

En previsió que l'arribada de nevades s'intensifiqui i guanyi extensió durant els propers dies a diferents comarques de Catalunya

El RACC aconsella com conduir amb la màxima seguretat per carreteres amb gel i neu

- **Comprovar l'estat dels pneumàtics, programar el GPS abans d'iniciar el trajecte o augmentar la distància de seguretat, són accions que redueixen el risc d'accidentalitat.**
- **Els conductors es poden informar sobre l'estat de les carreteres abans de començar el viatge a través de la web infotransit.racc.cat i de l'App per a iPhone i Android "RACC Infotransit".**

Barcelona, 17 de gener de 2017 – El RACC recomana extremar la precaució en condicions de neu i gel, davant l'onada de fred intens anunciada pel Servei Meteorològic de Catalunya i la previsió que les nevades s'intensifiquin els propers dies a diferents comarques catalanes.

És important, en cas de trobar-se amb neu o gel a la calçada, augmentar la seguretat si es va en cotxe i intentar circular només si és necessari. En aquest sentit, el RACC recomana un seguit de mesures amb l'objectiu de reduir la probabilitat de patir un accident.

Abans d'iniciar el trajecte

- **Comprovar l'estat del vehicle i assegurar que es troba en condicions òptimes:** revisar vidres, llums i les escombretes, el nivell de líquid anticongelant i de l'oli, així com l'estat dels frens, amortidors i de la direcció.
- **Parar especial atenció a l'estat dels pneumàtics:** abans de sortir de casa, és important comprovar que el desgast del dibuix dels pneumàtics no sigui inferior als 3mm, i que la seva pressió és l'adequada (verificar quina és en el manual de manteniment).
- **Revisar l'estat de la bateria,** la vida de la qual acostuma a ser de quatre anys. El fred, la humitat i les baixes temperatures afecten especialment el sistema elèctric, que pateix un 3% més d'avaries a l'hivern que a l'estiu.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **Assegurar que es disposa dels elements de seguretat necessaris en cas d'avaría.** Una llanterna, guants, armilla reflectant i triangles són elements de molta utilitat en cas d'avaría. De la mateixa manera, és molt important portar el dipòsit de combustible ple abans de sortir per a garantir l'ús de la calefacció en cas que el vehicle quedi immobilitzat i assegurar-nos que disposem de cadenes. També és recomanable portar una manta dins del vehicle.
- **Programar el GPS abans d'iniciar el viatge i consultar l'estat de les carreteres.** El RACC ofereix informació actualitzada a través de la web infotransit.racc.cat i de l'App per a iPhone i Android "RACC Infotransit". Si veiem que les condicions són molt adverses, és millor no conduir.

Un cop circulant, és important

- **Adaptar la conducció a les condicions de la via i augmentar la distància de seguretat.** En cas de frenada inesperada del vehicle que ens precedeix, s'ha de tenir en compte que en condicions d'humitat calen 88 metres de mitjana per aturar un cotxe que circula a 60km/h.
- **Realitzar una conducció suau evitant maniobres brusques.** És recomanable no fer acceleracions ni frenades brusques i, sempre que sigui possible, fer ús de les marxes llargues. Per frenar redueixi primer la marxa i tot seguit pitgi el pedal de fre molt suaument.
- **Seguir el traçat de les marques de rodolament d'altres vehicles** per a reconèixer més fàcilment el recorregut de la carretera i les maniobres que han fet altres vehicles, com per exemple, el traçat d'un revolt o per detectar obstacles a la carretera, com ara pedres. A les marques antigues s'hi pot trobar gel. Malgrat tot, la neu acumulada a les vores de la marca ajuda a guiar el vehicle.
- **Regular l'ús que fem de la tecnologia.** Hi ha moltes situacions en les quals les noves tecnologies ens són de molta ajuda, però quan ens trobem en moments de conducció extrema, evitar qualsevol tipus de distracció és la millor decisió.
- **Col·locar les cadenes.** Únicament quan hi ha neu a la carretera, mai en asfalt sec. Un cop posades, circular amb precaució i a una velocitat que no hauria de superar els 40Km/h. Abans d'utilitzar-les cal assegurar que s'adaptin a la mida dels pneumàtics i comprovar-ne el muntatge.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Amb el cotxe ja estacionat

- **No forçar massa el fre de mà.** Amb el cotxe estacionat, és recomanable no tensar massa el fre de mà, ja que es podria congelar, i deixar posada una marxa.
- **Aixecar els netejaparabrises per evitar que el cautxú s'enganxi al vidre.** Per desfer el gel del parabrises és preferible activar la calefacció amb els airejadors per desentelar els vides o fer servir un esprai descongelant, abans que abocar-hi aigua calenta perquè el contrast de temperatura podria augmentar el risc d'esquerda de petits trencaments.
- **Treure les cadenes.** És important treure les cadenes tan bon punt s'abandoni el tram de carretera nevat. Estacionar el vehicle al costat de la via per no dificultar el pas d'altres vehicles. Un cop retirades, cal netejar-les i eixugar-les completament per allargar la seva vida útil.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Posa les cadenes del cotxe en 3 passos

1

Estén la cadena



Estén la cadena sobre la roda motriu, passant-la per la part interior de la roda.

Aixeca la cadena pels extrems fins a la part superior del pneumàtic.

2

Uneix els extrems de la cadena



Comprova que ha quedat ben estesa i centrada sobre el pneumàtic.

Uneix les dues anelles de subjecció de color, i tanca la cadena per la part exterior.

3

Col·loca el tensor



Passa la cadena de color a través del suport tensor, estira-la i enganxa-la a qualsevol extrem.

Retira el triangle de seguretat i torna de seguida al vehicle.

Tingues en compte que...
 Sempre pots comptar amb la nostra assistència mecànica, en el teu vehicle i en el d'altres. Més informació www.racc.cat/assistencianeu

RACC

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

