

El RACC presenta un nou estudi comparatiu sobre sistemes de retenció infantil

- **De les 32 cadiretes analitzades, 1 ha obtingut la puntuació de “molt bona”, 20 “bones”, 6 “acceptable”, 2 “suficient i 3 de “deficients”**

Barcelona, 22 de juny de 2016 – El RACC torna a presentar un nou estudi valoratiu sobre sistemes de retenció infantil (SRI) de tots els grups de pes que es troben actualment en el mercat. En aquesta ocasió, l'estudi, que es publica des de l'any 2000, s'ha centrat en l'anàlisi de 32 SRI de tots els grups de pes, incloent també 8 cadiretes sota la normativa “i-Size”. La seguretat, la facilitat d'ús, l'ergonomia i les substàncies nocives que puguin contenir les cadiretes són els criteris que el RACC ha tingut en compte per a l'elaboració de l'estudi.

Els resultats finals destaquen que 20 de les cadiretes analitzades es consideren “bones” (+) i 6 “acceptables” (O). Aquesta puntuació determina que aquestes cadiretes no només excedeixen clarament els requisits legalment establerts, sinó que els fabricants també van tenir en compte els requisits de les proves de consumidors durant el disseny i el desenvolupament del producte. L'estudi també posa de relleu que 2 de les cadiretes analitzades han obtingut una puntuació “suficient” (Θ) i 3 han estat classificades com a “deficients” (-).

Les mostres per a poder realitzar l'estudi han estat adquirides en botigues minoristes o empreses de venda per Internet. S'han analitzat productes dels cinc grups de pes, és a dir 0, 0+, I, II i III (ECE R44) i amb aprovació ECE R129 (i-Size).

Les cadiretes de mida “i-Size” les més ben valorades

Cal destacar que només una cadireta analitzada, la Kiddy Evo-Lluna i-Size, ha obtingut la màxima puntuació del RACC i s'ha classificat com a “molt bona” (++). A banda d'aquesta, la resta de SRI que també compleixen la normativa “i-Size” han assolit una puntuació de “bones”.

És per aquest motiu que cada vegada es troba al mercat un nombre més gran de productes que compleix amb els requisits del reglament ECE R129 (“i-Size”). A diferència de la normativa ECE R44, la “i-Size” incorpora diverses innovacions a l'hora d'aprovar el producte per la seva comercialització. Entre elles destaca una prova d'impacte lateral, el fet d'escollir un SRI segons l'altura del nen i no del seu pes i, per últim, el transport dels nens que tinguin fins a 15 mesos d'edat en el sentit contrari a la marxa del vehicle.

Per a més informació:

RACC Premsa 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

El nou reglament “i-Size” encara està en procés d’aprovació per part dels legisladors. Actualment només hi ha aprovada i posada en marxa la Fase 1 que inclou el reglament per a cadiretes infantils integrals Isofix (abans classes de pes 0, 0+ i I). Entre aquest any 2016 i 2017 està previst que entri en vigor la Fase 2 per a cadiretes infantils no integrals (abans classes de pes II i III) i la Fase 3 per a cadiretes integrals muntades amb cinturó de seguretat.

ISOFIX	Model	Primer registre	Seguretat	Facilitat d'ús	Ergonomia	Anàlisi de substàncies nocives	Neteja i acabat	Recom. del Club
Fins aprox. 1 any d'edat								
	Besafe iZi Go Modular i-Size	40 a 75 cm	++	+	+	++	+	+(1.8)
x	Besafe iZi Go Modular i-Size + i-Size base	40 a 75 cm	+	+	+	++	+	+(1.9)
Fins aprox. 1 1/2 anys d'edat								
x	Kiddy Evo-Luna i-Size	45 a 83 cm	++	+	+	O	+	++(1.5)
	Joie i-Gemm	40 a 85 cm	++	+	+	++	++	+(1.7)
x	Joie i-Gemm + i-Base	40 a 85 cm	+	+	+	++	++	+(1.8)
x	Kiddy Evo-Lunafix	hasta 13 kg	+	+	+	+	+	+(1.9)
	Bébé Confort Citi	hasta 13 kg	+	+	+	++	+	+(2.1)
	Maxi Cosi Citi	hasta 13 kg	+	+	+	++	+	+(2.1)
	Bébé Confort Citi + Streeby base	hasta 13 kg	+	O	+	++	+	O(2.6)
Fins aprox. 4 anys d'edat								
x	Concord Reverso PLUS	40 a 105 cm	+	+	+	++	+	+(1.8)
x	Hauck Varioguard Plus	hasta 18 kg	+	O	O	++	O	O(2.7)
	Nania Revo	hasta 18 kg	⊖	⊖	+	+	O	⊖(4.0)
x	Kiwy SF01 Q-Fix	hasta 18 kg	-	⊖	+	-	O	-(4.9)
Fins aprox. 7 anys d'edat								
x	Chicco Seat-Up 012	hasta 25 kg	O	⊖	+	+	+	⊖(3.9)
Aprox. 1 a 4 anys d'edat								
x	Besafe iZi Kid X2 i-Size	61 a 105 cm	++	+	+	++	+	+(1.8)
x	Recaro Optiafix	9 a 18 kg	+	+	+	++	+	+(2.1)
	Britax Römer King II	9 a 18 kg	O	+	+	++	++	+(2.3)
x	Besafe iZi Modular i-Size + i-Size base	61 a 105 cm	+	O	+	++	O	+(2.4)
x	Chicco Oasys 1 Evo Isofix	9 a 18 kg	O	+	+	++	+	O(2.7)
Aprox. 1 a 12 anys d'edat								
x	Joie Transcend	9 a 36 kg	+	+	+	O	+	+(2.1)
x	Britax Römer Advansafix II Sict	9 a 36 kg	O	O	O	++	+	O(2.9)
	KidsEmbrace Friendship	9 a 36 kg	-	O	O	++	+	-(5.5)
Aprox. 4 a 12 anys								
x	Britax Römer Kidfix II XP Sict	15 a 36 kg	+	+	O	++	++	+(1.8)
x	Bébé Confort Rodifix Airprotect	15 a 36 kg	+	++	+	++	+	+(1.9)
x	Britax Römer Kidfix II XP	15 a 36 kg	+	++	O	++	++	+(1.9)
x	Joie Duallo	15 a 36 kg	+	+	+	O	+	+(1.9)
x	Maxi Cosi Rodifix Airprotect	15 a 36 kg	+	++	+	++	+	+(1.9)
x	Britax Römer Discovery SL	15 a 36 kg	+	++	+	++	+	+(2.1)
x	Foppa Pedretti Miestendo Fix	15 a 36 kg	O	+	+	O	+	+(2.5)
x	Migo Sirius + Solar	15 a 36 kg	+	O	O	+	+	O(2.7)
	Migo Sirius	15 a 36 kg	O	+	+	+	+	O(2.7)
x	More Ziti-Fix 23	15 a 36 kg	O	O	O	-	+	-(5.5)

Per a més informació:

RACC Premsa 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Consells a tenir en compte per a la compra d'un SRI

A l'hora d'anar a comprar un SRI el més recomanable és anar-hi amb el cotxe en el qual s'ha de muntar i provar els candidats potencials abans de prendre la decisió. Caldrà tenir en compte els següents aspectes:

- ✓ La cadireta s'ha de poder instal·lar de forma ferma i estable al vehicle.
- ✓ Cal assegurar-se que els cinturons tinguin un recorregut tan ajustat com sigui possible, però que permetin el gir.
- ✓ Sobretot en el cas de cabassos, cal comprovar que el cinturó de seguretat sigui prou llarg com per a envoltar la cadireta. Si el cinturó és massa curt pel cabàs, caldrà instal·lar un SRI amb base separada.
- ✓ En el cas d'elevadors equipats amb respall, és possible que el cinturó de seguretat no es retregui quan el nen es tiri cap endavant. Si això passa, millor intentar trobar un SRI amb una guia de cinturó a la part superior que s'adapti millor en aquest.
- ✓ Cal assegurar-se que els cinturons estiguin ben tibats. Per tant és important treure les jaquetes de sota el cinturó abdominal.

Més informació: http://blog.racc.es/wp-content/uploads/2015/06/cadiretes_CAST-3.jpg

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més de d'un milió de persones i a les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams.

A través de la seva Fundació promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluida, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de les tres proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Ral·lis.

Per a més informació:

RACC Premsa 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

