

Els accidents de trànsit continuen sent una de les principals causes de mortalitat entre els joves de 15 a 29 anys a Catalunya

El RACC proposa millorar la seguretat viària a través de la modernització de la formació dels alumnes d'autoescola

- *El Club considera necessari estudiar la implantació obligatòria d'un curs de conducció segura com es fa en països europeus com Àustria, Suïssa, Finlàndia i Luxemburg.*
- *Un 80% dels professors d'autoescola opinen que la principal mancança dels nous conductors és no saber reaccionar davant situacions d'emergència.*
- *Les Autoescoles del RACC, de manera pionera a Espanya, incorporen ulleres de realitat virtual que simulen escenaris de trànsit real.*

23 de febrer de 2017 – El RACC ha investigat per primera vegada quins són els errors, la percepció del risc i els coneixements assolits dels alumnes d'autoescola a partir de l'opinió dels professors de la xarxa d'autoescoles del RACC, que integra 85 centres i ha format 12.800 alumnes durant l'any passat, amb un increment del 11% respecte 2015. Conèixer l'opinió del professor d'Autoescola és essencial en un entorn canviant (arribada del vehicle connectat, autònom i la mobilitat elèctrica) i de cara a disposar de nous recursos pedagògics.

Segons el parer dels professors, cal ampliar la formació dels alumnes d'autoescola ja que la principal mancança dels nous conductors és **no saber reaccionar davant situacions d'emergència (esquivar obstacles a la carretera, fer frenades d'emergència, aprendre a reaccionar i a evitar derrapatges, etc.)**.

Els professors d'autoescola també consideren que el **problema més habitual i greu dels aspirants a conductors és el càlcul de la distància lateral de seguretat** (conduir massa enganxats als altres vehicles o als obstacles que tenen al costat). El camp de visió limitat i no saber frenar a temps són també alguns dels altres problemes freqüents dels aspirants a conductors.

Els accidents de trànsit continuen sent una de les principals causes de mortalitat entre els joves de 15 a 29 anys a Catalunya. El 14,5% de les morts en

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

aquesta franja d'edat s'han produït per aquest motiu (15,3% en els homes, 12,9% en les dones) el 2014, segons dades de l'Institut Nacional d'Estadística (INE). També és cert que en els darrers anys la reducció de la mortalitat viària del jovent ha estat un dels principals èxits de la política de seguretat viària en el nostre país.

Per consolidar aquesta tendència positiva cal més i millor formació **estudiant noves formules com ara la implantació obligatòria d'un curs de conducció segura dins del temari pràctic un any després de l'obtenció del permís, tal i com ja es fa en alguns països europeus com Àustria, Suïssa, Finlàndia i Luxemburg**. De la mateixa manera, la incorporació de noves tecnologies en el món de l'aprenentatge obre un nou món de possibilitats per a la formació viària. Per aquesta raó les Autoescoles del RACC, ofereixen als seus alumnes sistemes de realitat virtual que simulen escenaris de trànsit real (circulació en una rotonda, afrontar un stop, canvi de sentit i de direcció).

CONCLUSIONS DE L'ESTUDI

- La independència que genera poder conduir un vehicle és la principal motivació dels joves que es treuen el permís de conduir
- Els millors alumnes són els que no tenen coneixements previs de conducció, segons el 63% dels professors d'Autoescola.
- Encara que la majoria de professors (46%) opina que no hi ha diferències d'aprenentatge a nivell pràctic entre nois i noies, un 39% consideren que els nois aprenen en general millor i més ràpid la pràctica de la conducció, mentre que un 42% opinen que les noies aprenen millor i més ràpid la part teòrica.
- Un 73% dels professors consideren que els nois que estan aprenent a conduir són més atrevits que les noies. Mentre, que un 74% opinen que les noies tenen una consciència més gran en aspectes de seguretat viària.
- Un 57% dels professors consideren que és més fàcil aprovar l'examen teòric quan l'alumne és més jove. Un 38% consideren que l'edat no és un factor determinant a l'hora d'aprovar.

Principals errors dels aspirants a conductors

- L'error més habitual i greu dels aspirants a conductors és el càlcul erroni de les distància lateral de seguretat (conduir massa enganxats als altres vehicles o als obstacles que tenen al costat).
- El camp de visió limitat i no saber frenar a temps, són alguns dels altres problemes habituals dels qui aspiren a ser conductors

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

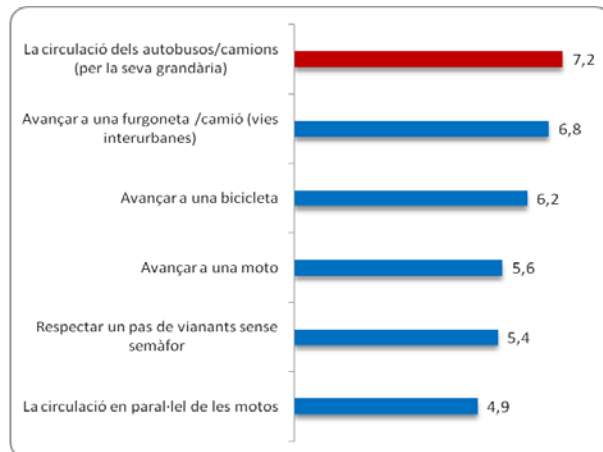
Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

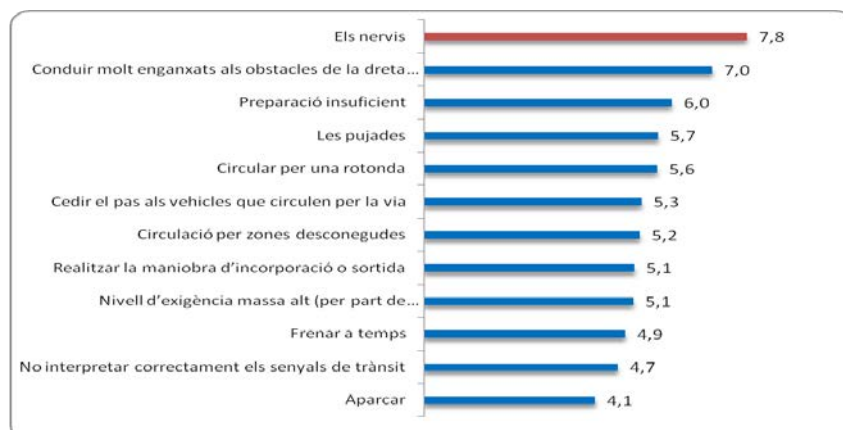
- Una de les principals pors que tenen els futurs nous conductors és circular entre autobusos i camions per la seva grandària. En segon lloc, avançar una furgoneta o camió en vies interurbanes.

A què tenen por els aspirants a conductors quan interactuen amb altres mitjans de transport?



- A ciutats com Barcelona, el problemes més destacats dels alumnes són els carrers estrets (a Gràcia, Ciutat Vella, Poblesec, etc.).
- Els nervis i conduir massa enganxats als obstacles de la dreta i l'esquerra són els principals problemes amb què es troben el dia que s'examinen de la part pràctica. Per contra l'aparcament, no és un dels problemes més habituals.

Quins són els reptes més comuns als quals s'enfronten els alumnes quan s'examinen de la part pràctica?



Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

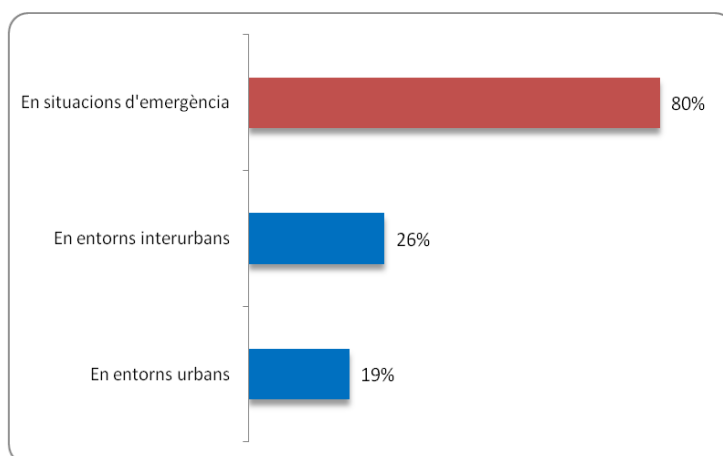
Segueix-nos a:



Coneixements dels nous conductors

- El 80% dels professors opinen que la principal mancança dels nous conductors és no saber reaccionar davant situacions d'emergència (esquivar obstacles a la carretera, fer frenades d'emergència, aprendre a reaccionar i a evitar derrapatges, etc.).

On tenen més mancances els nous conductors?



- No hi ha unanimitat per decidir quin és el moment de major risc de tenir un accident de trànsit un cop els alumnes s'han tret el carnet. Hi ha un percentatge alt de professors que pensen que és el segon any (44%), mentre que la majoria (un 50%) pensa que és el primer any.
- Un 89% dels professors consideren que els conductors haurien de fer una revisió dels continguts teòrics i pràctics al llarg de la seva vida. Així també, consideren que caldria reforçar els coneixements dels nous alumnes pel que fa a:
 - Vehicles de baixes emissions (híbrids, elèctrics, etc.)
 - Noves tecnologies aplicades a l'automòbil

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



RECOMANACIONS RACC

1. **Modernitzar l'actual sistema de formació dels alumnes d'Autoescola.**
2. **Estudiar l'obligatorietat de realitzar i superar un curs de conducció segura** dins del temari pràctic un any després de l'obtenció del permís de conduir (sense cost extra) per tal que els nous alumnes aprenguin a prevenir i reaccionar davant les situacions d'emergència.
3. **Contemplar la formació del conductor com un procés progressiu en el marc de la revisió del sistema de permís per punts anunciada.** Caldria fer especial incidència en la incorporació de les noves tecnologies per a l'aprenentatge en un context d'arribada de la connectivitat, l'electrificació i dels vehicles autònoms.
4. **Introduir un test teòric-pràctic al temari de les autoescoles que inclogui temes d'actualitat:** l'afectació de les distraccions en el risc d'accident, coneixement de les noves tecnologies aplicades a la conducció i conceptes vinculats a la protecció del medi ambient (mobilitat elèctrica, etc.).

Sobre el RACC

La xarxa d'autoescoles del RACC compta **amb 85 centres i 12.800 conductors formats el 2016 (un 11% més que el 2015)**. En l'àmbit de la formació avançada de conductors, el RACC disposa de tres Escoles de Conducció Segura, a Madrid (Moraleja de Enmedio), Barcelona (Circuit Barcelona-Catalunya) i l'escola itinerant, que es desplaça per tot Espanya. Per aquestes 3 escoles passen anualment gairebé **6.000 automobilistes que milloren la seva conducció amb tècniques de conducció segura** i de prevenció de riscos laborals. El RACC també imparteix cursos de certificació professional (CAP) per a conductors de camió, autobús i autocar.

El RACC també és pioner a Espanya pel que fa al desenvolupament de **cursos de conducció eficient per a l'estalvi energètic i la disminució d'emissions contaminants**. Des de la implantació d'aquest tipus de cursos a Espanya el 2004, ha format a més de **65.000 conductors en aquestes tècniques i més de 360 empreses**. A més, el RACC és pioner a incorporar **vehicles elèctrics** en la formació pràctica de l'autoescola.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

