

**RACC**

## NOTA DE PREMSA

*Es tracta d'una aposta pionera en l'àrea de la formació viària a Espanya*

### Presentat el primer vehicle elèctric per a Autoescoles

**Barcelona, 9 d'octubre.-** La ciutat de Barcelona ha estat el lloc escollit per presentar el primer vehicle elèctric per a Autoescoles. Es tracta d'un Renault Zoe, un dels vehicles elèctrics més competitius del mercat, que gràcies a la col·laboració entre RACC i Renault, passa a incorporar-se a la flota de cotxes disponibles per als alumnes de les Autoescoles del Club.

([www.raccautoescola.cat](http://www.raccautoescola.cat)). Aquesta iniciativa, pionera a Espanya, és una realitat gràcies al treball del RACC, la Direcció General de Tràfic (DGT), l'Ajuntament de Barcelona i l'empresa Renault que han mostrat conjuntament avui el primer cotxe elèctric destinat a formació viària en el marc de la trobada europea *iMobility Challenge*, que promociona les tecnologies intel·ligents aplicades a l'automòbil, i que s'ha celebrat a les instal·lacions del Futbol Club Barcelona, sota l'auspici de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA).

Aquesta aposta formativa persegueix fomentar el coneixement – teòric i pràctic – de l'electromobilitat entre els aspirants al carnet de conduir i, a la vegada, contribuir a una reducció de les emissions de gasos contaminants, pensant en ciutats més netes i respectuoses amb el medi ambient.

L'existència del primer vehicle elèctric de les Autoescoles del RACC obre la porta per a què en un futur proper qualsevol alumne aspirant al permís de conducció pugui examinar-se amb aquesta tecnologia.

#### **El RACC i la formació dels conductors**

El **RACC** compta amb la major xarxa d'autoescoles d'Espanya, amb 118 centres i gairebé 9.000 conductors formats el 2013. En l'àmbit de la formació avançada de conductors, el RACC disposa de tres Escoles de Conducció Segura, a Madrid (*Moraleja de Enmedio*), Barcelona (*Circuit Barcelona-Catalunya*) i l'escola itinerant, que es desplaça per tot Espanya. Per aquestes 3 escoles passen anualment gairebé 6.000 automobilistes que milloren la seva conducció amb tècniques de conducció segura i de prevenció de riscos laborals. El RACC també imparteix cursos de certificació professional (CAP) per a conductors de camió, autobús i autocar.

El RACC també és pioner a Espanya en el desenvolupament de cursos de conducció eficient per a l'estalvi energètic i la disminució d'emissions contaminants. Des de la implantació d'aquest tipus de cursos a Espanya el 2004, el RACC ha format a més de 65.000 conductors amb aquestes tècniques.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

PREMSA

**RACC**

## NOTA DE PREMSA

El RACC, amb un milió de socis, és el major automòbil club d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. El RACC ofereix un ampli ventall de serveis en el camp de l'assistència personal, mecànica, de la llar i sanitària urgent, realitzant més d'un milió de serveis cada any. El RACC també desenvolupa la seva activitat en el sector de les assegurances i dels viatges.

### **Renault ZOE**

Renault és líder mundial a oferir la mobilitat sostenible a l'abast de tothom, a través de la gamma de vehicles elèctrics més completa del mercat: Renault Twizy, Renault ZOE i Renault Kangoo ZE.

Renault ZOE és un model 5 portes del segment de Renault Clio, que genera 0 emissions de CO<sub>2</sub>, diòxids de nitrògens, sorolls i olors, que assoleix una autonomia de 210 Km (cicle NEDC) i gaudeix d'un alt nivell de seguretat, contrastat amb l'obtenció de les 5 estrelles d'EuroNCAP.

### **Dirección General de Tráfico**

La Dirección General de Tráfico (DGT) es compromet a impulsar la mobilitat elèctrica, com una alternativa més a l'ús de l'automòbil convencional.

A més, de contribuir a l'objectiu "zero contaminació", per tractar-se de vehicles sense emissions, es redueixen els nivells de soroll a la ciutat, s'aminora la despesa de combustible i s'estalvia energia. Per altra banda, el vehicle elèctric pot contribuir a millorar la seguretat a les nostres vies, ja que els vehicles elèctrics, a més d'incorporar tecnologia puntera en seguretat activa i passiva, afavoreixen un context de conducció més calmada i eficient. Beneficis que també trobem en la manera de conduir aquests vehicles: conducció més tranquil·la, més fàcil d'aprendre, suau, sense canvis bruscos, més eficient, on el conductor estarà més pendent de la via i no de la marxa que porta.

Per aquests motius, es considera "molt positiva la incorporació de vehicles elèctrics en les flotes dels professionals de l'ensenyament de la conducció, que permetran al ciutadà que ho desitgi obtenir un permís de conducció conèixer els avantatges de l'electromobilitat"

Així mateix, el fet que aquests vehicles no disposin de canvi manual unit a la tipologia de conducció, permetran a l'aspirant a l'obtenció del permís, concentrar-se des del primer moment del seu aprenentatge més en aspectes relacionats amb la via i el seu entorn que el maneig dels comandaments del vehicle.

La DGT monitoritzarà durant els propers mesos els resultats de la formació en matèria de conducció elèctrica, per garantir que es vetlla per la seguretat del futur conductor i la resta d'usuaris de la via. Així mateix, s'avaluaran els estalvis de combustibles i reducció d'emissions que es puguin obtenir a l'utilitzar-lo com a vehicle per a l'aprenentatge.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

PREMSA

**RACC**

## NOTA DE PREMSA

### **Una nova aposta de l'Ajuntament de Barcelona per al desenvolupament del vehicle elèctric a la ciutat**

L'Ajuntament de Barcelona dóna suport a la iniciativa del RACC i Renault, juntament amb la Direcció General de Tràfic, dins de l'estratègia del Govern Municipal per a desenvolupar i potenciar l'ús i desenvolupament del vehicle elèctric com a opció de mobilitat eficient, sostenible i menys contaminant a la ciutat. Barcelona treballa per ser referent internacional en vehicle elèctric, com a peça clau en la mobilitat futura i la transformació energètica de la ciutat, i per això impulsa un programa municipal i de col·laboració públic-privada amb les empreses del sector i altres institucions.

Actualment la ciutat compta amb uns 400 vehicles elèctrics, dels quals 120 són motocicletes, i ha desenvolupat una xarxa de recàrrega a l'espai públic de 262 punts d'ús públic, que se està ampliant en els darrers mesos amb 16 punts de recàrrega ràpida que permeten carregar el 80% de la bateria en menys de 30 minuts.

A més, des de l'Ajuntament s'han posat en marxa mesures per incentivar l'ús de vehicles elèctrics, com la targeta d'usuari, que permet a l'usuari, amb una sola targeta, l'aparcament gratuït en les places de l'àrea verda i blava de la ciutat, i la recàrrega gratuïta ens els punts de la via pública. A més, Barcelona bonifica l'impost municipal de Vehicles de Tracció Mecànica (IMTVM) per als vehicles elèctrics en l'import màxim permès, un 75%, i promou descomptes que ja s'apliquen als peatges d'accés a la ciutat. També es treballa per a prioritzar les iniciatives d'electrificació la flota de transport públic, tant autobusos com taxis, i ja s'ha posat en marxa el servei de bicicleta elèctrica a la ciutat.

### **Institucions col·laboradores**



**Ajuntament  
de Barcelona**



#### **Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

PREMSA