

La cinquena auditoria de travesseres del RACC evidencia la necessitat de millorar la seguretat viària, la mobilitat i l'adequació urbana d'aquestes vies

La travessera urbana de Gandesa es converteix en la pitjor valorada de les 21 travesseres analitzades pel RACC des del 2011

- *Amb una puntuació de 26,5 punts sobre 100, representa un cas d'especial urgència atès que no aprova en cap dels factors analitzats*
- *El RACC recomana implantar mesures per facilitar la mobilitat de vianants i bicicletes i valorar la construcció d'una ronda per reduir el trànsit de vehicles pesants*
- *Les travesseres representen el 10% de la xarxa viària i concentren el 20% dels accidents greus i mortals*

Barcelona, 18 de maig de 2017 - El RACC ha elaborat la *5a Auditoria RACC sobre la Qualitat de les travesseres en vies urbanes*, un estudi que es realitza des de l'any 2011 i que ja ha analitzat 21 travesseres de les quatre demarcacions catalanes. La Fundació RACC fa aquest anàlisi amb la finalitat d'avaluar si les travesseres compleixen correctament la seva doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als conductors de pas).

Les travesseres urbanes representen el 10% de la xarxa viària de Catalunya i concentren el 20% dels accidents greus i mortals. L'any 2016, 7 persones hi van perdre la vida i 90 van resultar ferides greus. Les auditories del RACC posen de manifest que, en la majoria dels casos, les travesseres presenten problemes similars, els trams centrals estan en millors condicions que els extrems, i hi ha tendència a aplicar solucions molt heterogènies que no sempre donen bons resultats. Per aquest motiu, el RACC recomana que s'estableixin mecanismes per orientar els municipis en els processos de transformació d'aquestes vies.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Metodologia

L'auditoria valora quatre aspectes bàsics de les travesseres:

- **Mobilitat:** nivell de servei per als usuaris dels diferents modes de transport que conviuen en una travessera urbana com són vianants, bicicletes, transport públic i transport privat motoritzat.
- **Seguretat viària:** grau de seguretat viària disponible al llarg de la travessera a partir dels elements utilitzats, la seva coherència i grau de protecció, en especial vers els usuaris més vulnerables.
- **Adequació urbana:** integració de la carretera dins la trama urbana segons l'existència d'aspectes propis en l'àmbit urbà (arbrat, mobiliari urbà) i les afectacions del trànsit.
- **Intensitat de trànsit de vehicles pesants:** es penalitza la nota obtinguda en cas de valors elevats de trànsit pesant a la travessera.

Aquesta cinquena auditoria analitza quatre travesseres urbanes de Catalunya:

| Via | Població | Punts quilomètrics | Longitud travessera |
|--------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------|
| C-31 | Torroella de Montgrí | PK 349,0 – 350,5 | 1,5 km |
| N-II | Montgat | PK 629,5 – 631,8 | 2,3 km |
| C-12 | Balaguer | PK 167,0 – 168,5 | 2,3 km |
| N-420 / C-43 | Gandesa | PK 800,4 – 801,6 / PK 12,6 – 13,7 | 2,1 km |

Per a més informació:

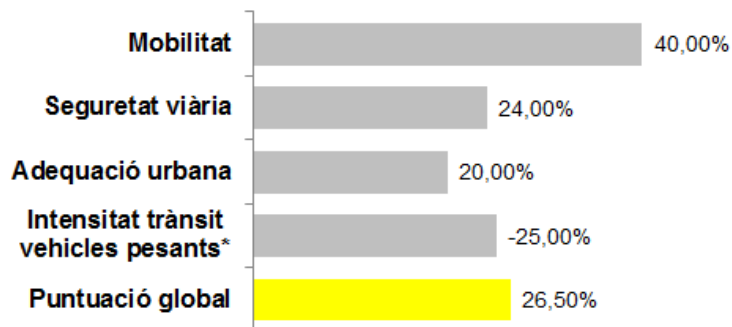
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Gandesa no supera cap dels factors analitzats

Amb només **26,5 punts sobre 100**, Gandesa (Tarragona) presenta greus mancances en tots els factors analitzats, algunes en paràmetres essencials per garantir la seguretat viària i la mobilitat en els diferents modes de transport. L'auditoria detecta voreres de dimensions reduïdes i una mala disposició i il·luminació dels passos de vianants, a més de la manca de facilitats per a la circulació de bicicletes. Pel que fa a la seguretat viària, falten rotondes o semàfors a les entrades al nucli i la travessera té pocs elements moderadors de la velocitat i els que hi ha són poc efectius. L'anàlisi de l'adequació urbana revela poca presència d'elements de mobiliari urbà i arbrat, així com un nivell d'impacte acústic moderat. La puntuació de la via també s'ha vist penalitzada per la intensitat del trànsit de vehicles pesants, amb més de 500 vehicles al dia.



*Punts negatius

Recomanacions de baix cost

- Disminuir la velocitat de circulació als trams centrals de la via, fins als 40km/h i 30km/h, de manera gradual en direcció al centre urbà
- Reduir l'amplada dels carrils de circulació per incloure un carril bici segregat. Als trams on la secció és més estreta (8 metres), es pot reduir la velocitat a 30km/h perquè les bicicletes circulin amb seguretat per la calçada
- Implantar rotondes o semàfors en les entrades a la zona urbana; per exemple, un semàfor amb radar similar a l'existent a la part oest de la N-420
- Incloure parades de transport públic en sentit contrari a l'actual, i una parada més a la part oest de la N-420, per donar una cobertura suficient de transport públic

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

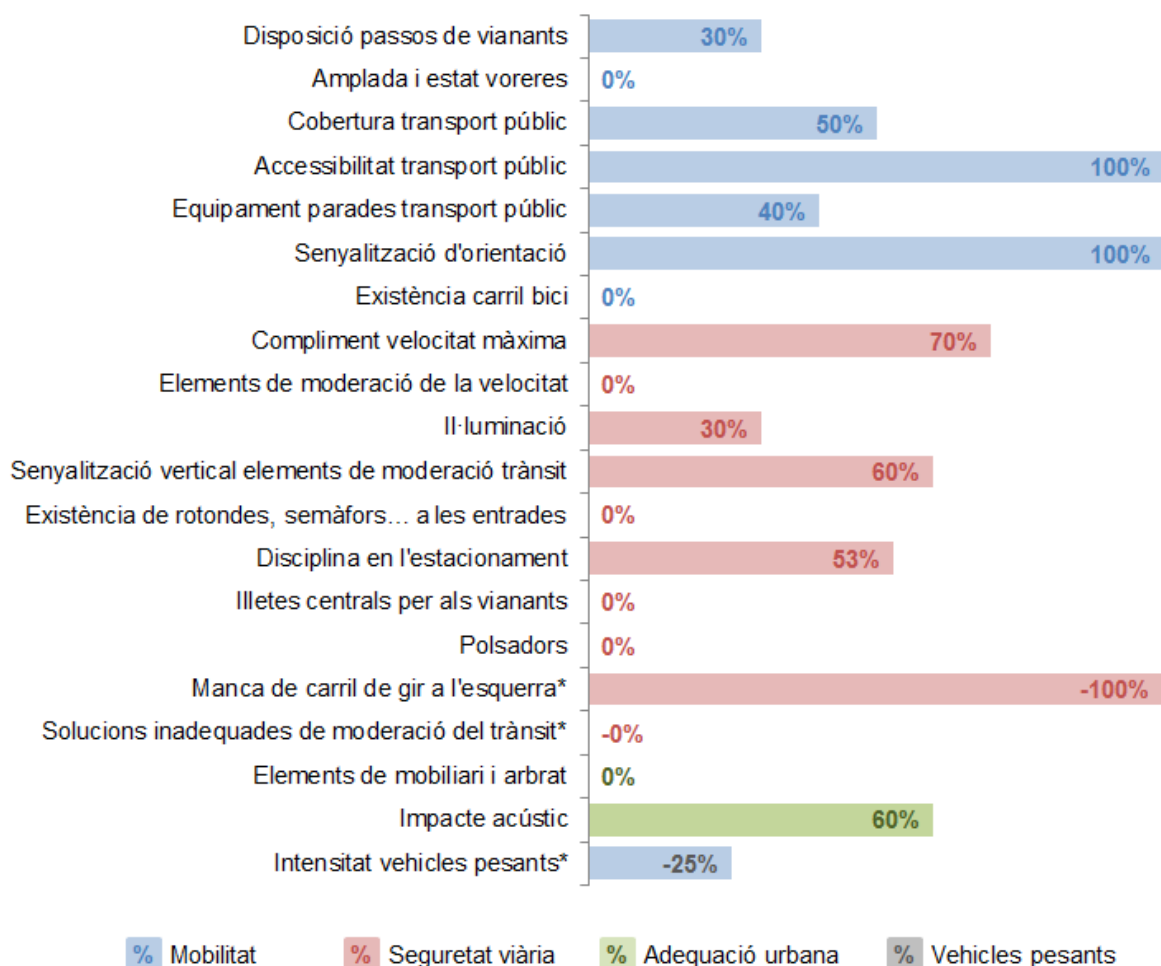
Segueix-nos a:



Recomanacions de modificació de la infraestructura

- Redefinir la secció de tota la travessera, reduint l'amplada dels carrils i vorals i ampliant les voreres fins als 2 metres com a mínim, per tal de donar a la travessera unes característiques urbanes i facilitar la mobilitat de vianants i bicicletes
- Valorar la construcció d'una ronda que evitaria el trànsit dels vehicles pesants pel centre urbà.

Puntuació dels paràmetres avaluats a Gandesa



*Punts negatius

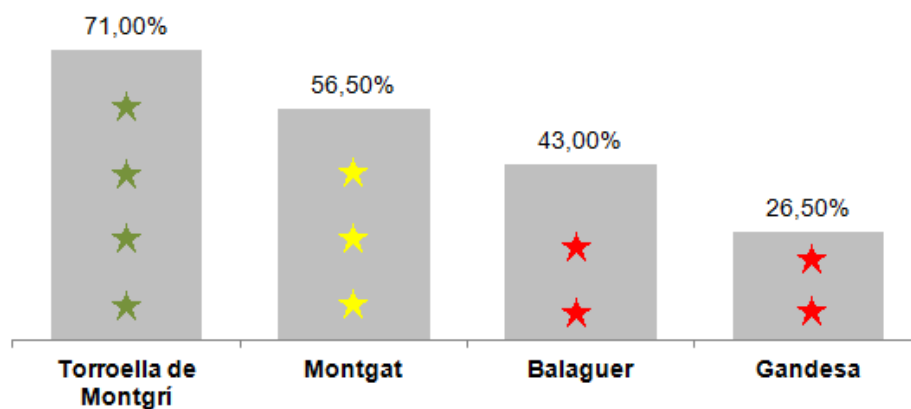
Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Les travesseres analitzades presenten un ampli marge de millora

Els resultats de l'auditoria mostren resultats dispers segons la via i posen de manifest les **mancances en els aspectes relatius a l'adequació urbana**: les travesseres estan poc integrades en l'entorn urbà, tenen una alta percepció com a carreteres i són poc amables amb els vianants, els residents i els modes de transport més sostenibles, com les bicicletes. Una bona adequació urbana afavoreix la mobilitat a peu, dona més seguretat viària general i manté nivells sonors menors.



Només dues de les quatre travesseres auditades superen el 50% de la puntuació. Destaca **Torroella de Montgrí, que amb 71 punts es converteix en la segona més ben valorada entre les 21 travesseres analitzades pel RACC des de l'any 2011**, només per darrere d'Altafulla (78 punts en l'auditoria del 2011).

A l'altre extrem, **Gandesa representa un cas d'especial urgència** atès que no supera la puntuació mínima en cap del factors analitzats i, per tant, travessar la via és un perill continuat per als residents. **Amb 26,5 punts, queda situada en la darrera posició de totes travesseres analitzades en 6 anys.**

Així doncs, es dóna el cas que a la província de Tarragona hi trobem els dos extrems pel que fa a la qualitat de les travesseres, amb Altafulla i Gandesa, les dues vies millor i pitjor puntuades, respectivament.

La travessera de Montgat (Barcelona) destaca positivament en seguretat viària i mobilitat, mentre que la de Balaguer (Lleida) es queda a les portes de l'aprobat pels mals resultats obtinguts en els paràmetres que valoren la seguretat viària.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Compromís amb la seguretat viària: 21 travesseres urbanes analitzades

El RACC manté el ferm compromís amb la seguretat viària a Catalunya i analitza des de l'any 2011 l'estat de les travesseres urbanes catalanes per posar de manifest les necessitats de millora de les vies. Conscient de la importància d'aquestes infraestructures, que desenvolupen una doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als conductors de pas), el RACC ja ha avaluat 21 travesseres de diferents demarcacions catalanes. Els resultats globals són els següents:

| Ciutat | Any | Puntuació (%) | Valoració RACC |
|--------------------------------|------|---------------|----------------|
| Demarcació de Girona | | | |
| Torroella Montgrí | 2016 | 71,0 | ★★★★ |
| Ripoll | 2015 | 66,0 | ★★★ |
| Celrà | 2011 | 62,0 | ★★★ |
| Olot | 2014 | 60,5 | ★★★ |
| Bàsacara | 2013 | 53,5 | ★★★ |
| Demarcació de Tarragona | | | |
| Altafulla | 2011 | 78,0 | ★★★★ |
| Cunit | 2015 | 57,5 | ★★★ |
| Miami Platja | 2014 | 41,5 | ★★ |
| Aldea | 2013 | 35,0 | ★★ |
| Gandesa | 2016 | 26,5 | ★★ |
| Demarcació de Barcelona | | | |
| Cubelles | 2011 | 56,5 | ★★★ |
| Montgat | 2016 | 56,5 | ★★★ |
| Sant Boi | 2015 | 53,0 | ★★★ |
| Vallirana | 2013 | 48,0 | ★★ |
| Masnou | 2011 | 47,0 | ★★ |
| Pineda | 2014 | 42,0 | ★★ |
| Monistrol | 2011 | 40,5 | ★★ |
| Demarcació de Lleida | | | |
| Balaguer | 2016 | 43,0 | ★★ |
| Pons | 2014 | 41,0 | ★★ |
| Bellcaire | 2013 | 37,5 | ★★ |
| Alcarràs | 2015 | 32,0 | ★★ |
| Mitjana | | | 49,9 |

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més d'un milió de persones i les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i en la llar i disposa de la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurança de diferents tipologies. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluïda, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

