

El RACC analitza les travesseres de Sant Boi de Llobregat, Alcarràs, Ripoll i Cunit

- *L'auditoria apunta deficiències greus a la travessera lleidatana d'Alcarràs i situa la de Ripoll com la millor valorada*
- *La mitjana de totes les vies analitzades és de 52 punts sobre 100, xifra que equival a 3 estrelles RACC.*
- *La seguretat viària és l'aspecte amb millor resultat del conjunt de les vies valorades*

12 de novembre de 2015.- El RACC presenta la quarta auditoria centrada en la *Qualitat de les travesseres en vies urbanes*. Elaborada per la Fundació RACC, aquesta anàlisi es realitza regularment per tal d'avaluar la compatibilitat entre la funció urbana que desenvolupen les travesseres per als residents i la funció que tenen per a aquells usuaris que hi transiten com a vies de pas de recorreguts interurbans.

L'auditoria valora quatre aspectes bàsics de les travesseres:

- **Mobilitat:** Es valora el nivell de servei per als usuaris dels diferents modes de transport que conviuen en una travessera urbana com són: vianants, transport privat, incloent motos i bicicletes, i transport públic.
- **Seguretat viària:** Es valora el grau de seguretat viària disponible al llarg de la travessera a partir dels elements utilitzats, la seva coherència i grau de protecció, en especial envers els usuaris més vulnerables.
- **Adequació urbana:** Es valora la integració de la carretera dins la trama urbana segons l'existència d'aspectes propis en l'àmbit urbà i les afectacions del trànsit.
- **Intensitat de trànsit de vehicles pesants:** Es penalitza a nota obtinguda en cas de valors elevats de trànsit pesant a la travessera.

La present auditoria analitza una selecció representativa de travesseres urbanes de Catalunya (Sant Boi, Alcarràs, Cunit i Ripoll):

Via	Població	Punts quilomètrics	Longitud travessera
C-245	Sant Boi	PK 8,9 - PK 10,4	1,5 km
N-IIa	Alcarràs	PK 449,5 - PK 452,2	2,7 km
C-31	Cunit	PK 143,6 - PK 146,15	2,55 km
N-260 i N-260R	Ripoll	PK 192,5 - PK 193 i carrers Progrés/ Rda. Castelladral	2 km

Per a més informació:

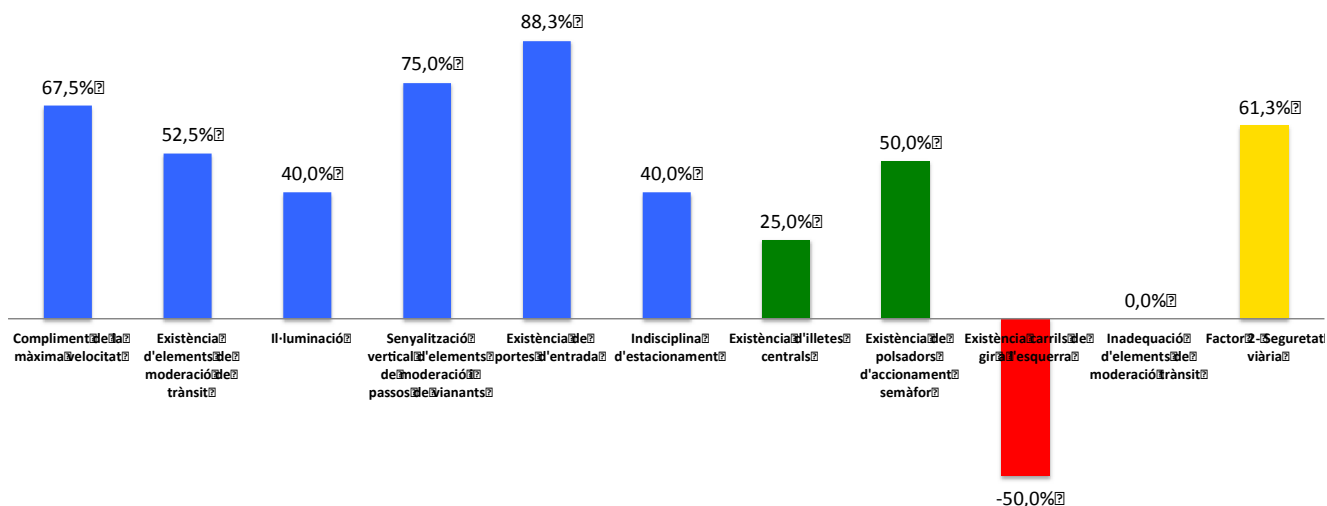
RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

Seguretat viària i adequació urbana, punts forts de les vies auditades

La valoració conjunta de les quatre travesseres analitzades enguany és de **52 punts que equivalen a 3 estrelles RACC**. El paràmetre que en termes generals mostra un resultat més positiu és el de la seguretat viària seguit de l'adequació urbana. Els resultats, però, també posen en relleu la manca d'infraestructura per als vianants, fet que, segons el RACC, indica que encara predomina la concepció de vies destinades als vehicles i no pas de vies urbana.

PUNTUACIÓ GLOBAL FACTORS		Mitjana	Puntuació màxima	%
A1	Mobilitat (35 punts)	15	35	43,6%
A2	Seguretat viària (50 punts)	31	50	61,3%
A3	Adequació urbana (15 punts)	9	15	58,3%
A4	Intensitat de trànsit de vehicles pesats	-3	-10	-25,0%
Mitjana total		52,1	100	52,1%
		☆☆☆		

La **seguretat viària** assoleix el 61,3% de la puntuació màxima. L'estudi valora molt positivament els elements moderadors del trànsit així com l'existència de portes d'entrada a les travesseres. Gairebé totes disposen de doble porta d'entrada excepte en el cas d'Alcarràs. Segons el RACC, el compliment de la velocitat de 50Km/h és, en general, positiu excepte a la travessera d'Alcarràs on hi ha trams on es circula a velocitat elevada. Les travesseres de Sant Boi i Cunit són les úniques que incorporen un carril central per facilitar el gir a l'esquerra que permet un espai d'espera per als vehicles que volen efectuar la maniobra.



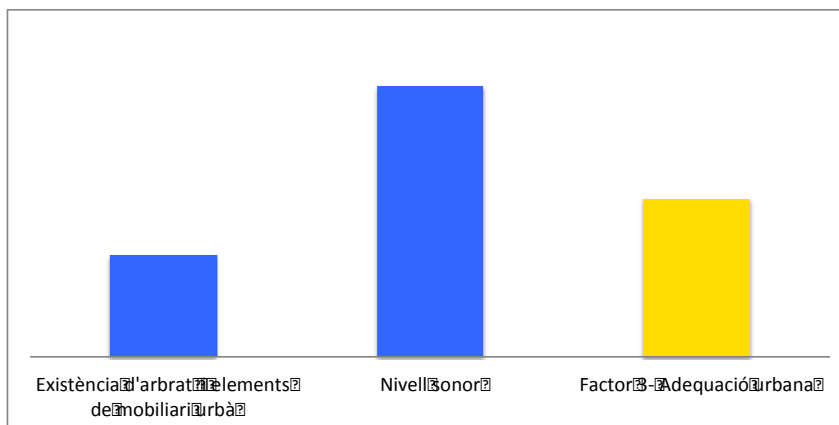
La manca d'il·luminació adequada i la indisciplina en l'aparcament són els aspectes amb uns resultats més fluixos.

Pel que fa a l'**adequació urbana**, les quatre vies analitzades sumen un 58,3% de la valoració màxima per la categoria. En general, el nivell d'impacte acústic és baix i no es superen els valors permesos. Tot i així, el RACC posa en relleu

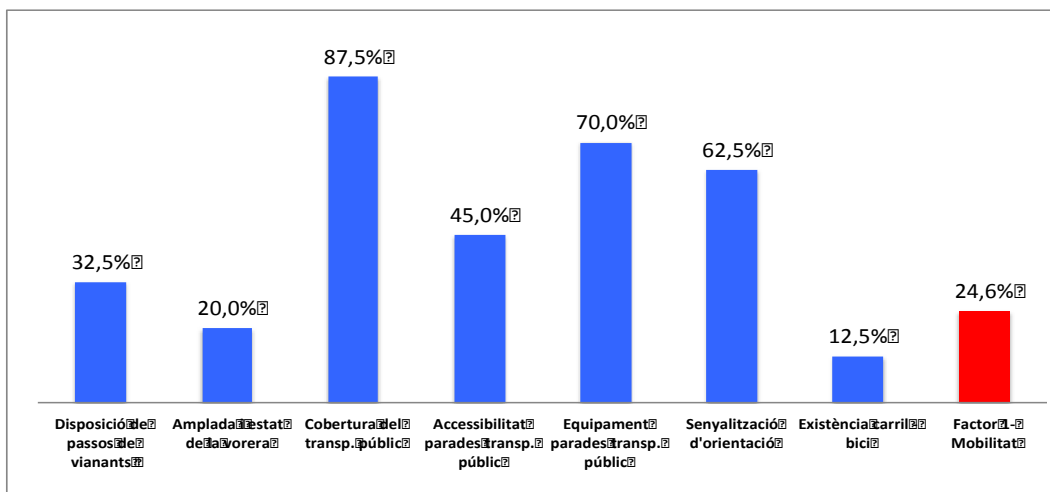
Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

que cap de les travesseres analitzades no tenen el tractament necessari d'adequació com a via urbana.



Per últim, la **mobilitat** presenta una nota molt alta a la travessera de Ripoll però a la resta de travesseres es queda per sota del mínim. En general, la puntuació és molt baixa en alguns paràmetres essencials com la infraestructura per a vianants i per a ciclistes. Les vies analitzades presenten escassos passos de vianants i destaca de forma negativa les vies laterals. Especialment a Alcarràs i Sant Boi hi ha trams sense voreres que no permeten la continuïtat de la circulació dels vianants.



La valoració del transport públic en general és bona pel que fa a la cobertura però en el cas d'Alcarràs i de Sant Boi l'accessibilitat a les parades no és adequada ja que no hi ha vorera.

El conjunt de les vies auditades no compten amb infraestructures destinades als ciclistes que tinguin una continuïtat. A gairebé totes les travesseres hi hauria espai suficient per a incorporar aquestes infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

RACC

ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: