

Davant les pluges intenses, fort onatge i vent que ha posat en alerta els serveis d'emergència

El RACC recomana extremar la precaució al volant

30 de setembre de 2015.- El mal temps i, particularment, la pluja són dos dels principals factors de risc a la carretera. Quan plou, es redueix l'adherència i la visibilitat i cal extremar la precaució al volant.

Com reaccionar en cas d'"aquaplaning"

Les principals mesures de prevenció que es poden prendre per evitar situacions d'*aquaplaning* són, en primer lloc, consultar la previsió meteorològica i **evitar agafar el vehicle en cas de pluja extrema**. Si resulta inevitable, es recomana **moderar la velocitat** i adequar la conducció a les condicions de la via. En relació a l'estat del vehicle, resulta fonamental un **bon manteniment dels pneumàtics**, tant en la revisió de la pressió com de la profunditat de la banda de rodadura.

L'*aquaplaning* sorprèn amb una desagradable sensació d'inseguretat quan els pneumàtics no poden evacuar l'excés d'aigua i perden contacte amb l'asfalt. En cas de trobar-se amb aquesta situació és necessari:

1. Mantenir el volant ferm

2. Trepitjar l'embragatge

CONDUINT SOTA LA PLUJA

RISCOS

 Es redueix la visibilitat i la circulació es percep pitjor.

 Disminueix l'adherència dels pneumàtics.

 En 7 de cada 10 accidents amb mal temps, plou.

1 Assegura't de tenir visibilitat i ser visible:

- Abans de circular neteja el parabrisa, vidres i fars.
- Encén els llums de carretera i l'antiboira posterior si la pluja és molt intensa.

Evita entelaments:
Activa a tota potència el climatitzador adreçant el raig cap als vidres.



2 Augmenta la distància de seguretat

Evitaràs esquitxades i tindràs més marge per a fer front a imprevistos.



3 No creuis trams inundats

Encara que coneguis la zona, l'aigua pot haver socavat el terreny. Si l'aigua supera l'altura dels baixos i comença a arrossegar el vehicle, surt-ne i vés cap a la riba.



Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat