

La travessera d'Alcarràs suspèn l'auditoria del RACC

- **La via ocupa la darrera posició en el rànquing de les 17 travesseres analitzades des de 2011, amb una nota de 32 punts sobre 100**
- **L'alt volum de trànsit de vehicles pesants i la manca d'elements de servei i accessibilitat condicionen la mobilitat a la travessera**
- **El RACC considera fonamental millorar la senyalització horitzontal i els elements de protecció per potenciar la seguretat viària a la zona**

12 de novembre de 2015.- El RACC, presenta la quarta auditoria centrada en la *Qualitat de les travesseres en vies urbanes*. Elaborada per la Fundació RACC, aquesta anàlisi es realitza regularment per tal d'avaluar la compatibilitat entre la funció urbana que desenvolupen les travesseres per als residents i la funció que tenen per a aquells usuaris que hi transiten com a vies de pas de recorreguts interurbans.

L'auditoria valora quatre aspectes bàsics de les travesseres:

- **Mobilitat:** Es valora el nivell de servei per als usuaris dels diferents modes de transport que conviuen en una travessera urbana com són: vianants, transport privat, incloent motos i bicicletes, i transport públic.
- **Seguretat viària:** Es valora el grau de seguretat viària disponible al llarg de la travessera a partir dels elements utilitzats, la seva coherència i grau de protecció, en especial envers els usuaris més vulnerables.
- **Adequació urbana:** Es valora la integració de la carretera dins la trama urbana segons l'existència d'aspectes propis en l'àmbit urbà i les afectacions del trànsit.
- **Intensitat de trànsit de vehicles pesants:** Es penalitza a nota obtinguda en cas de valors elevats de trànsit pesant a la travessera.

La present auditoria analitza una selecció representativa de travesseres urbanes de Catalunya (Sant Boi, Alcarràs, Cunit i Ripoll):

Via	Població	Punts quilomètrics	Longitud travessera
C-245	Sant Boi	PK 8,9 - PK 10,4	1,5 km
N-IIa	Alcarràs	PK 449,5 - PK 452,2	2,7 km
C-31	Cunit	PK 143,6 - PK 146,15	2,55 km
N-260 i N-260R	Ripoll	PK 192,5 - PK 193 i carrers Progrés/ Rda. Castelladral	2 km

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

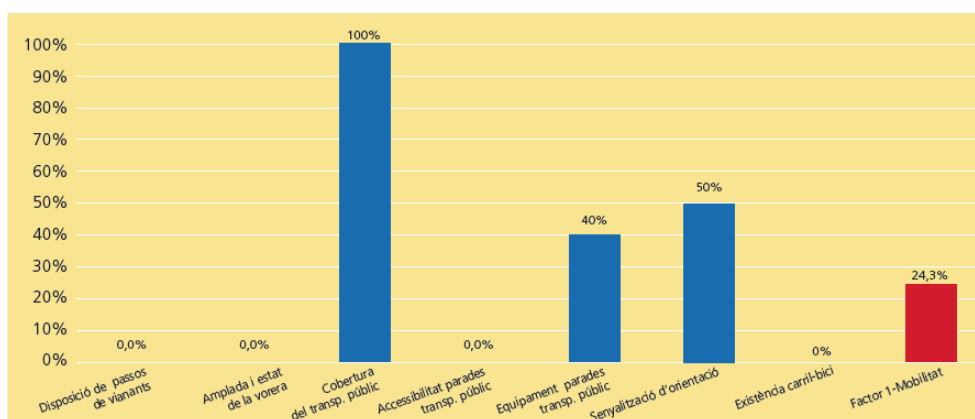
La travessera d'Alcarràs, cas d'especial urgència

La N-II, de titularitat estatal, creua el municipi d'Alcarràs i constitueix una important barrera urbana per al municipi. La via manté l'aspecte de carretera, amb el conseqüent impacte sobre la mobilitat de vianants i bicicletes, i absorbeix un alt volum de vehicles pesants que transiten pel corredor de l'Ebre.

La travessera d'Alcarràs ha obtingut 32 punts sobre 100, puntuació que equival a **2 estrelles RACC** d'un màxim de 5. Del global d'aspectes analitzats, el RACC qualifica el cas d'Alcarràs com a d'especial urgència ja que no supera la puntuació mínima en cap dels paràmetres analitzats.

	FACTORS	Puntuació	Percentatge	Puntuació màxima
F1	Mobilitat (35 punts)	8,5	24,3%	35
F2	Seguretat viària (50 punts)	21,0	42,0%	50
F3	Adequació urbana (15 punts)	5,0	33,3%	15
F4	Intensitat del trànsit de vehicles pesants (10 punts)	-2,5	0,0%	-10
	Total Travessera	32,0	32,0%	100
		★★		

Dels aspectes valorats pel Club el més preocupant són els resultats en **mobilitat** que només assolixen un 24,3% de la puntuació possible. L'anàlisi posa en relleu la manca d'elements de servei i accessibilitat per a vianants, transport públic, ciclistes i vehicle privat. En concret l'auditoria destaca que la permeabilitat de vianants és dolenta als dos extrems de la travessera i posa de manifest la inexistència de vorera a la majoria de trams, així com la dificultat d'accés a peu a les parades de transport públic. Per altra banda, l'anàlisi valora positivament la bona cobertura del transport públic a la zona.



La travessera d'Alcarràs tampoc aprova l'auditoria del RACC en l'àmbit de l'**adequació urbana**, que malgrat arribar al 33,3%, mostra deficiències clares per la inexistència d'arbrat, element clau per a una bona integració urbana i de millora de la qualitat paisatgística. L'auditoria també conclou que la via té una clara morfologia de carretera, amb voral i sense vorera.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat



ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: