

Com a resposta al pla pilot que el Ministeri de Foment ha aplicat des de l'1 de juliol en 6 trams per a camions de 4 o més eixos

El RACC proposa desviar els camions a autopistes i autovies en 24 trams de la Red de Carreteras del Estado (RCE)

- *El Club aposta per aquesta mesura que podria ajudar a reduir fins a 79 morts i 214 ferits greus anuals en accidents a les vies convencionals afectades.*
- *El Club proposa afegir 8 carreteres convencionals de la Red de Carreteras del Estado (RCE) que no estan dins els 16 trams inicialment analitzats pel Ministeri de Foment*
- *A Catalunya, es podrien reduir els 10 morts i 35 ferits greus que cada any de promig tenen lloc a la N-340*

24 de juliol de 2015.- El RACC ha proposat avui el transvasament de vehicles pesants de les vies convencionals a autopistes o autovies en 24 trams de la Red de Carreteras del Estado (RCE), aplicant un descompte del 50% en els peatges per a aquests vehicles. L'informe "**Concentració del trànsit pesant a les vies més segures**" proposa aquesta mesura atenent els bons resultats que aquesta iniciativa ha tingut a la N-II i amplia en 8 carreteres la llista inicial del Ministeri de Foment (16 carreteres) fins arribar a un total de 24 carreteres (1.838 Km de vies convencionals i 2.050 d'autopistes i autovies paral·leles).

Trams analitzats i proposta del RACC

El Ministeri de Foment ha analitzat un llistat de 16 carreteres convencionals, on els pesants serien desviats cap a autopistes de traçat paral·lel. Durant el mes de juliol, el Ministeri de Foment ha posat en marxa una prova pilot voluntària durant 5 mesos, a 6 trams per a vehicles pesants de 4 o més eixos.

L'anàlisi dels 24 trams que ha fet el RACC inclou:

- La reducció esperable de l'accidentalitat sobre el tram d'aplicació i el benefici social net generat pel transvasament.
- Els costos i beneficis de la proposta sobre els transportistes.
- La compensació que hauria de satisfer l'Administració a les concessionàries de les autopistes per una eventual reducció dels seus ingressos, derivat dels descomptes del 50% del peatge per als vehicles pesants.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Trams estudiats pel Ministeri de Foment

	Inici	Fi	Vies de gran capacitat		Carreteres convencionals	
			Carretera	Longitud (km)*	Carretera	Longitud (km)
Ministeri de Foment	Rubena	Armiñón	AP-1	83,2	N-I	75
	Alfajarín	Frag	AP-2	95	N-II	90,3
	Les Borges Blanques	Montblanc	AP-2	32,3	N-240	33
	Dos Hermanas	Jerez nord	AP-4	65,5	N-IV	71
	Ávila	Villacastín	AP-51	23,8	N-110	23
	Santiago	Alto de Santo Domingo	AP-53	56,6	N-525	68
	Vilalba	Adanero	AP-6	70,6	N-VI	45
	Segòvia	San Rafael	AP-61	27,7	N-603	31
	Lleó	Campomanes	AP-66	77,9	N-630	76
	Miranda de Ebro	Alagón	AP-68	223	N-124/N-232	143
	Martorell	Vilafranca sud	AP-7	46	N-340	35
	Vilafranca sud	Torredembarra	AP-7	24,9	N-340	26
	L'Hospitalet de l'Infant	Oropesa	AP-7	141,6	N-340	129
	Silla	San Juan	AP-7	213,5	N-332	152,1
	Cartagena**	Vera**	AP-7		RM-332	
Ferrol	O Porriño	AP-9	148,5	N-550	116	
Total Ministeri de Foment				1.330,0		1.113,2

Trams de la RCE que el RACC proposa afegir

RACC	Almacelles	Montsó	A-22	39,5	N-240	42
	Honrubia	Utiel	A-3	76,8	N-III	60
	Ocaña	Conca	A-40	103,3	N-400	120,6
	Manzanal del Puerto	A Coruña	A-6	220,3	N-VI	230
	Lleó (enllaç amb A-231)	LP Lleó/Zamora	A-66	53,5	N-630	65
	Lleida	Les Borges Blanques	AP-2	20,7	N-240	23
	Ocaña	El Provencio	AP-36	146,8	N-301	146
	Oropesa	LP Castelló/València	AP-7	59,7	N-340	38
	Total proposta RACC				720,6	
Total a analitzar				2.050,6		1.838,4

Evolució de l'accidentalitat en aquests trams

Als trams analitzats es produeixen 327 accidents amb morts i/o ferits greus, que causen un promig de 108 morts i 346 ferits greus cada any. Es dona el cas que el 64% d'aquests accidents i el 73% dels morts es produeixen en carreteres convencionals, tot i que la major part del trànsit circula per vies de gran capacitat.

L'accidentalitat per tipus de carreteres (mitjana anual 2011-2013)

	Tots els vehicles					
	Total			Percentatge		
	Accidents	Morts	Ferits greus	Accidents	Morts	Ferits greus
Vies de gran capacitat	117	29	132	36%	27%	38%
Convencionals	211	79	214	64%	73%	62%
Total	327	108	346	100%	100%	100%

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

	Vehicles pesants					
	Total			Percentatge		
	Accidents	Morts*	Ferits greus*	Accidents	Morts*	Ferits greus*
Vies de gran capacitat	22	6	25	24%	17%	26%
Convencionals	69	29	71	76%	83%	74%
Total	91	35	96	100%	100%	100%

* Estimació pròpia amb IMD de pesats i % de morts i ferits greus.

- El número d'accidents i víctimes amb vehicles pesants implicats és molt important: de promig hi ha 91 accidents, 35 morts i 96 ferits greus.
- En el cas d'accidents amb pesants, el 76% dels accidents i el 83% dels morts es produeixen als trams de vies convencionals.
- A les vies de gran capacitat succeeix un accident amb morts i/o ferits greus amb un vehicle pesant implicat cada 16,6 dies. A les carreteres convencionals té lloc cada 5,3 dies.

Tots hi sortim guanyant

L'Informe del RACC estima la reducció esperable de l'accidentalitat sobre els trams on s'aplicaria aquesta mesura i el benefici social net que comptabilitza l'estalvi de temps i de consum de combustible per al transportista, així com d'emissions de CO₂.

Benefici social net

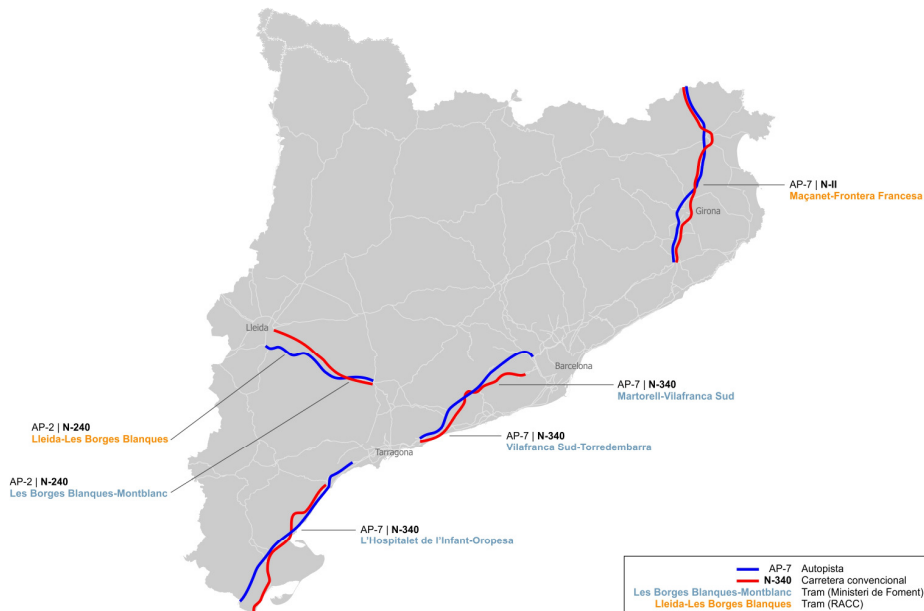
	Beneficis i costos (en milions d'€) anuals				
	Accidentalitat	Emissions de CO2	Combustible	Temps	Total
Escenari 1: reducció de 79 morts i 214 ferits greus anuals (tota l'accidentalitat greu i mortal)	157	0,3	11,5	72,5	241,3
Escenari 2: reducció de 29 morts i 71 ferits greus anuals (només l'accidentalitat greu i mortal amb vehicles pesants implicats)	56,1				140,4

- El **benefici social net estimat se situaria entre 140 i 241 milions de € a l'any.**
- Pel que fa a la reducció de l'accidentalitat, en un escenari només de reducció dels accidents en implicació de vehicles pesants es podria **disminuir els 29 morts i 76 ferits greus anuals en aquestes vies.** En un escenari de màxims (és a dir si la reducció equivalgués a tota l'accidentalitat greu i mortal) es podrien arribar a salvar fins a un total de 79 vides per accidents de trànsit i un total de 214 ferits greus cada any.
- Per als transportistes, la mesura tindria un impacte positiu de 109 milions d'euros (94 milions pel descompte als transportistes que ja circulen actualment per autopista, i 15 per als que han de realitzar el transvasament)
- Per a les concessionàries l'impacte seria positiu de 30 milions d'euros globalment (a excepció d'algun tram negatiu), per la qual cosa no caldria que el Ministeri les compensés per pèrdua d'ingressos.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

La proposta a Catalunya



L'enfoc a Catalunya

- L'estudi aplicat a la RCE conté 5 trams de via convencional identificats a Catalunya (N-240, N-340), que s'afegirien a la N-II a Girona

Accidents a la xarxa afectada (vies de gran capacitat i convencionals). Mitjana del període 2011-2013

Inici	Fi	Carretera	Vies de gran capacitat				
			Accidents Totals	Accidents Pesants	% acc. Pesants	Morts totals	Ferits Greus tot.
Lleida	Les Borges Blanques	AP-2	1	0	0%	1	6
Les Borges Blanques	Montblanc	AP-2	0	0	0%	0	1
Martorell	Vilafranca Sud	AP-7	6	1	17%	0	7
Vilafranca Sud	Torredembarra	AP-7	2	0	0%	0	3
L'Hospitalet de l'Infant	Orpesa	AP-7	13	1	8%	4	12
Almacelles	Monzón	A-22	0	0	0%	0	1
Total analitzat			22	2	9%	5	30

Inici	Fi	Carretera	Carreteres Convencionals				
			Accidents Totals	Accidents Pesants	% acc. Pesants	Morts totals	Ferits Greus tot.
Lleida	Les Borges Blanques	N-240	3	0	0%	2	3
Les Borges Blanques	Montblanc	N-240	3	0	0%	3	3
Martorell	Vilafranca Sud	N-340	7	0	0%	1	8
Vilafranca Sud	Torredembarra	N-340	7	2	28%	2	6
L'Hospitalet de l'Infant	Orpesa	N-340	19	6	31%	7	21
Almacelles	Monzó	N-240	1	1	100%	0	1
Total analitzat			40	9	22%	15	42

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

El benefici social net als trams catalans

	Beneficis						
	Accidental itat (Escenari 1)	Accidental itat (Escenari 2)	Emissions de CO ₂	Combustible	Temps	Total (escenari 1)	Total (escenari 2)
Lleida - Les Borges Blanques	3,9	0,5	0,0	1,2	1,1	6,3	2,8
Les Borges Blanques - Montblanc	4,3	0,4	0,0	0,7	1,0	6,0	2,1
Martorell - Vilafranca Sud	3,5	0,2	-0,1	-2,7	0,8	1,5	-1,8
Vilafranca Sud - Torredembarra	4,2	1,0	0,0	1,8	2,3	8,3	5,2
L'Hospitalet de l'Infant - Orpesa	14,3	4,5	0,0	0,9	10,3	25,5	15,7
Almacelles - Monzón	0,8	0,6	0,0	0,9	1,0	2,7	2,5
Total	31	7,2	-0,1	2,8	16,5	50,3	26,5

Font: elaboració pròpia amb dades d'EuroRAP

Escenari 1: s'eliminen tots els accidents mortals i greus al tram analitzat
 Escenari 2: s'eliminen els accidents mortals i greus amb pesants involucrats

- A Catalunya, es podrien **estalviar fins a 15 morts i 42 ferits greus a les vies convencionals proposades pel transvasament. El benefici social net seria de fins a 50 milions d'euros**, amb un impacte positiu de **27 milions per als transportistes**. Per a les concessionàries el resultat seria pràcticament neutre

RACC

El RACC, amb gairebé 1.000.000 de socis, és l'Automòbil Club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència mecànica, personal i familiar i medicalitzada urgent. El RACC està present en el sector de les assegurances i dels viatges. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC treballa en la formació de joves valors de l'esport del motor i organitza tres proves per als mundials: Rallies, F1 i Motociclisme. El RACC es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per a millorar la mobilitat i la seguretat viària.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Annexe

