

L'auditoria del RACC destaca la seguretat viària i l'adequació urbana com a punts forts de la travessera de Cunit

- **La via ocupa la cinquena posició en el rànquing de les 17 travesseres analitzades des de 2011 pel Club, amb una nota de 57,5 punts sobre 100**
- **El RACC recomana implantar una altra parada de bus, senyalitzar un carril bici i augmentar la permeabilitat i els creuaments superficials, entre altres**

12 de novembre de 2015.- El RACC, presenta la quarta auditoria centrada en la *Qualitat de les travesseres en vies urbanes*. Elaborada per la Fundació RACC, aquesta anàlisi es realitza regularment per tal d'avaluar la compatibilitat entre la funció urbana que desenvolupen les travesseres per als residents i la funció que tenen per a aquells usuaris que hi transiten com a vies de pas de recorreguts interurbans.

L'auditoria valora quatre aspectes bàsics de les travesseres:

- **Mobilitat:** Es valora el nivell de servei per als usuaris dels diferents modes de transport que conviuen en una travessera urbana com són: vianants, transport privat, incloent motos i bicicletes, i transport públic.
- **Seguretat viària:** Es valora el grau de seguretat viària disponible al llarg de la travessera a partir dels elements utilitzats, la seva coherència i grau de protecció, en especial envers els usuaris més vulnerables.
- **Adequació urbana:** Es valora la integració de la carretera dins la trama urbana segons l'existència d'aspectes propis en l'àmbit urbà i les afectacions del trànsit.
- **Intensitat de trànsit de vehicles pesants:** Es penalitza a nota obtinguda en cas de valors elevats de trànsit pesant a la travessera.

La present auditoria analitza una selecció representativa de travesseres urbanes de Catalunya (Sant Boi, Alcarràs, Cunit i Ripoll):

Via	Població	Punts quilomètrics	Longitud travessera
C-245	Sant Boi	PK 8,9 - PK 10,4	1,5 km
N-IIa	Alcarràs	PK 449,5 - PK 452,2	2,7 km
C-31	Cunit	PK 143,6 - PK 146,15	2,55 km
N-260 i N-260R	Ripoll	PK 192,5 - PK 193 i carrers Progrés/ Rda. Castelladral	2 km

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

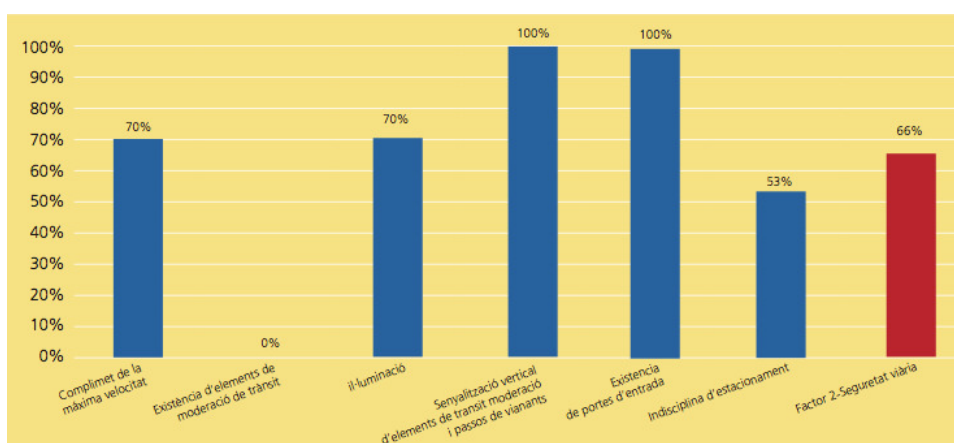
Seguretat viària i adequació urbana, punts forts de la travessera de Cunit

La C-31, de titularitat estatal, és una via de pas entre els diferents municipis del Baix Penedès, des del Vendrell fins a Vilanova i la Geltrú. La travessera de Cunit creua una zona turística principalment de segona residència per a les persones que viuen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

La travessera de Cunit ha obtingut 57,5 punts sobre 100, puntuació que equival a **3 estrelles** RACC sobre un màxim de 5. Segons els paràmetres analitzats, el RACC considera que tant la seguretat viària com l'adequació urbana són els dos punts més forts d'aquesta via ja que han superat la mitjana assolint un 66% i un 66,7% de la puntuació possible, respectivament.

	FACTORS	Puntuació	Percentatge	Puntuació màxima
F1	Mobilitat (35 punts)	14,5	41,4%	35
F2	Seguretat viària (50 punts)	33,0	66,0%	50
F3	Adequació urbana (15 punts)	10,0	66,7%	15
F4	Intensitat del trànsit de vehicles pesants (10 punts)	0,0	0,0%	-10
	Total Travessera	57,5	57,5%	100
		★★★		

Pel que fa a la **seguretat viària**, la travessera destaca, principalment, per la senyalització vertical de moderació del trànsit a les rotondes i per l'existència de portes d'entrada, tant venint de l'Est com de l'Oest. Tot i així, es considera que no hi ha suficients elements de moderació del trànsit considerant que es tracta d'una travessera de característiques molt urbanes.

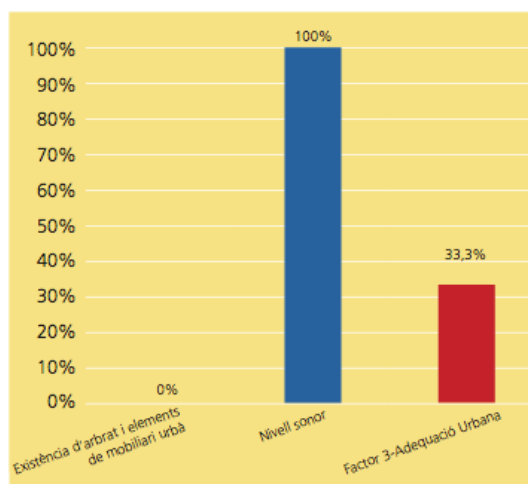


La bona il·luminació i el compliment de la velocitat màxima permesa també són aspectes rellevants de la travessera pel que fa a la seguretat viària. En el mateix sentit, el RACC destaca de forma molt positiva que tots els passos de vianants disposen d'un fons reflectant per tal de millorar la visibilitat.

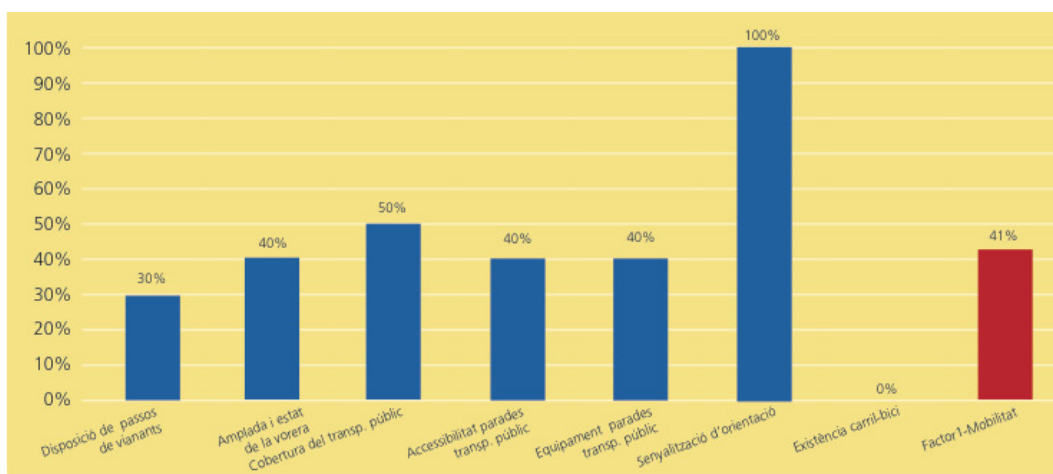
Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Pel que fa als paràmetres **d'adequació urbana** analitzats pel RACC, la travessera de Cunit destaca principalment per haver obtingut resultats baixos a l'avaluació del nivell sonor situant-se per sota dels 60 dBA. La disposició d'arbrat i mobiliari urbà només existeix en trams concrets i, segons l'auditoria, s'observa que predomina l'espai destinat al cotxe.



D'altra banda, cal destacar l'aspecte de la **mobilitat**, paràmetre en el que la travessera de Cunit no ha superat la puntuació mitjana i ha assolit un 41,4% de la puntuació màxima. L'anàlisi valora de forma negativa la mobilitat a peu ja que els passos de vianants estan molt espaiats. Pel que fa a les voreres, la majoria de trams són inferiors als 2-3 metres, fet que dificulta notablement la circulació als vianants.



El RACC posa de manifest que la cobertura de la travessera en transport públic no és total considerant un radi de 650 metres. A més, alguna de les parades està situada just al pas de vianants, fet que també dificulta la seva mobilitat a la via. Pel que fa als ciclistes, no hi ha cap carril-bici habilitat tot i que s'observa una mobilitat ciclista en l'interior de la travessera, principalment al voral de la calçada central.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Compromís amb la seguretat viària: 17 travesseres urbanes analitzades

El RACC manté ferm el seu compromís amb la seguretat viària a Catalunya i analitza l'estat de les travesseres urbanes catalanes per posar de manifest les necessitats de millora de les vies. Conscient de la importància d'aquestes infraestructures, que desenvolupen una doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als conductors de pas), el RACC ja ha avaluat 17 travesseres de diferents demarcacions catalanes des de l'any 2011. Els resultats globals són els següents:

Travessera Urbana	Puntuació RACC	
Altafulla	78	☆☆☆☆☆
Ripoll	66	☆☆☆☆
Olot	60,5	☆☆☆☆
Celrà	59,5	☆☆☆☆
Cunit	57,5	☆☆☆☆
Cubelles	56,5	☆☆☆☆
Bàscara	53,5	☆☆☆☆
Sant Boi	53	☆☆☆☆
Vallirana	48	☆☆☆
Masnou	47	☆☆☆
Pineda	42	☆☆☆
Miami Platja	41,5	☆☆☆
Ponts	41	☆☆☆
Bellcaire	37,5	☆☆☆
Monistrol	35,5	☆☆☆
L'Aldea	35	☆☆☆
Alcarràs	32	☆☆☆

La fletxa indica les travesseres analitzades a la demarcació de Tarragona

Des del 2011 s'han analitzat 4 travesseres a la demarcació. L'anàlisi realitzada enguany a Cunit sobre la via conclou amb algunes recomanacions per augmentar la qualitat de la travessera:

- Augmentar la permeabilitat i els creuaments superficials de la població cap a la zona de platja: semaforització de punts on l'impacte sobre la capacitat de la via no fos molt elevat i tinguessin un major nombre de vianants.
- Implantar una altra parada de bus, substituir el pal actual per una marquesina i modificar la localització de la parada actual –ubicada just al pas de vianants-.
- Senyalitzar un carril-bici als vorals actuals de la travessera o senyalitzar com a ciclo-carril les calçades laterals.
- Realitzar una transformació integral de tot l'eix, donant-li homogeneïtat i major equitat per a l'ús dels residents en els desplaçaments a peu i altres modes de transport: vianants, cotxes i bicicletes
- Analitzar la viabilitat de desviar el trànsit de pas per la C-32.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

El **RACC** és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a les persones i a les famílies, i que compta amb més de 850.000 socis. A través del seu grup d'empreses ofereix serveis als sectors d'assistència mecànica, personal i en viatge, assegurances, agència de viatges i formació de conductors, entre altres. El RACC també desenvolupa una important activitat social en els àmbits de l'esport de motor, la seguretat viària i la mobilitat.