

## La Fundació RACC celebra 20 anys de treball per una mobilitat millor

- *El president del RACC, Sebastià Salvadó, i la seva Fundació reben una placa en reconeixement de la feina feta per part de l'alcalde Xavier Trias*
- *La Fundació RACC manté intactes els principis que la van fer néixer: promoure la seguretat viària i defensar una mobilitat sostenible, segura i assequible*

**14 d'abril de 2015.-** La Fundació RACC ha celebrat en un acte al Palauet Albéniz de la ciutat de Barcelona que fa 20 anys que treballa per una mobilitat més segura, sostenible i assequible; per a la defensa dels drets dels usuaris de la mobilitat, cosa que li ha permès convertir-se en portaveu d'una societat civil sensibilitzada amb aquests temes. Durant l'acte de celebració, que va tenir lloc ahir al vespre, l'alcalde Xavier Trias va entregar al president del RACC, Sebastià Salvadó, una placa commemorativa en reconeixement a la feina feta en pro de la mobilitat sostenible i segura durant aquestes dues dècades.

Els primers anys de la creació de la Fundació RACC coincideixen en el moment en què es va deixar de parlar de trànsit i transport viari per generalitzar-se el concepte "mobilitat", que centra l'atenció en les necessitats de tots els usuaris, tant si són conductors, motoristes, usuaris del transport públic com ciclistes. Al llarg d'aquests 20 anys, però, l'abast de les accions de la Fundació RACC s'ha ampliat: el medi ambient i les noves tecnologies han passat a formar part de les seves prioritats, sense oblidar la seguretat viària.

Al llarg d'aquests anys, les actuacions de la Fundació RACC s'han estès per tot Catalunya, Espanya i a nivell internacional.

La Fundació RACC va jugar un paper molt actiu reivindicant ja des del 1994 la implantació d'un sistema de **permís per punts**, que no va veure la llum fins l'any 2006. També la Fundació RACC ha jugat un paper clau en temes com la **lluita contra la conducció sota els efectes de l'alcohol**; la generalització de l'ús de **sistemes de retenció infantil**; alertar sobre l'**accidentalitat del col·lectiu de joves** (l'any 2007 morien 4 joves cada dia per accidents de trànsit a Espanya) o el **perill de les distraccions al voltant**, un risc no percebut per a molts conductors, tot i ser un factor concurrent en molts accidents.

En la trajectòria de 20 anys de la Fundació, cal destacar les següents fites:

### **1. Hem contribuït a millorar la seguretat dels vehicles**

Avui un cotxe incorpora de sèrie molts més elements de seguretat activa i passiva que 20 anys enrere. Els estudis i assajos efectuats en aquestes dues dècades per entitats de defensa dels usuaris com el RACC han impulsat una legislació més estricta i han traslladat als fabricants la creixent exigència de seguretat que demanen els conductors.

El programa EuroNCAP (*European New Assessment Programme*) del qual el RACC i la Generalitat van ser membres fundadors el 1997, ha permès classificar els nous vehicles que surten al mercat en funció de les prestacions de seguretat que ofereixen en cas d'impacte.

Des de la Fundació RACC, hem treballat intensament per tal que les motocicletes incorporin cada vegada més elements de seguretat. Hem influït a nivell del Parlament Europeu per tal que la legislació comunitària inclogui l'obligatorietat que les motocicletes noves de més de 125 cc incorporin el sistema ABS d'antiblocatge de frens a partir de l'any 2017.

### **2. Hem contribuït a millorar la seguretat de les infraestructures**

Els errors humans en la conducció sempre existiran: per això cal tenir infraestructures viàries capaces de compensar-los. Amb aquest enfocament conegut com "Safe System Approach", la Fundació RACC s'ha implicat en Estudis com l'EuroRAP, que elabora mapes de risc de la xarxa viària. En aquests 20 anys, la Fundació ha identificat prop de 7.834 trams negres i ha inspeccionat 36.000 quilòmetres de la xarxa viària. La Fundació RACC també ha realitzat 45 auditories on s'han avaluat diferents infraestructures de la xarxa viària, tant urbana com interurbana, rotondes, aparcaments, travesseres, serveis de bicicleta pública, passos de vianants, afectació d'obres o eficàcia del transport públic, entre altres. Aquestes actuacions han servit per alertar les administracions, que moltes vegades han actuat reparant els defectes que s'havien denunciat, cosa que ha permès una millora d'aquests elements imprescindibles de la seguretat viària.

### **3. Hem contribuït a canviar l'actitud dels usuaris de la mobilitat**

L'avenç més important que hi hagut en aquests 20 anys en qüestió de seguretat viària, ha estat el canvi d'actitud per part dels conductors i de tots els usuaris de la mobilitat.

Amb diferents campanyes endegades en col·laboració amb les administracions i altres entitats, la Fundació ha ajudat a què la major part de la ciutadania entengui avui que moure's és un dret, però també una responsabilitat. Entre les campanyes de conscienciació de la Fundació RACC, destaca "Atenció! Tots som vianants" que es va posar en marxa el 2008, i que es va llançar inicialment a Barcelona i Madrid, per estendre's a Terrassa, Múrcia, A Corunya, Mallorca, Almeria, Granada, Sevilla, Cadis, entre d'altres localitats.

Les campanyes de la Fundació han tingut com a eix conductor la protecció dels usuaris més vulnerables de la mobilitat (vianants, gent gran, joves i motoristes). D'aquí, que la clau de totes les campanyes hagi estat ressaltar

la importància que hi hagi una bona convivència entre els diferents usuaris de la via pública.

La campanya Motocivisme és un exemple de col·laboració de grans campions de motociclisme com Laia Sanz, Jorge Lorenzo, Marc Márquez i Dani Pedrosa, entre altres.

#### **4. Hem estat pioners incorporant temes a l'agenda de la seguretat viària**

El RACC ha obert nous focus d'atenció i debat sobre la mobilitat. Alguns destacables són les distraccions al volant o el full de rescat, que permet que el conductor es descarregui d'Internet un full amb les dades tècniques del seu vehicle (nombre i disposició dels coixins de seguretat, situació de bateries, sistema elèctric, ...) i el dispositiu al para-sol per fer més segura i ràpida la tasca d'excarceració per part dels bombers, en cas de necessitat.

#### **5. Hem contribuït a reduir l'impacte de la mobilitat en el medi ambient**

La necessitat de promoure una mobilitat cada vegada més sostenible està impulsant la recerca sobre noves fonts d'energia. La Fundació està plenament implicada en nombroses iniciatives per desenvolupar una mobilitat cada vegada més respectuosa amb el medi ambient.

Entre les accions portades a terme en aquest àmbit, destaquen les enquestes entre els usuaris en relació amb el seu coneixement i valoració del cotxe elèctric i la participació en diversos projectes pilot. L'any 2013 vam desenvolupar, juntament amb Applus IDIADA, el projecte Volar-e, el prototip de cotxe elèctric de gran potencia amb l'objectiu de fer arribar al gran públic que la motorització elèctrica també podia anar associada a grans prestacions en termes de disseny, potència, velocitat i seguretat.

També s'han dut a terme actuacions per millorar el coneixement i sensibilitat dels usuaris de la mobilitat amb relació al medi ambient (campanya Econducció, per un ús més racional de l'automòbil, el 2009) i el desplegament dels cursos de conducció eficient, tant per a empreses com per a particulars. En aquests cursos, els conductors aprenen tècniques molt senzilles que permeten estalvis en el consum de carburant, i també d'emissions de CO<sub>2</sub>, de fins a un 20%.

El RACC també participa en el projecte EcoTest, que classifica els turismes nous que surten al mercat en funció dels seus nivells d'emissions d'efecte local o global, així l'usuari disposa d'informació acurada de l'impacte mediambiental dels cotxes que es venen al mercat i tractar així d'influir en la seva decisió de compra.

#### **6. Hem contribuït a la difusió de les noves tecnologies de mobilitat**

El mercat ofereix cada vegada més tecnologies que augmenten significativament la seguretat dels vehicles. Sovint, però, els usuaris tenen poca informació dels beneficis que aporten aquests nous sistemes i per això no n'aprofiten tot el potencial. La Fundació participa en iniciatives de tota mena per ajudar a difondre tots els avantatges de les noves tecnologies.

Destaca especialment Infotransit, una plataforma d'informació del trànsit en temps real. Aquesta aplicació multidispositiu (web i app) proporciona els nivells de congestió a la xarxa en temps real i predictiu i té informació de benzineres, radars, pàrquings i càmeres de trànsit.

### **7. Hem contribuït a la formació dels diferents usuaris de la mobilitat**

La Fundació acompanya els usuaris de la mobilitat en totes les fases de la vida. Des de ben petits, mitjançant la formació viària en la seva etapa escolar, passant per les seves primeres passes com a conductors de bicicletes, motos i cotxes, fins a l'edat adulta, i també atenent les característiques especials de mobilitat de la gent gran.

Des del seu inici, les activitats d'educació viària de la Fundació RACC han arribat a més de 340.000 escolars d'arreu del país.

### **8. Hem contribuït a defensar els interessos dels usuaris davant les administracions públiques.**

Per vocació i per convicció, un objectiu essencial de la Fundació és la defensa i protecció dels interessos dels usuaris. Això ho fem per tres vies: d'una banda, donant-los veu perquè ens facin arribar les seves queixes i les puguem traslladar a l'Administració; de l'altra, fent arribar a aquests usuaris informació clara i rigorosa que els ajudi a prendre decisions; i, finalment, participant activament en el procés de disseny de polítiques públiques. El Via Directa és l'eina per donar veu als usuaris, on rebem milers de denúncies. També hem publicat informes on hem valorat tota mena de productes vinculats a la mobilitat (Sistemes de retenció infantil, "les cadiretes, casc, portabicicletes, reposacaps, cadenes per a pneumàtics i bateries, etc.) amb l'objectiu de facilitar les decisions de compra per part dels usuaris.