

## EuroRAP constata que la BV-2041 encapçala el llistat dels trams amb més risc d'accident de Catalunya per tercer any consecutiu

- *La demarcació amb major percentatge de Km de risc “alt” i “molt alt” és Lleida amb un 36,5%, mentre que Tarragona és la que menys en té amb un 20,7%*
- *Enguany, EuroRAP ha redefinit el nivell de risc per adaptar-lo a l'objectiu europeu de reducció del 50% la mortalitat per accidentalitat de trànsit per al 2020*

**Barcelona, 18 de desembre de 2014** – El RACC, juntament amb altres automòbils clubs europeus membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), ha participat novament en l'elaboració de l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP. L'estudi ha analitzat per 13a vegada l'accidentalitat a la xarxa viària catalana, amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit, la Diputació de Barcelona i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

EuroRAP és un consorci europeu que relaciona l'accidentalitat (morts i ferits greus) que es dona en un tram concret amb la seva intensitat mitjana de trànsit diari (IMD). L'estudi persegueix la millora de la seguretat viària en carretera i a Catalunya es publica des del 2002. EuroRAP ha adaptat la metodologia d'anàlisi que han creat els tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa: Gran Bretanya, Suècia i Holanda. De fet, des del 2002 més de 25 països europeus l'han aplicat per analitzar les seves carreteres, i fins i tot es realitzen estudis als Estats Units i Austràlia amb els mateixos criteris d'EuroRAP. Enguany, EuroRAP ha redefinit el nivell de risc per adaptar-lo a l'objectiu europeu de reducció del 50% la mortalitat per accidentalitat de trànsit per al 2020 i, per tant, redueix a la meitat el barem de les bandes de risc. Aquesta mesura, permet redefinir el nivell de risc d'acord amb els objectius actuals, en comptes de continuar mesurant el risc amb barems definits fa 14 anys.

### Informar els usuaris i a les administracions públiques

EuroRAP indica el risc d'un conductor de patir un accident mortal o greu en un tram concret de carretera, en funció de la longitud de la via i de la intensitat mitjana de trànsit que registra. D'aquesta manera, s'estableix una classificació dels trams en funció del risc potencial que té un conductor de patir un accident quan circula per ells. EuroRAP analitza la distribució de l'accidentalitat que es produeix a les carreteres catalanes, assenyalant els trams de via on hi ha una concentració més elevada d'accidentalitat per quilòmetre. En aquesta línia, EuroRAP també analitza la concentració d'accidents de moto i ciclomotors per km. L'objectiu final de l'estudi, en definitiva, és que l'usuari disposi d'una guia de risc de la carretera per on circula, perquè pugui adaptar la seva conducció a les condicions de la via.

**Trams viaris estudiats**

- La xarxa analitzada per EuroRAP consisteix en 6.356 Km de xarxa viària catalana que representa el 53% del total (12.102 Km). Aquesta xarxa es divideix en 424 trams sota estudi.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 90% de la mobilitat total en carretera de Catalunya.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 79% dels morts i ferits greus en carretera de Catalunya.
- L'anàlisi dels trams té en compte tots els accidents greus i mortals dels últims tres anys (2011/12/13).

**Els resultats de l'estudi EuroRAP**

- En el darrer estudi els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 2,5%. També a la baixa es troba la mobilitat global amb una disminució d'un 2,4%.
- Aquestes variacions comporten una que el risc pràcticament no ha variat (-0,1%) en el global de la xarxa analitzada per EuroRAP.

	Mitjana 2010-2012	diferència	Mitjana 2011-2013
accidents M i FG*	762	-2.45%	744
mobilitat (veh*Km)	30.18	-2.39%	29.46
Index Risc	25.3	-0.06%	25.2

\* Accidents MiFG: Accidents amb morts i/o ferits greus

- Els quilòmetres de risc "molt alt" representen un 17% del total de la xarxa analitzada, amb una certa estabilitat des del període 2007-09.
- Per altra banda, el risc "alt" ha disminuït un 2% respecte l'últim estudi i un 11% des del període 2007-09.
- Els quilòmetres amb un índex "molt baix" i "baix", han pujat del 38% fins al 44% del total en els últims 4 anys.
- A Barcelona, Girona i Lleida, els Km amb risc "molt alt" han pujat un 4%, un 0,3% i un 0,5% respecte a l'any passat. A Tarragona els quilòmetres dins d'aquesta franja han baixat un 3,7%.
- La demarcació amb major percentatge de Km de risc "alt" i "molt alt" és Lleida amb un 36,5%, mentre que Tarragona és la que menys en té amb un 20,7%.

% kms segons risc	Molt Alt	Alt	Moderat	Baix	Molt Baix
<b>Barcelona</b>	23,6 (19,6)	10,7 (11,2)	21,8 (25,8)	31,4 (29,5)	12,6 (13,9)
<b>Girona</b>	15,1 (14,8)	19,4 (16,5)	20,0 (29,0)	32,7 (26,4)	12,8 (13,3)
<b>Lleida</b>	15,2 (14,7)	21,3 (28,5)	24,0 (13,8)	26,7 (26,3)	12,8 (16,6)
<b>Tarragona</b>	6,8 (10,5)	13,9 (14,8)	28,3 (24,0)	24,1 (25,2)	26,8 (25,5)
<b>Catalunya</b>	16,9 (15,9)	15,3 (16,8)	23,2 (23,4)	29,2 (27,4)	15,4 (16,6)

Entre parèntesi, les dades de l'anterior trienni 2010-2012.

\* Es tenen en compte tots els km analitzats i s'aplica el nou barem retroactivament

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

**Els 10 trams de la xarxa viària amb més risc d'accidentalitat (2011-2013)**

A l'hora de presentar els trams de més risc, només es tenen en compte els trams que tenen una IMD (quantitat de vehicles que circulen per un tram) superior a 5.000 vehicles/dia, aquells trams on almenys hi ha hagut 1 accident amb morts o ferits greus en els últims dos anys i la seva longitud és superior a 5 Km. Així, s'obtenen 222 trams (3.467 km), on té lloc el 81% de la mobilitat total i el 61% dels accidents mortals i greus de tot Catalunya.

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	RISC	Mitjana Acc. MiFG*
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	6,3	Xarxa comarcal	Barcelona	9.093	Molt Alt	4,00
N-260/N-152	X GIV-4033 (Alp)	Frontera Francesa	6,5	Xarxa bàsica	Girona	6.349	Molt Alt	2,33
C-1415a	Terrassa (centre)	Sentmenat (X C-1413a)	12,9	Xarxa comarcal	Barcelona	6.133	Molt Alt	4,33
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	11,4	Xarxa comarcal	Barcelona	7.212	Molt Alt	4,00
C-16	Berga (X C-26, X BP-4654)	Bagà (X C-1411z)	17,7	Xarxa bàsica	Barcelona	8.267	Molt Alt	6,33
B-502	Vilassar de Mar (X N-II)	Argentona (X C-1415c)	6,3	Xarxa local	Barcelona	7.471	Molt Alt	2,00
BV-1221	Terrassa (centre, placeta de la Creu)	Final ZU Matadepera (límit del Parc Natural)	7,1	Xarxa local	Barcelona	10.159	Molt Alt	3,00
N-260	X GIP-5239 (Navata)	Besalú (X A-26)	12,8	Xarxa bàsica	Girona	7.135	Molt Alt	3,67
C-59	Caldes de Montbui (X C-1415b)	Moià (X N-141c)	23,7	Xarxa comarcal	Barcelona	6.736	Molt Alt	6,33
GI-555	Sils (X N-II)	Massanes (X C-35)	14,1	Xarxa local	Girona	6.661	Molt Alt	3,67

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000, long.>5km i sense Acc. MiFG els dos últims anys. \*Mitjana Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents mortals i greus

- Respecte el trienni passat, són 5 els trams que enguany repeteixen dins d'aquest llistat, destacant el tram BV-2041 que no varia la seva posició dins la taula.
- Dels deu trams amb més risc d'accident, tres pertanyen a vies de la xarxa bàsica de carreteres, quatre pertanyen a la xarxa comarcal i la resta a la xarxa local.
- Dels 10 trams d'alt risc de la llista, 7 pertanyen a la província de Barcelona i els altres 3 a la província de Girona.

**Els 10 trams de menys risc durant el trienni 2011-2013**

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	RISC	Mitjana Acc. MiFG*
T-11	Inici variant Reus	Final variant Reus (X N420A)	10,6	Xarxa bàsica	Tarragona	26.848	Molt baix	0,00
A-7	Central nuclear (X N-340)	Cambrils (X N-340, TV-3141)	25,2	Xarxa bàsica	Tarragona	20.059	Molt baix	0,00
B-40	X C-16, Viladecavalls	Terrassa (rotonda les Arenes)	6,3	Xarxa bàsica	Barcelona	12.745	Molt baix	0,00
LL-12	Accés AP-2 Lleida (X C_12, X C-12D)	Lleida (X N-IIa)	5,4	Xarxa bàsica	Lleida	9.336	Molt baix	0,00
C-37	Alcover (X C-14)	Valls (X N-240aa)	6,7	Xarxa bàsica	Tarragona	8.575	Molt baix	0,00
BP-2121	Vilafranca del Penedès (X N-340a)	X BV-2122 (Sant Martí Sarroca)	9,0	Xarxa comarcal	Barcelona	7.992	Molt baix	0,00
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	8,3	Xarxa comarcal	Girona	7.250	Molt baix	0,00
T-312	Cambrils (X N-340)	Montbrí del Camp (X T-310)	5,4	Xarxa comarcal	Tarragona	6.593	Molt baix	0,00
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	Xarxa local	Tarragona	5.891	Molt baix	0,00
C-16	Bagà (X C-1411z)	LP-4033B)	17,2	Xarxa bàsica	Barcelona	5.163	Molt baix	0,00

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000, long.>5km i amb Acc. MiFG els dos últims anys.

Font: EuroRAP

\*Mitjana Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents mortals i greus

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

- Aquest any, 512 km tenen un risc igual a zero. Per tant, un 8% de la xarxa analitzada per EuroRAP no ha tingut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.
- Respecte l'any passat, els trams que tenen risc zero han disminuït en 31 km
- Dels 47 trams amb menys risc a Catalunya, Barcelona n'aporta 18, Tarragona 14, Lleida 9 i Girona 6 trams.

### Els trams amb més concentració d'accidents a Catalunya

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. MiFG /Km
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32B, X C-31C)	L'Hospitalet (Gran Via, límit TM Barcelona)	7,4	Xarxa bàsica	Barcelona	84.060	0,86
C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Xarxa bàsica	Barcelona	142.286	0,80
C-58	Terrassa (X B-120)	Vacarisses (X C-16)	8,6	Xarxa bàsica	Barcelona	21.396	0,70
BV-1432	Granollers (X C-1415b)	Lliça d'Amunt (X BV-1602)	3,4	Xarxa local	Barcelona	12.424	0,68
C-31C	St. Boi de Llobregat (X B-201)	El Prat de Llobregat (X C-31)	3,0	Xarxa bàsica	Barcelona	34.785	0,68
C-245	Cornellà de Llobregat (X A-2 X B-10)	Esplugues (X N-340)	4,4	Xarxa local	Barcelona	19.649	0,67
B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,8	Xarxa bàsica	Barcelona	91.194	0,66
N-II	Montgat, rotonda del Mil·lenni (B-20)	Enllaç Mataró sud amb C-32	11,7	Xarxa local	Barcelona	32.364	0,66
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	6,3	Xarxa comarcal	Barcelona	9.093	0,64
C-58	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	Terrassa (X C-16)	13,4	Xarxa bàsica	Barcelona	86.853	0,62

\*Acc. MiFG / km= Mitjana anual d'accidents mortals i greus dividit per la longitud del tram.

Font: EuroRAP

- No tots els trams dins d'aquesta taula són trams amb un risc "molt alt", però són els trams que acumulen més accidentalitat per km (a excepció dels trams BV-2041, BV-1432 i C-245 que són trams amb risc Molt alt).
- 6 dels 10 trams amb elevada concentració d'accidents de Catalunya es troben a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- 6 dels 10 trams són vies d'alta intensitat de trànsit (IMD>15.000) que pertanyen a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya.

### Els trams amb més accidents de motor i ciclomotor

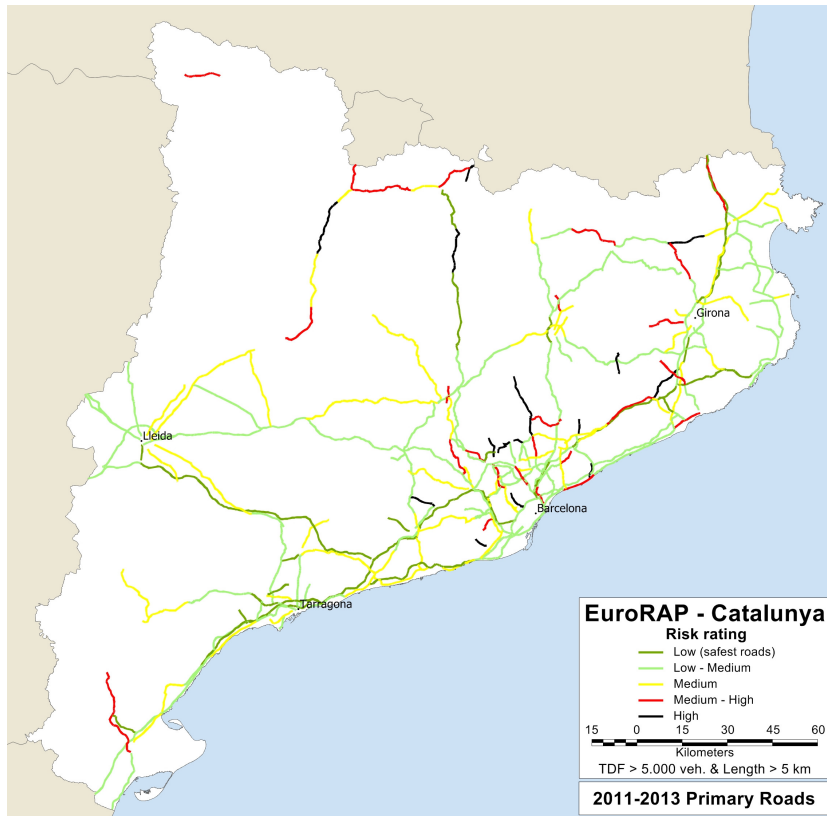
Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. Moto / Km	% Acc. Moto / Total
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32B, X C-31C)	L'Hospitalet (Gran Via, límit TM Barcelona)	7,4	Xarxa bàsica	Barcelona	84.060	0,63	74%
B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,8	Xarxa bàsica	Barcelona	91.194	0,49	74%
C-31C	St. Boi de Llobregat (X B-201)	El Prat de Llobregat (X C-31)	3,0	Xarxa bàsica	Barcelona	34.785	0,45	67%
N-II	Montgat, rotonda del Mil·lenni (B-20)	Enllaç Mataró sud amb C-32	11,7	Xarxa local	Barcelona	32.364	0,43	65%
C-31	Barcelona (X B-10)	Montgat (enllaç C-32)	9,5	Xarxa bàsica	Barcelona	62.818	0,42	80%
C-1415c	Granollers (Rotonda B-40)	Granollers (X N-152a)	2,7	Xarxa comarcal	Barcelona	17.128	0,36	100%
A-2	Enllaç amb AP-2	Enllaç B-20, B-10, C-32	6,6	Xarxa bàsica	Barcelona	113.989	0,35	64%
C-17	Barcelona (X C-33)	Mollet del Vallès (X C-59)	10,0	Xarxa bàsica	Barcelona	50.710	0,33	77%
A-2	Enllaç Martorell	Enllaç amb AP-2	18,2	Xarxa bàsica	Barcelona	103.774	0,33	62%
C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Xarxa bàsica	Barcelona	142.286	0,33	41%

Font: EuroRAP

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

- 5 dels 10 trams amb més accidents de moto i ciclomotor ja eren l'any passat en aquest llistat.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% dels accidents greus de moto es concentren en només el 10% de la longitud de la xarxa (640 Km).
- 7 dels 10 trams pertanyen a l'àrea metropolitana de Barcelona.



## Conclusions

- El risc de patir un accident greu o mortal es manté estable a les carreteres catalanes en l'últim trienni (disminució del 0,1%).
- A la xarxa analitzada per EuroRAP (53% quilòmetres i 90% mobilitat de Catalunya) queda un 17% dels trams on el risc de patir un accident greu o mortal és "molt alt" (1076 Km). També queda un 15% dels trams on el risc és "alt" (975 Km) d'acord amb el nou barem de mesura del risc.
- La demarcació amb major percentatge de Km de risc "alt" i "molt alt" és Lleida amb un 36,5%, mentre que Tarragona és la que menys en té amb un 20,7%.
- La disminució del risc passa per actuar sobre tres factors: infraestructura, conductor i vehicle.
- Els trams de major risc pels conductors es presenten de forma sistemàtica en vies de calçada única, amb intensitats de trànsit mitjanes o baixes.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

**RACC****Diputació  
Barcelona****Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

servei català de

**Trànsit****NOTA DE PREMSA**

- Segons EuroRAP, el tram BV-2041 entre Gavà i Begues és, per tercer any consecutiu, el tram que encapçala el llistat de trams amb més risc de patir un accident. També figura entre dels trams amb més accidents per quilòmetre (concentració).
- La xarxa de “risc zero” suma 512 km (tot i disminuir 31 km). Per tant, un 8% de la xarxa analitzada per EuroRAP no ha tingut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.
- Els trams que acumulen més accidentalitat es situen fonamentalment a l'àrea metropolitana i tenen una proporció gran d'accidents amb motos i ciclomotors implicats.
- El col·lectiu de moto representa una part important de l'accidentalitat mortal i greu (36% del total), però es troba molt concentrada doncs el 50% dels accidents mortals i greus en moto es localitzen a tan sols el 10% de la xarxa (640 Km).

**PREMSA****Per a més informació:**RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)