

El RACC presenta un Pla amb 20 mesures per assolir el lideratge europeu en la reducció dels accidents de trànsit

El Club proposa implantar un sistema d'accés gradual al permís de conduir a partir dels 17 anys

- El risc de circular en moto o ciclomotor és un 166% superior a fer-ho en turisme o furgoneta.
- Els accidents de bicicleta augmenten, en particular pel que fa a les vies interurbanes.
- Els joves tenen un risc un 32% superior a la resta de la població conductora.
- El RACC defensa la conducció acompanyada a partir dels 17 anys per millorar la seguretat entre els més joves, tal i com es fa a altres països europeus.

Barcelona, 22 de juny de 2017 – Malgrat que els darrers 15 anys pocs països al món han tingut una evolució tan positiva de les seves xifres d'accidentalitat viària com Espanya i Catalunya, els últims 3 anys s'observa un estancament en la millora de l'accidentalitat que pot posar en risc l'assoliment de l'objectiu europeu de reducció de morts del 50% pel 2020.

En aquest sentit, el 2016 el número de morts a les carreteres ha pujat per primer cop des de 2003, produint-se 1.160 víctimes mortals (fins a 24h de l'accident), 29 més que l'any anterior. A Catalunya, tot i que a primera vista les xifres poden semblar més positives, amb una reducció de l'11,5% respecte el 2015 (fins a 24h després de l'accident), veiem com el número de víctimes mortals no ha millorat des del mínim assolit el 2013.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Davant d'aquesta situació, el RACC ha elaborat un document que vol posar sobre la taula de debat 20 mesures noves per ajudar, en primer terme, a assolir l'objectiu que ens marca la Unió Europea pel 2020 i, després, avançar de forma decidida cap a la visió zero víctimes.

Són 20 mesures noves que complementen les que ja estan en marxa. Totes elles són mesures d'aplicació relativament senzilla, i que per tant poden tenir un impacte immediat en la millora de la seguretat viària.

Les mesures proposades pel RACC tenen com a punt de partida l'anàlisi dels diferents factors que intervenen en l'accidentalitat: les característiques personals, les situacions de trànsit, el tipus de vehicle i de via. Identificar els col·lectius de més risc és un dels elements clau d'aquest treball, per tal de definir les accions més adequades.

1- RISC DE PATIR UN ACCIDENT DE TRÀNSIT

- Gènere

El risc de mort dels homes en accident de trànsit és 3,4 vegades més alt que el de les dones. Els homes moren més en accident de trànsit que les dones, molt més del que els pertocaria atenent al seu pes en la població i considerant conjuntament conductors, passatgers i vianants.

- Edat

El risc global de mort en accident és més elevat entre els joves i la gent gran, ja sigui com a conductor, passatger o vianant. El risc s'incrementa amb l'edat, en particular entre els vianants a partir dels 74 anys, la qual cosa convida a posar un focus especial d'atenció en aquest col·lectiu, així com entre els joves conductors entre 18 i 24 anys.

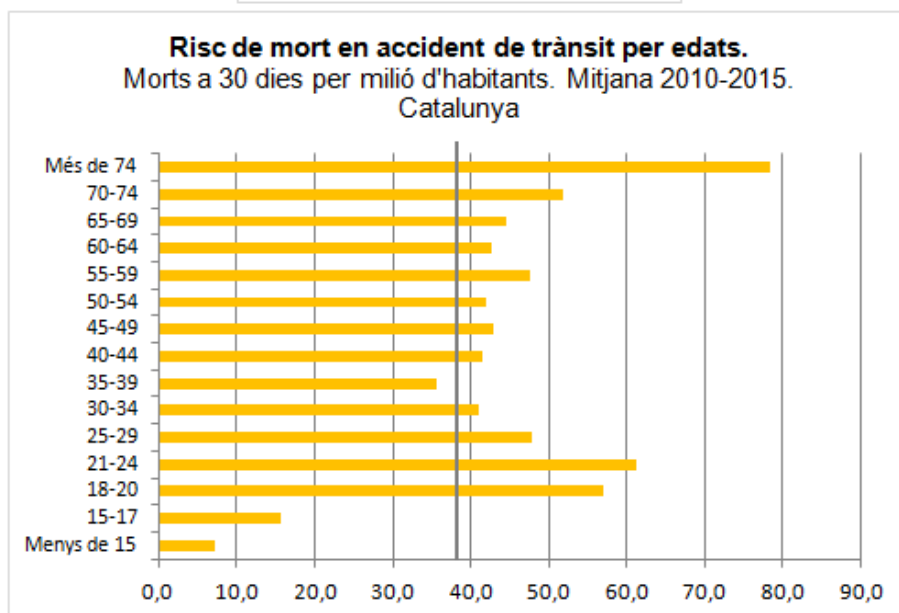
Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



En vies urbanes i interurbanes

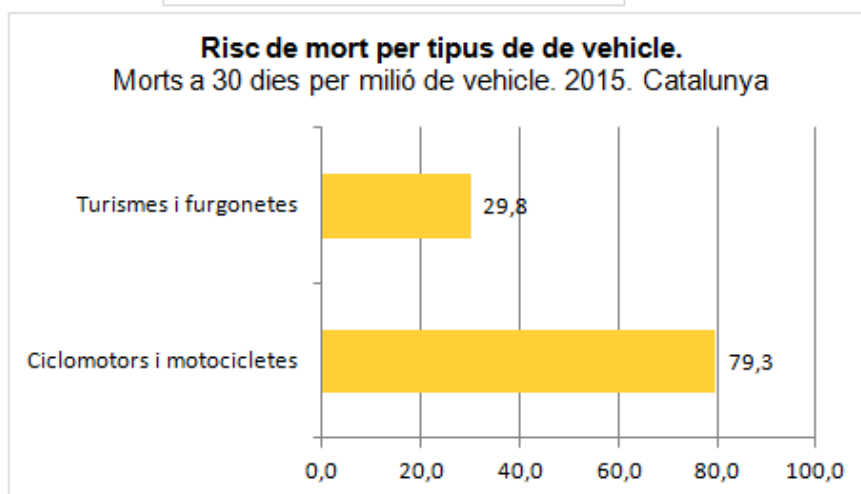


Mitjà de transport

➤ Moto i ciclomotor

El risc de circular en moto o ciclomotor és un 166% superior al de moure's en turisme o furgoneta. Els homes tenen un pes molt més elevat que les dones al representar **el 95% de les víctimes.**

En vies urbanes i interurbanes



Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



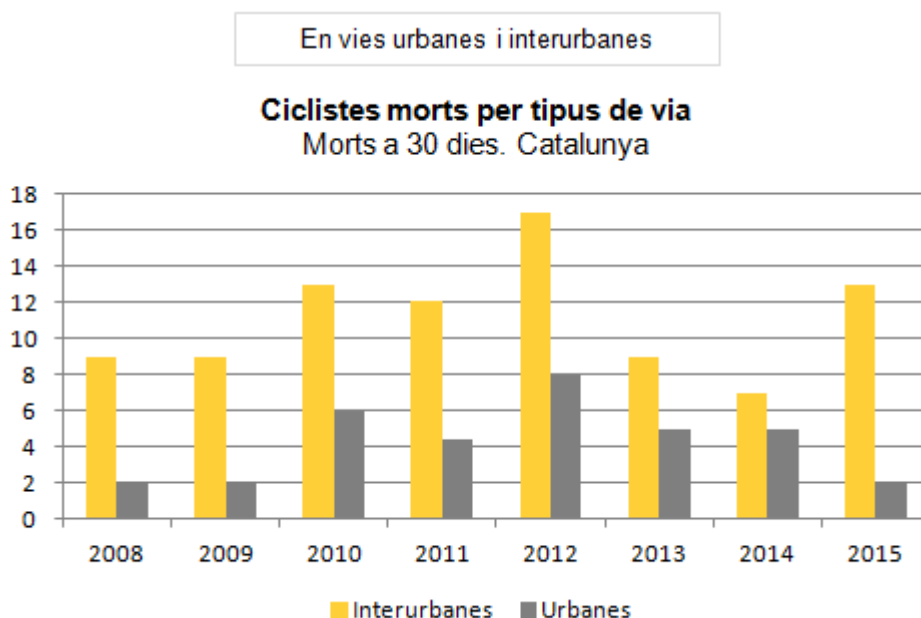
NOTA DE PREMSA

➤ Vianants

Els vianants morts a les vies públiques han disminuït un 9% en els últims anys (2010-2015). Tot i això s'observa clarament com **el risc creix exponencialment amb l'edat**.

➤ La bicicleta

S'observa com hi ha una **tendència a l'alça en al mortalitat d'aquest col·lectiu, en particular pel que fa a les vies interurbanes**.



➤ Tipus de via

El risc és més elevat en les carreteres convencionals que en les autovies o autopistes de peatge, doncs el nombre de morts per vehicle-quilòmetre recorregut en les primeres és **quasi 3 vegades més gran** que el de les autovies i més de 5 vegades que el de les autopistes.

2- 20 MESURES PEL 2020

El RACC proposa 20 mesures noves per assolir l'objectiu de la UE de reduir el 50% els accidents de trànsit respecte el 2010 i continuar avançant cap a la visió zero víctimes. Per

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

això, el Club demana actuar en tots els factors que intervenen en l'accidentalitat: les persones, els factors de risc, els vehicles i les infraestructures.

- Tenint en compte les circumstàncies específiques dels joves, la gent gran, els ciclistes, els motoristes, els vianants i els conductors, fomentant la convivència de tots ells.
- Reduint la incidència dels factors de risc més freqüents en els accidents, com la velocitat, les distraccions o el consum d'alcohol i drogues.
- Modernitzant el parc automobilístic amb vehicles més segurs, incorporant sistemes de seguretat de sèrie.
- Millorant les infraestructures, fixant objectius quantitatius per elevar el nivell de seguretat de les vies.



LES PERSONES

Joves

1 Implantar un sistema d'accés gradual al permís de conduir: permetent la conducció acompanyada a partir dels 17 anys, establint un sistema de formació progressiva i limitant inicialment les condicions d'utilització del vehicle (limitació en la conducció de nit, limitació del nombre d'ocupants, etc.).

Gent gran

2 Trobar un millor equilibri entre autonomia i seguretat en la mobilitat de la gent gran, promovent instruments d'autoavaluació que orientin sobre l'oportunitat de seguir conduint i millorant el rigor de les proves d'aptituds psicocognitives realitzades a les persones majors de 75 anys.

Vianants

3 Realitzar campanyes de sensibilització massiva adreçades sobretot a vianants homes majors de 75 anys, especialment en ciutat.

Ciclistes

4 Millorar la infraestructura per tal que la mobilitat ciclista sigui segura, optant per carrils segregats amb prou amplada, sempre que sigui possible, i potenciant els carrils bici unidireccionals per reduir el risc d'accident amb altres usuaris de la via.

5 Reforçar els nivells d'exigència en relació amb el compliment del codi de circulació, per tal d'assegurar una bona convivència de la bici amb vianants i vehicles motoritzats, i millorar les exigències de seguretat per als ciclistes, especialment en relació amb l'ús del casc.

6 Establir progressivament un sistema de responsabilitat civil obligatòria, en línia amb altres països europeus.

Motoristes

7 Posar en marxa un sistema selectiu de bescanvi parcial de multes per cursos de formació, per tal de millorar l'actitud dels conductors de més risc.

8 Implantar una prova d'aptitud de cost reduït per als nous conductors B+3, monitoritzant de forma molt més estreta l'evolució de l'accidentalitat d'aquest col·lectiu.

9 Dur a terme campanyes de conscienciació adreçades sobretot a motoristes masculins adults de més de 40 anys que circulen preferentment per carretera.

Conductors

10 Establir un sistema de formació contínua dels conductors que els ajudi a millorar les seves aptituds i actituds al volant, i també avançar en la millora de la comunicació entre autoritats de trànsit i sanitàries per tal de donar la resposta més adaptada possible a les necessitats dels diferents grups de risc, respectant la privacitat de les seves dades personals.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





FACTORS DE RISC

Velocitat

11 Procedir a una revisió sistemàtica dels límits de velocitat, revisant-ne (a l'alça i a la baixa) la coherència amb la morfologia de la via i el trànsit que suporta, millorant-ne la senyalització.

Alcohol i drogues

12 Implantar la taxa 0 d'alcoholèmia per a conductors professionals i durant els dos primers anys de carnet per a conductors novells.

Distraccions

13 Promoure el bloqueig del mòbil durant la conducció i establir un sistema de certificació oficial d'apps compatibles amb la conducció en els vehicles connectats a internet i els *smartphones*.



ELS VEHICLES

Parc i tecnologia

14 Eliminar l'impost de matriculació per tal de fomentar la renovació del parc, centrant la fiscalitat de l'automòbil més en l'ús i menys en la possessió.

15 Impulsar en l'àmbit de la UE que el sistema de frenada automàtica d'emergència sigui obligatori de sèrie en tots els cotxes nous.

16 Fer obligatori l'ABS en motos de menys de 125 cc per tal de millorar la seguretat, tal com ja s'ha fet per a les motos de major cilindrada a partir del 2017.



LES INFRAESTRUCTURES

Nivell de servei

17 Fixar com a objectiu per al 2020 que el 80% del trànsit circuli per vies de 3 estrelles o més, cosa que implica un canvi de paradigma de la política de manteniment, passant d'un enfocament reactiu a un de preventiu.

18 Dur a terme una política sistemàtica de millora de les travesseres urbanes adequant la infraestructura a l'ús funcional de la via.

19 Desviar de forma obligatòria el trànsit pesant des de les carreteres convencionals cap a les autovies i autopistes en aquells trams en què les vies transcorrin en paral·lel.

20 Posar en marxa una política integral i coherent de la senyalització a partir de la realització d'auditories independents d'aquesta.

Per a més informació:

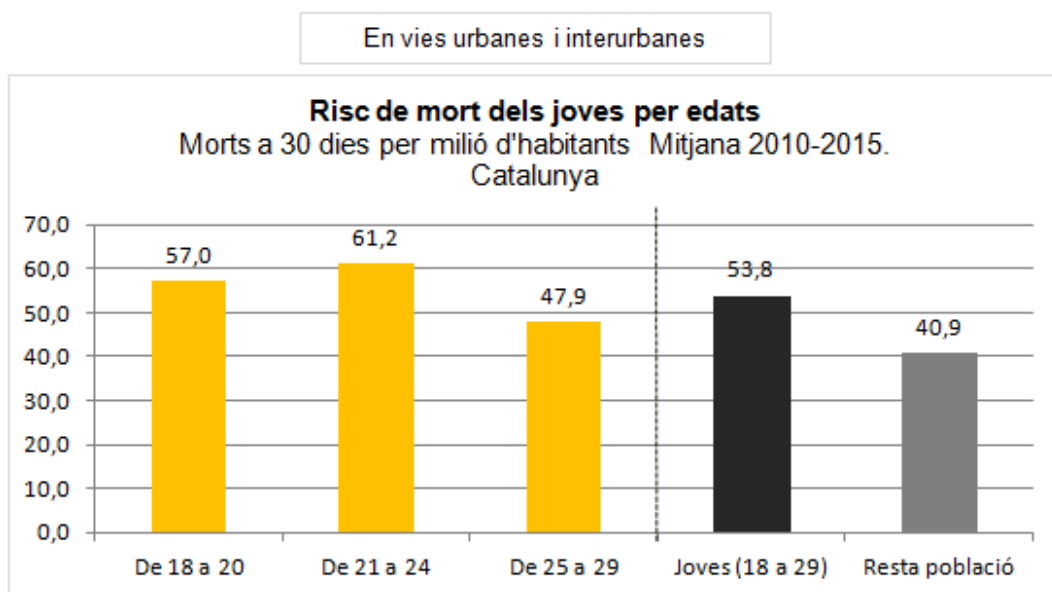
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



3- MESURA DESTACADA: SISTEMA D'ACCÉS GRADUAL AL PERMÍS DE CONDUIR

La reducció de la mortalitat entre els joves ha estat un dels grans èxits de la política de seguretat viària dels darrers anys però el camí a recórrer encara és llarg i complex, en particular en el cas dels homes joves. La taxa de risc dels joves és encara massa elevada, especialment si es compara amb la de la resta de la població (un 32% superior).



El sistema d'accés gradual al permís de conduir té com a objectiu permetre als conductors novells obtenir habilitats de conducció en condicions de risc més baix abans de passar a situacions de trànsit més complexes. Es pretén compassar l'accés a la conducció dels joves per reduir el seu risc durant els primers anys de conducció, en els quals s'ha demostrat que el risc és molt superior al que tindran a mida que vagin assolint més experiència.

Es tracta d'una proposta flexible i relativament fàcil d'implantar que podria contemplar tests teòrics i/o pràctics en cada fase.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

L'accés gradual al permís de conduir constaria de tres fases, separades per proves i exàmens teòric i pràctic, equivalents als que avui dia es duen a terme.

- 1- Amb acompanyant (abans de l'obtenció del permís de conduir)
Es permetria la conducció a partir dels 17 anys únicament si el jove va acompanyat d'un familiar / tutor o similar.
- 2- Sense acompanyant (abans de l'obtenció del permís de conduir)
Es permetria la conducció sense acompanyant però amb limitacions com la prohibició de conduir de nit o amb un número limitat d'ocupants de la mateixa edat.
- 3- Durant els dos primers anys de permís
Obtingut el carnet, continuarien aplicant restriccions com el límit zero en la taxa d'alcoholèmia durant els següents dos anys.

El sistema d'accés gradual al permís de conduir està molt estès a Nord Amèrica i és vigent en diferents països de la UE, com Alemanya, Àustria, Finlàndia, Irlanda, Luxemburg o Suïssa.

(* Informació complerta per països disponible al Dossier de Premsa.

CONCLUSIONS

- A Catalunya, entre el 2000 i el 2013, s'han reduït les morts per accident de trànsit en un 70%. Aquesta tendència, però, s'ha vist frenada des del 2013. L'any 2015 es produeix fins i tot un lleuger increment de morts respecte l'any anterior (7%).
- Les mesures que en el seu moment van ser determinants en la reducció de la sinistralitat han deixat de ser suficients per continuar avançant en reducció dels accidents de trànsit.
- És el moment de fer microcirurgia, d'introduir millores en tots i cada un dels factors que intervenen en l'accidentalitat: les persones, els factors de risc, els vehicles i les infraestructures: **El RACC proposa 20 mesures l'aplicació de les quals és factible i viable.**
- Es destaca la proposta d'implantar un sistema d'accés gradual al permís de conduir en tant que permetrà millorar la seguretat d'un determinat col·lectiu, els joves, que presenten unes taxes de risc encara molt elevades (un 32% superior a les de la resta de la població).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més d'un milió de persones i a les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluida, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient. En el món del motor dóna suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de les tres proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Rallies.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

