

La travessera de Ripoll, la segona més ben valorada en el rànquing de les 17 travesseres analitzades pel RACC des de l'any 2011

- **La via ha obtingut 66 punts sobre 100, una xifra que correspon a 3 estrelles RACC**
- **Malgrat aprovar amb bona nota, el Club recomana desviar el trànsit de vehicles pesants per augmentar la qualitat de la via**

12 de novembre de 2015.- El RACC presenta la quarta auditoria centrada en la *Qualitat de les travesseres en vies urbanes*. Elaborada per la Fundació RACC, aquesta anàlisi es realitza regularment per tal d'avaluar la compatibilitat entre la funció urbana que desenvolupen les travesseres per als residents i la funció que tenen per a aquells usuaris que hi transiten com a vies de pas de recorreguts interurbans.

L'auditoria valora quatre aspectes bàsics de les travesseres:

- **Mobilitat:** Es valora el nivell de servei per als usuaris dels diferents modes de transport que conviuen en una travessera urbana com són: vianants, transport privat, incloent motos i bicicletes, i transport públic.
- **Seguretat viària:** Es valora el grau de seguretat viària disponible al llarg de la travessera a partir dels elements utilitzats, la seva coherència i grau de protecció, en especial envers els usuaris més vulnerables.
- **Adequació urbana:** Es valora la integració de la carretera dins la trama urbana segons l'existència d'aspectes propis en l'àmbit urbà i les afectacions del trànsit.
- **Intensitat de trànsit de vehicles pesants:** Es penalitza a nota obtinguda en cas de valors elevats de trànsit pesant a la travessera.

La present auditoria analitza una selecció representativa de travesseres urbanes de Catalunya (Sant Boi, Alcarràs, Cunit i Ripoll):

Via	Població	Punts quilomètrics	Longitud travessera
C-245	Sant Boi	PK 8,9 - PK 10,4	1,5 km
N-IIa	Alcarràs	PK 449,5 - PK 452,2	2,7 km
C-31	Cunit	PK 143,6 - PK 146,15	2,55 km
N-260 i N-260R	Ripoll	PK 192,5 - PK 193 i carrers Progrés/ Rda. Castelladral	2 km

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

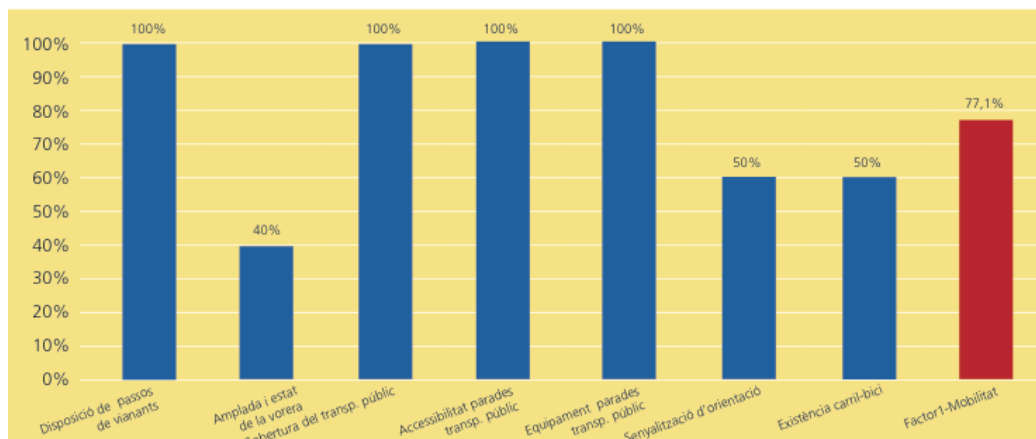
Circulació de vehicles pesants, el punt feble de la travessera de Ripoll

La N-260, de titularitat estatal, constitueix un eix transpirinenc destacat que uneix Portbou i Sabiñánigo. La via té diverses variants depenent del tram però en el cas de Ripoll passa pel centre del municipi. El significatiu trànsit de pas fa que sigui necessària una variant que permeti finalitzar les connexions de carreteres existents en un medi interurbà.

La travessera de Ripoll ha obtingut 66 punts sobre 100, puntuació que equival a **3 estrelles RACC** d'un màxim de 5. Del global d'aspectes analitzats, el cas d'aquesta via acumula, en general, molt bones puntuacions excepte pel que fa al **trànsit de vehicles pesants**. Aquest aspecte es penalitza amb -2,5 punts ja que la circulació per aquesta via s'estima en més de 500 vehicles pesants. Això provoca desperfectes en el ferm de la travessera i l'increment del nivell sonor.

	FACTORS	Puntuació	Percentatge	Puntuació màxima
F1	Mobilitat (35punts)	27,0	77,1%	35
F2	Seguretat viària (50 punts)	31,5	63,0%	50
F3	Adequació urbana (15 punts)	10,0	66,7%	15
F4	Intensitat del trànsit de vehicles pesants (10 punts)	-2,5	-25,0%	-10
	Total Travessera	66,0	66,0%	100
		★★★		

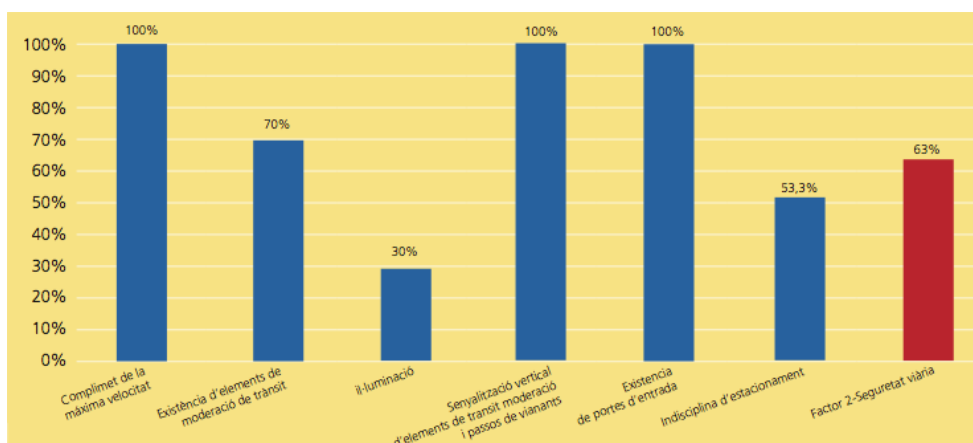
D'altra banda, la **mobilitat** és l'aspecte auditat amb un millor resultat. En aquest paràmetre, la travessera de Ripoll aconsegueix un 77,1% de la valoració màxima. El RACC destaca molt positivament la cobertura de transport públic així com l'accessibilitat a les parades. D'altra banda, l'auditoria també ressalta l'important nombre de passos de vianants fent que la permeabilitat de la via sigui elevada. Dins d'aquest paràmetre, però, el RACC qualifica amb una nota més baixa els aspectes analitzats sobre la senyalització d'orientació, l'espai destinat al vianant i l'oferta ciclista.



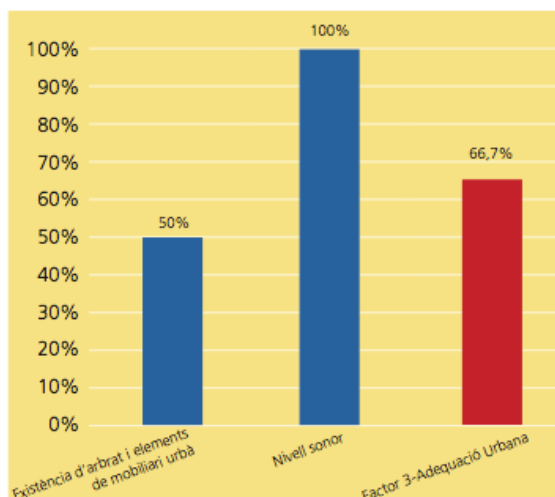
Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

En **seguretat viària**, la travessera de Ripoll aconsegueix el 63% de la valoració màxima de la categoria. Les puntuacions més altes les obtenen paràmetres clau com el compliment de la velocitat màxima i l'existència de portes d'entrada a través de rotondes. D'altra banda, la puntuació més baixa l'obté la il·luminació. Segons el RACC, tot i que la il·luminació de la calçada i les voreres és acceptable, no es detecta gairebé cap senyalització lluminosa dels passos de vianants, de la limitació de velocitat ni tampoc ulls de gat separadors de carril.



Per últim, el factor de **adequació urbana** arriba al 66,7% de la valoració màxima per la categoria. Segons el RACC, el nivell de l'impacte acústic de la via és acceptable ja que no es superen els 65dBA en als punts analitzats.



Pel que fa als elements de mobiliari i arbrat, al centre de la població la majoria de carrers tenen una secció molt limitada que impedeix l'existència d'unes voreres d'amplades de reduïdes dimensions.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Compromís amb la seguretat viària: 17 travesseres urbanes analitzades

El RACC manté ferm el seu compromís amb la seguretat viària a Catalunya i analitza des de l'any 2011 l'estat de les travesseres urbanes catalanes per posar de manifest les necessitats de millora de les vies. Conscient de la importància d'aquestes infraestructures, que desenvolupen una doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als conductors de pas), el RACC ja ha avaluat 17 travesseres de diferents demarcacions catalanes. Els resultats globals són els següents:

Travessera Urbana	Puntuació RACC	
Altafulla	78	☆☆☆☆☆
Ripoll	66	☆☆☆☆
Olot	60,5	☆☆☆☆
Celrà	59,5	☆☆☆☆
Cunit	57,5	☆☆☆☆
Cubelles	56,5	☆☆☆☆
Bàscara	53,5	☆☆☆☆
Sant Boi	53	☆☆☆☆
Vallirana	48	☆☆
Masnou	47	☆☆
Pineda	42	☆☆
Miami Platja	41,5	☆☆
Ponts	41	☆☆
Bellaire	37,5	☆☆
Monistrol	35,5	☆☆
L'Aldea	35	☆☆
Alcarràs	32	☆☆

La fletxa indica les travesseres analitzades a la demarcació de Girona

La travessera de **Ripoll ocupa la segona posició al rànquing de travesseres de Catalunya amb la segona puntuació més elevada, segons l'estudi del RACC**. El punt més feble d'aquesta via està relacionat amb el trànsit de vehicles pesants.

El **RACC** és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a les persones i a les famílies, i que compta amb més de 850.000 socis. A través del seu grup d'empreses ofereix serveis als sectors d'assistència mecànica, personal i en viatge, assegurances, agència de viatges i formació de conductors, entre altres. El RACC també desenvolupa una important activitat social en els àmbits de l'esport de motor, la seguretat viària i la mobilitat.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat