

El RACC considera inadmissible la situació de la N-340

- *Des del 2010 hi ha hagut 66 víctimes mortals en aquesta via, 17 d'ells durant 2015*
- *El RACC ha proposat repetidament el rescat dels camions de la N-340 i ara creu que és una emergència social*
- *La solució, que està en mans del Ministeri de Foment i té un cost 0, replica un model exitós aplicat a la N-II a Girona, i per tant ha de ser immediata*

9 de setembre de 2015.- El RACC demana una solució immediata als problemes d'accidentalitat de la N-340, un dels pitjors trams de la xarxa viària catalana on en els darrers 5 anys hi hagut 66 morts, 17 d'ells durant l'any 2015. La solució que ara respon a una **emergència social està en mans de l'Administració** i consisteix en el **rescat dels camions que circulen per la N-340, una mesura que té un cost 0**.

Des del passat mes de gener, la N-340 que uneix Alcanar (Montsià) i Vallirana acumula 17 víctimes mortals, més del 13% dels 121 morts registrats enguany a tota la xarxa viària catalana.

Per aquesta via hi circulen una mitjana de fins a 25.000 vehicles, i fins a un 30% de vehicles pesants, que eviten el peatge de l'AP-7. La saturació de vehicles fa augmentar el risc d'accidentalitat i posa en perill la vida de les persones que hi circulen, ja que s'hi produeixen molts avançaments que sovint acaben en xocs frontals

Solució immediata a cost 0

El RACC considera que els transportistes de vehicles pesants són també víctimes d'aquesta situació. Per això, abans que el desdoblament de la N-340 sigui una realitat, hi ha una solució senzilla i d'aplicació immediata: desviar els camions cap a l'AP-7, oferint-los un descompte del 50% en el peatge. L'experiència a la N-II a la província de Girona (on ja s'ha desviat el trànsit pesat per l'AP-7) ha obtingut un gran èxit a nivell de vides salvades, cosa que avala que la mesura també s'apliqui a la N-340.

Proposta avalada per estudis

El RACC ha realitzat de forma recurrent diferents estudis amb propostes sobre possibles solucions per aquesta via. Així, ha conclòs que la reducció del 50% en la tarifa del **peatge de l'AP-7 seria es veuria compensada per l'augment previst de trànsit de camions en aquesta autopista.**

Els beneficis socials de la mesura ascendirien a més de 29 Mill.€/ any:

- Reducció d'accidents amb camions implicats: 10 Mill. €/any
- Reducció de combustible i emissions de CO₂ dels transportistes: 6,2 milions d'euros (combustible) i 0,53 milions d'euros (en emissions de CO₂)
- Reducció en temps de trajecte dels transportistes: un estalvi de 12,7 mill.€/any.

El Corredor Mediterrani, clau per a l'economia

El RACC recorda que la N-340 és la carretera més llarga d'Espanya, amb 1.248 quilòmetres i que forma part de l'Eix mediterrani que connecta amb Europa i la resta de la península ibèrica, una infraestructura essencial per a l'economia d'un país.

Per una solució immediata per a la N-340

El RACC demana al Ministeri de Foment que apliqui aquesta solució per tal de posar fre a la mort continuada de persones a la N-340 i es posa a disposició dels Ajuntaments de les localitats implicades per col·laborar conjuntament.

Som-hi! per una [#N340SenseAccidents](#)