	Vies d'alta capacitat
Barcelona (AP-2)	
Barcelona (A-2)	
Andorra (C-14)	
Girona (C-25)	
Tarragona (N-240)	
Aeroport	Terminals de transport
Estació AVE	
Tàrrrega	Capitals de comarca
Mollerussa	
Balaguer	
Les Borges Blanques	

Taula 2: DESTINACIONS I TIPOLOGIES.

Punts de destinacions	Tipologies
Vielha (N-230)	Vies d'alta capacitat
Barcelona (AP-2)	
Barcelona (A-2)	
Andorra (C-14)	
Girona (C-25)	
Tarragona (N-240)	
Aeroport	Terminals de transport
Estació AVE	
Tàrrrega	Capitals de comarca
Mollerussa	
Balaguer	
Les Borges Blanques	
Hospital Arnau de Vilanova	Hospitals
Palau de Congressos de Lleida	Natural / Cultural
Vallbona de les Monges	
Circuit de Motocròs de Catalunya	
Castell de Montsonís	
Vall del Llobregós	
Estany d'Ivars	
CAG Guissona	

Per a més informació:

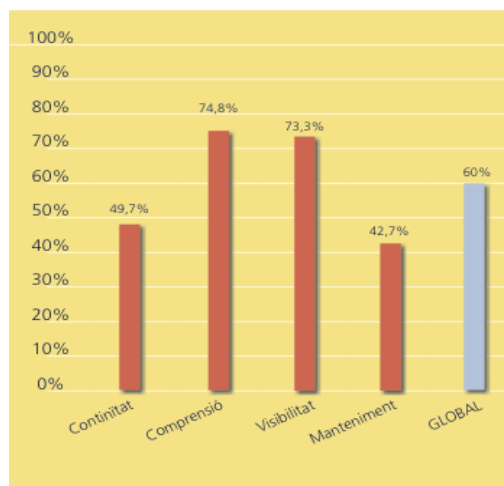
RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Resultats de caràcter general

▪La senyalització d'orientació a les Terres de Ponent **obté 3 estrelles RACC d'un total de 5 possibles (60 punts sobre 100)**. Els factors amb una pitjor valoració són el manteniment i la continuïtat.

▪**El manteniment és el factor amb uns resultats més deficients (42,7%)**. En el cas de la **continuïtat**, en 11 de les 22 destinacions analitzades aquest factor **només aconsegueix un 49,7%** de la nota màxima possible.

▪La **comprensió** i la **visibilitat** són, amb un 74,8% i un 73,3% respectivament, **els factors amb millor valoració**, tot i que amb paràmetres puntuals a millorar.



PARÀMETRES ESPECÍFICS	F1 CONTINUÏTAT	F2 COMPENSIÓ	F3 VISIBILITAT	F4 MANTENIMENT	TOTAL
Vielha (N-230)	52,3%	71,7%	88,6%	64,3%	65,6%
Barcelona (AP-2)	69,4%	55,0%	87,5%	50,0%	67,5%
Barcelona (A-2)	75,6%	84,0%	60,7%	42,9%	71,5%
Andorra (C-14)	72,1%	83,2%	90,0%	60,0%	77,3%
Girona (C-25)	49,7%	76,7%	50,0%	100,0%	61,5%
Tarragona (N-240)	69,1%	86,7%	91,7%	50,0%	76,1%
Aeroport	40,6%	80,0%	77,5%	0,0%	53,8%
Estació AVE	64,3%	69,4%	90,0%	90,0%	73,3%
Lleida (Centre ciutat)	86,8%	85,5%	71,9%	56,3%	80,4%
Cervera	56,9%	88,5%	93,8%	37,5%	70,3%
Tàrraga	67,3%	72,0%	75,0%	14,3%	64,7%
Mollerussa	38,6%	83,5%	87,5%	43,8%	60,1%
Balaguer	57,9%	80,3%	75,0%	50,0%	66,1%
Les Borges Blanques	63,9%	75,8%	81,3%	37,5%	67,7%
Hospital Arnau de Vilanova	48,1%	100,0%	58,3%	83,3%	66,7%
Palau de Congressos de Lleida	31,7%	97,1%	85,7%	85,7%	64,3%
Vallbona de les Monges	41,3%	84,3%	64,3%	50,0%	57,5%
Circuit de Motocòcrs de Catalunya	27,8%	80,0%	50,0%	0,0%	42,5%
Castell de Montsonís	16,7%	60,0%	83,3%	0,0%	39,2%
Vall del Llobregós	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Estany d'Ivars	41,7%	71,0%	50,0%	25,0%	49,0%
CAG Guissona	22,2%	60,0%	100,0%	0,0%	45,0%
Mitjana itineraris	49,7%	74,8%	73,3%	42,7%	60,0%

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

Resultats de caràcter específic**Manteniment**

- **El manteniment és el factor més deficient. Amb una valoració global del 42,7%** de la nota màxima possible i, per tant, no assoleix els requisits mínims.
- Es mostra **un deteriorament clar de la senyalització en els diferents àmbits urbans i interurbans**. Es tracta d'una tendència generalitzada que, en els darrers anys, ha empitjorat i que pot produir afectacions en la mobilitat i la seguretat viària a les Terres de Ponent.

Continuïtat

- Es tracta del **segon factor en puntuació baixa, amb només un 49,7%** del total possible.
- Les vies d'accés a Barcelona, Andorra o Lleida se senyalitzen al llarg del seu recorregut, assolint puntuacions notables. En canvi, les destinacions com el Castell de Montsonís, el Circuit de Motocròs o el Palau de Congressos de Lleida no disposen, pràcticament, de senyalització.
- La implantació de senyalització en els elements turístics és pobre i els elements locals es comencen a senyalitzar amb molt poca antelació, com l'estació de l'AVE, l'aeroport d'Alguaire i l'Estany d'Ivars.
- Existeix una manca de coordinació entre les administracions titulars de les carreteres a l'hora de senyalitzar de manera homogènia i contínua.
- Les indicacions especialitzades per a la indústria del vi i de l'oli tampoc compleixen els paràmetres de continuïtat ni d'uniformitat.
- En el 50% dels itineraris analitzats hi ha una manca d'implantació de pictogrames d'aparcament dins del casc urbà, com en el cas de Balaguer, Mollerussa o Cervera.
- Pel que fa a la senyalització variable, l'autopista AP-7 i l'autovia A-2 disposen de diversos pòrtics d'informació, tot i que apagats o sense informació de temps de trajecte fins a les destinacions principals.

Comprensió

- **Aquest factor supera la mitjana dels resultats de l'estudi amb una puntuació del 75%**, degut al respecte majoritari de la normativa pel que fa a la distància entre indicacions i al nombre màxim de missatges en un mateix senyal o en un conjunt de senyals. Els accessos a vies d'entrada i sortida de la C-14 i l'AP-2 són els que obtenen menys punts, així com els enllaços de carreteres importants i a les entrades a nuclis urbans.
- Pel que fa a la distància entre senyals, el compliment generalitzat de deixar un mínim de 50 metres entre indicacions, és un dels factors més ben valorats (85%).
- Els aspectes relatius a la uniformitat del missatge es consideren insuficients. Es tracta d'una afectació generalitzada en aquesta zona. Alguns exemples destacats es troben a l'aeroport d'Alguaire i a l'Estany d'Ivars.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

- Destaca un alt grau de senyalització correcta als desviaments, amb una nota del 86%, tot i que als trams finals dels itineraris existeixen algunes excepcions com el desviament final cap al CAG Guissona o a les rutes que connecten Balaguer i Mollerussa.

Visibilitat

- **Obté la segona millor valoració amb un 73% de la puntuació màxima possible.** Pràcticament cap element inclòs en l'anàlisi obté una valoració insuficient, tot i que destaca una puntuació menor als itineraris dins d'entorns urbans.
- Excepte algun cas puntual, no s'ha detectat cap obstacle significatiu que afecti a la visibilitat dels senyals, tot i que, en el cas de la heterogeneïtat, en alguns casos, s'utilitzen mides de lletra inadequades.

Conclusions i recomanacions del RACC

- La **puntuació global de 60 punts** sobre 100 (tres estrelles RACC) permet afirmar que la senyalització a les Terres de Ponent presenta uns mínims generals acceptables, però existeix **un important marge de millora**.
- En el principal factor, la **continuïtat** –que representa un 45% de la qualificació global– no arriba a assolir el 50% de la puntuació màxima. Les vies d'accés als pols de major importància disposen d'una senyalització completa i contínua, mentre que alguns elements culturals o d'oci es troben indicats amb poca antelació o bé no s'indiquen.
- La importància de la indústria agroalimentària no queda reforçada per una senyalització adequada. S'observen diferents cooperatives d'oli i cellers de vi amb indicadors discontinus i desordenats. Com a possibles pols generadors de mobilitat al territori, haurien de disposar de criteris tècnics de senyalització.
- La **comprensió** de la senyalització obté una puntuació notable, gràcies al compliment generalitzat del màxim nombre de senyals en els enllaços de trams de carretera i en els accessos d'entrada a les poblacions, les zones que habitualment superen el límit d'informació.
- La **visibilitat** es valora positivament, ja que els casos d'obstaculització per mobiliari urbà o vegetació són anecdòtics. Tot i així, les dimensions reduïdes d'alguns senyals ubicats en àmbits urbans perjudica la percepció del missatge.
- El **manteniment** obté una puntuació insuficient. S'observa una tendència a una manca de conservació dels sistemes de senyalització de carreteres.

De caràcter genèric

- Aconseguir **una major coordinació entre les administracions competents** titulars de les vies pel fa a la senyalització.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es

- Seria necessària voluntat política per tal d'aconseguir una integració en la senyalització d'orientació que involucri a totes les administracions competents.
- Millorar els aspectes de continuïtat dels itineraris augmentant l'inici de la senyalització en l'itinerari.
- Incorporar senyalització a destinacions que pràcticament no en disposen amb criteri d'uniformitat i de continuïtat.
- Indicar les zones d'aparcament en trams propers al centre de la ciutat o als finals dels itineraris.
- Substituir els senyals no homologats i les senyalitzacions referents a una mateixa destinació perquè siguin de la mateixa tipologia.
- Augmentar les dimensions de les senyalitzacions i del seu text especialment en pòrtics de vies d'alta capacitat.
- Establir un procediment de conservació i manteniment del sistema de senyalització que s'apliqui als trams interurbans i a les localitats lleidatanes.

De caràcter específic

- Implementar senyalització que informi de l'espai natural de la Vall del Llobregós i del CAG Guissona a les seves vies d'accés.
- Incorporar senyalització del Circuit de Motocròs, l'Estany d'Ivars, l'estació de l'AVE i l'Hospital Arnau de Vilanova de Lleida, des de l'autovia A-2, degut a la seva proximitat i importància. Continuació de la senyalització a Vielha (N-230), a través de la C-53 i la C-26.
- Uniformitzar la nomenclatura i tipologia de senyals a l'aeroport d'Alguaire, l'Estany d'Ivars, el Circuit de Motocròs i l'estació de l'AVE.
- Analitzar les possibilitats d'incorporar senyals referents a aparcaments als centres urbans de Balaguer, Mollerussa i Cervera, adaptant i senyalitzant, si s'escau, el tram de vianants entre la zona d'estacionament i el centre de la ciutat. Valorar la possibilitat d'implantar aparcaments de dissuasió a la ciutat de Lleida.
- Realització d'un diagnòstic del sistema de senyalització a les capitals de comarca, Lleida inclosa, per detectar qualsevol problemàtica amb els senyals.
- Augmentar la senyalització temàtica i turística, valorant la possible inclusió d'elements relacionats amb productes propis del territori, com el vi i l'oli.
- Realitzar tasques de manteniment a les senyalitzacions amb manca de conservació, antigues o amb pintades, que es troben a diferents punts de la xarxa viària de la zona, especialment a les vies secundàries i als centres urbans.

RACC

El RACC, amb 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal i familiar i medicalitzada urgent. El RACC està present en el sector de les assegurances i dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves per als mundials: Rallies, F1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per a millorar la mobilitat i la seguretat viària.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.es