

**La cinquena auditoria de travesseres del RACC evidencia la necessitat de millorar la seguretat viària, la mobilitat i l'adequació urbana d'aquestes vies**

## La travessera urbana de Balaguer suspèn en seguretat viària

- ***Amb 43 punts sobre 100, la via es queda a les portes de l'aprovat pels mals resultats obtinguts en els paràmetres que valoren la seguretat viària***
- ***El RACC recomana la incorporació d'elements reductors de la velocitat atès que el 25% dels vehicles que hi circulen superen el límit màxim establert***
- ***Les travesseres representen el 10% de la xarxa viària i concentren el 20% dels accidents greus i mortals***

**Barcelona, 18 de maig de 2017 - El RACC** ha elaborat la *5a Auditoria RACC sobre la Qualitat de les travesseres en vies urbanes*, un estudi que es realitza des de l'any 2011 i que ja ha analitzat 21 travesseres de les quatre demarcacions catalanes. La Fundació RACC fa aquest anàlisi amb la finalitat d'avaluar si les travesseres compleixen correctament la seva doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als conductors de pas).

Les travesseres urbanes representen el 10% de la xarxa viària de Catalunya i concentren el 20% dels accidents greus i mortals. L'any 2016, 7 persones hi van perdre la vida i 90 van resultar ferides greus. Les auditories del RACC posen de manifest que, en la majoria dels casos, les travesseres presenten problemes similars, els trams centrals estan en millors condicions que els extrems, i hi ha tendència a aplicar solucions molt heterogènies que no sempre donen bons resultats. Per aquest motiu, el RACC recomana que s'estableixin mecanismes per orientar els municipis en els processos de transformació d'aquestes vies.

---

**Per a més informació:**  
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



## Metodologia

L'auditoria valora quatre aspectes bàsics de les travesseres:

- **Mobilitat:** nivell de servei per als usuaris dels diferents modes de transport que conviuen en una travessera urbana com són vianants, bicicletes, transport públic i transport privat motoritzat.
- **Seguretat viària:** grau de seguretat viària disponible al llarg de la travessera a partir dels elements utilitzats, la seva coherència i grau de protecció, en especial vers els usuaris més vulnerables.
- **Adequació urbana:** integració de la carretera dins la trama urbana segons l'existència d'aspectes propis en l'àmbit urbà (arbrat, mobiliari urbà) i les afectacions del trànsit.
- **Intensitat de trànsit de vehicles pesants:** es penalitza la nota obtinguda en cas de valors elevats de trànsit pesant a la travessera.

Aquesta cinquena auditoria analitza quatre travesseres urbanes de Catalunya:

Via	Població	Punts quilomètrics	Longitud travessera
C-31	Torroella de Montgrí	PK 349,0 – 350,5	1,5 km
N-II	Montgat	PK 629,5 – 631,8	2,3 km
C-12	Balaguer	PK 167,0 – 168,5	2,3 km
N-420 / C-43	Gandesa	PK 800,4 – 801,6 / PK 12,6 – 13,7	2,1 km

**Per a més informació:**

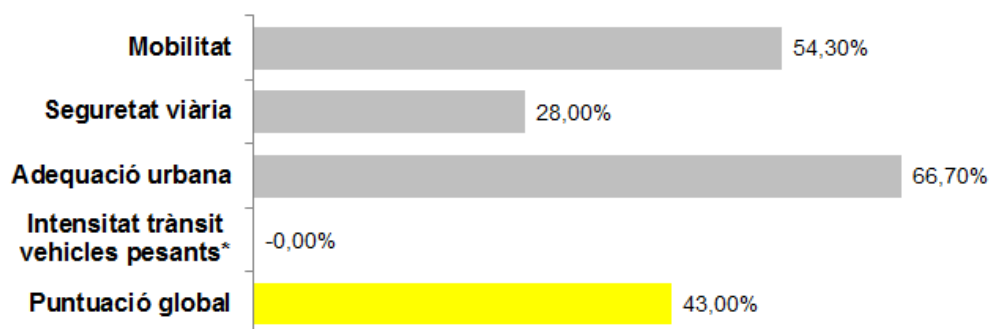
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



## Balaguer no aprova per les mancances en seguretat viària

L'auditoria del RACC ha puntuat la travessera de Balaguer (Lleida) amb **43 punts sobre 100**. La via es queda a les portes de l'aprovat pels mals resultats obtinguts en els paràmetres que valoren la seguretat viària. Tot i que la desviació del traçat de la travessera ajuda a moderar el trànsit, el 80% de la via no disposa d'elements reductors de la velocitat i el 25% dels vehicles que hi circulen superen la velocitat màxima permesa. A més, es permet el gir a l'esquerra en punts perillosos i sense carril de separació, i en general hi ha una mala il·luminació dels passos de vianants. En el factor de mobilitat, aquesta travessera compta amb una correcta disposició dels passos de vianants. El transport públic té una bona cobertura i és accessible, tot i que les parades necessiten millores en el seu equipament, i la senyalització és generalment correcta. La via falla en factors com la il·luminació, l'absència de carril bici i l'amplada i l'estat de les voreres. En canvi, obté una bona puntuació en el factor de l'adequació urbana gràcies a l'elevada presència d'arbrat i mobiliari urbà i als baixos nivells d'impacte acústic.



\*Punts negatius

## Recomanacions de baix cost

- Disposar d'una manera alternativa (en ziga-zaga) les zones d'aparcament dels trams sud i central perquè actuïn com a element reductor de la velocitat
- Disminuir l'amplada dels carrils i desviar la trajectòria de l'accés sud per reduir de forma efectiva la velocitat
- Eliminar un cordó d'aparcament als trams centrals per implantar-hi un carril bici
- Incorporar un pas de vianants i un element reductor de la velocitat (petita rotonda o semàfors) a la cruïlla del pont nord amb la C-12

**Per a més informació:**  
 RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

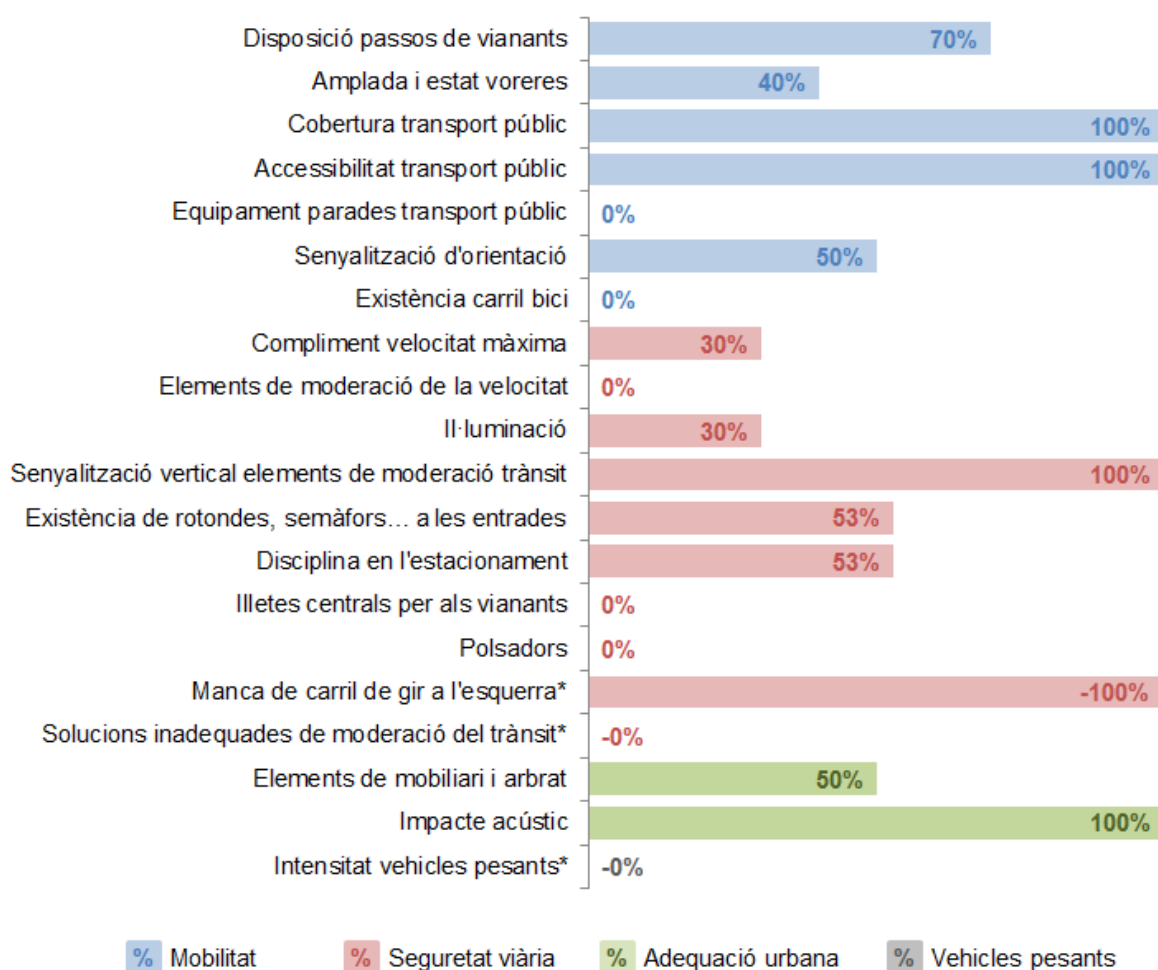
Segueix-nos a:



## Recomanacions de modificació de la infraestructura

- Reduir l'amplada dels carrils de circulació a l'accés nord per incorporar-hi almenys una vorera. Concretament, al costat sud de la rotonda que actua com a porta d'entrada a la zona urbana (cruïlla C-12 amb LV-9047)

## Puntuació dels paràmetres avaluats a Balaguer



\*Punts negatius

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

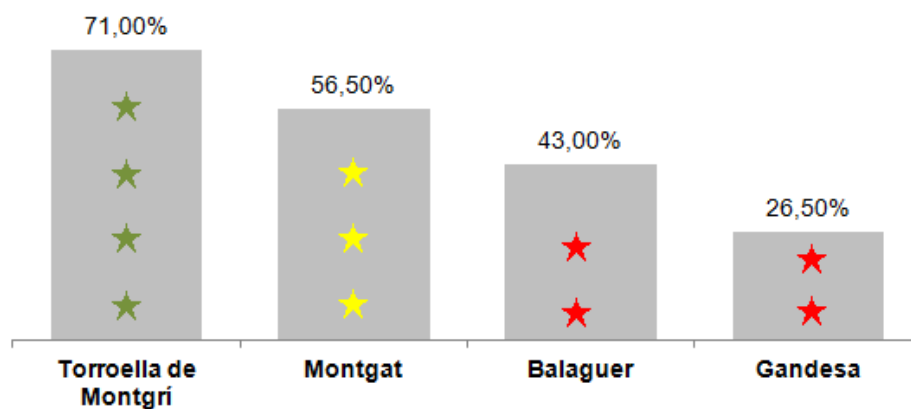
Segueix-nos a:



# NOTA DE PREMSA

## Les travesseres analitzades presenten un ampli marge de millora

Els resultats de l'auditoria mostren resultats dispers segons la via i posen de manifest les **mancances en els aspectes relatius a l'adequació urbana**: les travesseres estan poc integrades en l'entorn urbà, tenen una alta percepció com a carreteres i són poc amables amb els vianants, els residents i els modes de transport més sostenibles, com les bicicletes. Una bona adequació urbana afavoreix la mobilitat a peu, dona més seguretat viària general i manté nivells sonors menors.



Només dues de les quatre travesseres auditades superen el 50% de la puntuació. Destaca **Torroella de Montgrí, que amb 71 punts es converteix en la segona més ben valorada entre les 21 travesseres analitzades pel RACC des de l'any 2011**, només per darrere d'Altafulla (78 punts en l'auditoria del 2011).

A l'altre extrem, **Gandesa representa un cas d'especial urgència** atès que no supera la puntuació mínima en cap del factors analitzats i, per tant, travessar la via és un perill continuat per als residents. **Amb 26,5 punts, queda situada en la darrera posició de totes travesseres analitzades en 6 anys.**

Així doncs, es dóna el cas que a la província de Tarragona hi trobem els dos extrems pel que fa a la qualitat de les travesseres, amb Altafulla i Gandesa, les dues vies millor i pitjor puntuades, respectivament.

La travessera de Montgat (Barcelona) destaca positivament en seguretat viària i mobilitat, mentre que la de Balaguer (Lleida) es queda a les portes de l'aprovat pels mals resultats obtinguts en els paràmetres que valoren la seguretat viària.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



## Compromís amb la seguretat viària: 21 travesseres urbanes analitzades

El RACC manté el ferm compromís amb la seguretat viària a Catalunya i analitza des de l'any 2011 l'estat de les travesseres urbanes catalanes per posar de manifest les necessitats de millora de les vies. Conscient de la importància d'aquestes infraestructures, que desenvolupen una doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als conductors de pas), el RACC ja ha avaluat 21 travesseres de diferents demarcacions catalanes. Els resultats globals són els següents:

Ciutat	Any	Puntuació (%)	Valoració RACC
<b>Demarcació de Girona</b>			
Torroella Montgrí	2016	71,0	★★★★
Ripoll	2015	66,0	★★★
Celrà	2011	62,0	★★★
Olot	2014	60,5	★★★
Bàsacara	2013	53,5	★★★
<b>Demarcació de Tarragona</b>			
Altafulla	2011	78,0	★★★★
Cunit	2015	57,5	★★★
Miami Platja	2014	41,5	★★
Aldea	2013	35,0	★★
Gandesa	2016	26,5	★★
<b>Demarcació de Barcelona</b>			
Cubelles	2011	56,5	★★★
Montgat	2016	56,5	★★★
Sant Boi	2015	53,0	★★★
Vallirana	2013	48,0	★★
Masnou	2011	47,0	★★
Pineda	2014	42,0	★★
Monistrol	2011	40,5	★★
<b>Demarcació de Lleida</b>			
Balaguer	2016	43,0	★★
Pons	2014	41,0	★★
Bellcaire	2013	37,5	★★
Alcarràs	2015	32,0	★★
<b>Mitjana</b>			<b>49,9</b>

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



## Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més d'un milió de persones i les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i en la llar i disposa de la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurança de diferents tipologies. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluïda, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**

