

La majoria dels vaixells inspeccionats compleixen tots els requisits de seguretat

El RACC recomana millorar la informació de seguretat per als passatgers de ferris

- ***Tant la tripulació com l'equipament tècnic han d'estar preparats per evitar situacions d'emergència***
- ***L'augment dels passatgers i els canvis en l'estructura dels vaixells generen nous riscos per a la seguretat***

24 de juliol de 2014.- El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, juntament amb 17 automòbil clubs europeus integrats en el consorci **EuroTest**, han inspeccionat 18 línies de ferris de passatgers al Mar del Nord, al Mar Bàltic, al Mediterrani i a l'Adriàtic. Es tracta de ferris ro-ro, és a dir, de transport de passatgers amb vehicle.

El resultat global de l'estudi és que els ferris inspeccionats estan ben equipats i presenten una tripulació competent i professional. La valoració que en fan els experts d'**EuroTest** és molt positiva: set valoracions de *Molt bé* i set més de *Bé*. La resta estan considerats com a *Acceptables*. La gran majoria dels vaixells compleixen totes les normes de seguretat, tot i que només en casos excepcionals, els passatgers estan correctament informats sobre els equipaments de seguretat a bord i els passos a seguir en cas d'emergència, una informació cabdal per demostrar als passatgers la qualitat dels vaixells. Per pal·liar aquesta situació, l'informe recomana establir unes normes uniformes per a la informació de seguretat a través d'*Interferry*, l'organització internacional de ferris.

Els resultats també mostren que l'estat general d'un ferri no depèn únicament de la seva antiguitat. La renovació dels equipaments obsolets i el seu bon manteniment poden allargar la vida útil dels vaixells.

Color Magic, el millor ferri

El vaixell noruec de la companyia Color Line ocupa la primera posició de l'estudi. Va ser construït el 2007 i navega entre Kiel i Oslo. Disposa de mecanismes de protecció i seguretat d'última generació i és un dels pocs ferris de l'estudi que proporciona informació de seguretat detallada als passatgers.

Scandola, el pitjor

En l'última posició de la taula s'hi troba el vaixell xipriota *Scandola*, construït el 1992 i propietat de la companyia Transmediterrània. Aquest ferri, que viatja entre València i Sant Antoni de Portmany (Eivissa), ha obtingut una valoració d'*Acceptable*. Els inspectors hi han trobat alguns elements de risc, com ara que

els passatgers embarquen per la mateixa rampa que els vehicles; pots de pintura o bassals de gasolina que esdevenen un risc en cas d'incendi; o bé, sistemes de navegació i seguretat antiquats.

RACC Test Ferris 2014

Vaixell	Naviera	Trajecte	Any de construcció	Numero de passatgers	Informació de seguretat					Valoració EuroTest
					Construcció i estabilitat	Protecció contra incendis	Equipament salvavides	Gestió de la seguretat	ponderació en %	
Color Magic	Color Line	Kiel (D) - Oslo (N)	2007	2600	20	20	20	20	20	++
Mega Express Two	Corsica Sardinia Ferries	Bastia (Korsika F) - Livorno (I)	2001	1896	+	++	++	++	++	++
Cruise Europa	Minoan Lines	Patras (GR) - Ancona (I)	2009	2850	o	++	++	++	++	++
La Suprema	Grandi Navi Veloci	Genua (I) - Tunis (TN)	2003	2920	++	+	++	++	++	++
Moby Aki	Moby Lines	Livorno (I) - Olbia (Sardinien I)	2005	2080	+	++	++	++	++	++
→ Cruise Barcelona	Grimaldi Lines	Civitavecchia (I) - Barcelona (E)	2008	2794	+	++	++	++	++	++
Bithia	Tirrenia	Olbia (Sardinien I) - Genua (I)	2001	2700	+	+	++	++	+	++
→ Visemar One	Baleària	Barcelona (E) - Palma de Mallorca (E)	2010	573	o	++	++	++	o	+
Forza	Anek Lines	Venedig (I) - Patras (GR)	2010	499	+	+	++	++	+	+
→ Volcán de Tinamar	Naviera Armas	Melilla (E) - Motril (E)	2011	1457	+	+	+	++	+	+
→ Fortuny	Trasmediterranea	Ibiza-Stadt (E) - Barcelona (E)	2001	960	o	o	++	++	+	+
→ Abel Matutes	Baleària	Palma de Mallorca (E) - Valencia (E)	2010	850	+	o	++	++	o	+
Marko Polo	Jadrolinija	Split (HR) - Ancona (I)	1973	800	o	o	++	o	o	+
Peter Pan	TT-Line	Travemünde (D) - Trelleborg (S)	2001	744	o	+	+	o	+	+
→ Juan J. Sister	Trasmediterranea	Málaga (E) - Melilla (E)	1993	552	o	o	o	++	o	o
Regina della Pace	Blue Line	Ancona (I) - Split (HR)	1979	1550	o	-	+	o	+	o
→ Scandola	Trasmediterranea	Valencia (E) - Sant Antoni (Ibiza E)	1992	399	-	-	o	o	o	o
Jean Nicoli	SNCM	Marseille (F) - Ajaccio (Korsika F)	1998	1052	+	s.d.	s.d.	++	s.d.	s.d.

Nota: ■ ++ molt bé ■ + bé ■ o acceptable ■ - deficient ■ -- molt deficient ■ s.d.: sense dades per falta de cooperació

Com s'observa a la taula anterior, set de les 18 línies de ferris inspeccionades fan ruta entre ports espanyols. La gran majoria –*Curise Barcelona, Visemar One, Volcán de Tinamar, Fortuny* i *Abel Matutes*- aconseguen una bona valoració, mentre que els ferris *Juan J. Sister* i l'*Scandola* tenen una valoració d'*Acceptable*. El ferri més ben valorat és el *Cruise Barcelona*, que cobreix la ruta entre Civitavecchia (Itàlia) i Barcelona. Obté una valoració de *Molt bé*.

Equipament i personal ben format

Durant tota la inspecció, la tripulació va col·laborar amb els inspectors d'**EuroTest** a l'hora de realitzar les inspeccions pertinents a les sales de màquines, les cobertes de cotxes, les zones de càrrega i els ponts. A més, també van realitzar diferents simulacres durant les inspeccions.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

PREMSA

L'estudi subratlla que tant la tripulació com els equipaments dels vaixells han d'estar en òptimes condicions per evitar situacions d'emergència i aconsella realitzar simulacres de seguretat freqüentment i vetllar pel manteniment adequat dels equipaments. Malgrat que es disposi de l'última tecnologia, el personal a bord ha de saber actuar d'una manera responsable i objectiva.

Petites errades amb conseqüències greus

Encara que majoritàriament les línies de ferris inspeccionades compleixen amb les normes de seguretat, hi ha alguns aspectes a millorar per evitar conseqüències greus. La seguretat s'ha de valorar i comunicar.

Les armilles salvavides s'han de col·locar a les cabines. Els inspectors d'**EuroTest** s'han trobat en què, cada vegada més, les armilles es troben en punts de reunió i tancades en taquilles per evitar robatoris. Una bona solució, segons l'informe, és la que demostra el ferri *Moby Aki*, que guarda les armilles salvavides a les cabines darrera d'un vidre antirobatori. Altres aspectes a millorar són mantenir les portes de proa i popa i les rampes de càrrega tancades fins al moment d'arribar al moll, revisar les fletxes d'indicació i les llums LED de les vies d'escapament, millorar els panells de "vostè es troba aquí" i afegir-hi informació de seguretat i, per últim, disposar de protecció antiescalada.

Tendència cap a un mitjà de transport combinat

La tendència dels últims anys és la de considerar els ferris com "hotels sobre l'aigua". No obstant, el creixent nombre de passatgers i els canvis estructurals en els vaixells (com per exemple grans patis interiors o àmplies zones lúdiques) generen nous riscos per a la seguretat. A diferència dels creuers, els ferris necessiten grans cobertes de càrrega, que podrien desestabilitzar el vaixell si hi entrés aigua.

Metodologia de l'estudi

Entre el 23 d'abril i el 9 de maig d'aquest any, es van enviar experts reconeguts internacionalment i capitans d'*Independent Marine* i *Cargo Surveyors* d'Hamburg, *Clasen Overseas Surveyor & Partner* d'Edem i membres de la Comissió Nàutica del Tribunal d'Anvers com a inspectors en 18 línies de ferris del Mar del Nord, el Mar Bàltic, l'Adriàtic i el Mediterrani Oriental i Occidental. Després de les primeres comprovacions d'incògnit com a turistes, els inspectors es van donar a conèixer al capità i a la tripulació per inspeccionar altres elements fora de l'abast dels passatgers. A més, sempre que fos possible, els experts van demanar realitzar simulacres de situacions d'emergència.

L'avaluació està basada en una llista de comprovació per a ferris elaborada al 1997 per **EuroTest**, experts en nàutica i la Comissió Europea. Des d'aquell moment, la llista s'ha anat actualitzant regularment. El criteri que conté estan bastats en els reglaments internacionals i nacionals.

Recomanacions per a les companyies

- Registrar el nom, l'edat i el sexe de cada passatger en vendre el bitllet.
- Embarcar els passatgers a través de passarel·les separades del trànsit.
- Accés sense barreres dels passatgers amb discapacitat a totes les zones.
- Assegurar-se que l'equipatge està ben emmagatzemat.
- Incloure informació de seguretat als bitllets, proporcionar instruccions en format àudio, vídeo i imprès en l'idioma local i anglès.
- Assegurar adequadament tot tipus de vehicle tenint en compte les seves dimensions.
- Realitzar demostracions en directe sobre com utilitzar les armilles salvavides.
- Les rutes d'escapament i escapatòries han d'estar clarament senyalitzades i no es poden obstruir.
- L'equipament tècnic de seguretat s'ha de sotmetre a un manteniment correcte i regular.
- L'equipament de rescat s'ha de comprovar regularment i eliminar qualsevol defecte de forma immediata.
- Les armilles salvavides han d'estar lliurement accessibles.
- Reduir la càrrega de treball de la tripulació contractant a més personal.
- Formar a la tripulació perquè siguin conscients de la seva responsabilitat.
- Comprovar regularment les cobertes de passatgers i de vehicles.
- Realitzar entrenaments regulars al personal en condicions reals.
- Millorar les comprovacions de seguretat al port i a bord per protegir-se contra atacs terroristes (segons el Codi ISPS).

Consells per als passatgers

- Observar correctament els planells de les cobertes del ferri.
- En pujar el cotxe a la coberta de vehicles, seguir les instruccions de la tripulació.
- Abandonar la coberta de cotxes seguint la senyalització.
- Observar la informació de seguretat proporcionada a bord.
- Buscar planells d'orientació i senyals que indiquin els punts de reunió i d'escapatòria. Buscar a on es troben els bots salvavides i els sistemes d'evacuació marins.
- Recórrer la ruta d'escapament des de la cabina fins al punt de reunió.
- Aprendre a utilitzar l'armilla salvavides.
- No fumar fora de les zones designades.
- No emportar-se elements de seguretat del vaixell.
- No deixar objectes als passadissos de les cabines o davant de portes d'emergència que obstrueixin el pas. Les rutes d'escapament han d'estar lliures.
- Per a qualsevol dubte, preguntar a la tripulació.
- En cas d'emergència:
 - Si es detecta fum o foc, comunicar-ho d'immediat a la tripulació.
 - En cas d'emergència, sonarà una alarma (set tons curts i un llarg).
 - Mantenir la calma i seguir les instruccions de la tripulació.

- Dirigir-se al punt de reunió immediatament, no utilitzar els ascensors i no portar equipatge.
- Si ha de passar per zones amb fum, acotar-se o gatejar pel terra. Tires il·luminades a nivell del terra assenyalen el camí de la ruta d'escapament.
- Les armlles salvavides seran entregades als punts de reunió i s'explicarà com utilitzar-les. La tripulació el guiarà fins la coberta d'evacuació.
- Ajudar a nens i altres passatgers.

Informació més detallada de l'estudi a: www.fundaciocracc.cat

EI RACC

El RACC, amb gairebé un 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club d'Espanya més gran, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal, familiar i medicalitzada urgent. El RACC està present en el sector de les Assegurances i dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves per als mundials: Rallies, F1 i motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estat d'opinió per millorar la mobilitat i la seguretat viària.

PREMSA