

*La manca de coordinació entre les administracions
genera confusió entre els usuaris*

El RACC demana canvis en les restriccions al trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona i presenta 14 propostes de millora de la qualitat de l'aire

- **Demana una única norma per a tots els usuaris, enfront de les dues normatives diferents i no coincidents emeses per Generalitat i AMB.**
- **El Club reclama que la recaptació del nou impost de CO2 es dediqui íntegrament a ajudes econòmiques per fomentar la renovació del parc de vehicles.**
- **El RACC considera que per garantir la mobilitat dels ciutadans és imprescindible que s'incrementi la fiabilitat, les freqüències de pas i la velocitat comercial a Rodalies, així com que es redueixi el preu dels bitllets.**

Barcelona, 7 de juny 2017 – El RACC ha analitzat les mesures anunciades per la Generalitat de Catalunya i l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona), que contemplin diferents restriccions de circulació per als turismes i les furgonetes més antics. Paral·lelament, des de que es van presentar les mesures, el Club ha iniciat una ronda de trobades amb la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, amb responsables de l'Àrea Metropolitana i amb tots els alcaldes dels 40 municipis on es preveu que s'apliquin.

Fruit de l'estudi realitzat pels experts de la Fundació RACC, de les converses mantingudes amb els Ajuntaments, i de les opinions de molts dels seus socis, el RACC ha presentat a la Generalitat de Catalunya a través de la Taula de Qualitat

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

de l'Aire de Barcelona i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a través de la Taula Contra la Contaminació de l'Aire, un document que inclou un seguit de canvis i un paquet de propostes a les mesures per a millorar la qualitat de l'aire aprovades els darrers mesos per aquestes administracions.

El RACC considera que cal prendre mesures per millorar la qualitat de l'aire, i que algunes d'aquestes mesures passen per eliminar els vehicles més contaminants **de forma progressiva i coordinada**.

Per a dur a terme aquest objectiu, el RACC defensa un seguit d'actuacions que s'han de donar en paral·lel per tal que el seu efecte agregat doni els resultats esperats i la mobilitat obligada dels ciutadans es vegi garantida, tant per desplaçar-se per anar a treballar, com per accedir als serveis sanitaris o a centres educatius o universitaris.

1. Aplicació progressiva, homogènia i coordinada de les restriccions

La manca de coordinació entre el programa de mesures estructurals de la Generalitat i l'AMB genera confusió entre els usuaris, donat que les dues normatives difereixen en quant a quins són els vehicles afectats, el moment d'aplicació de les mesures, i l'àmbit geogràfic d'aplicació. Per altra banda, no s'ha especificat si hi haurà vehicles o usuaris exempts a la normativa.

Propostes RACC:

El RACC proposa una aplicació progressiva de les zones de baixes emissions que inclogui els següents aspectes:

1. **Una sola normativa**

Establir una única norma per a tots els usuaris, en comptes de dues que no coincideixen en res. Preferentment, aplicar inicialment els criteris aprovats per la Generalitat, és a dir, restriccions a vehicles anteriors a 1997 i anar ampliant el veto progressivament segons els resultats obtinguts. Això garanteix que no quedaran afectats més usuaris que els necessaris per assolir uns nivells de qualitat de l'aire que compleixin la normativa europea.

2. **Ampliació de la xarxa de punts de mesura de la qualitat de l'aire i rigor**

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



en les mesures.

Amb la finalitat de tenir més precisió en les mesures, ampliar la xarxa de punts de mesura de la qualitat de l'aire, de manera que les restriccions només s'hagin d'aplicar allà on veritablement s'estiguin donant els problemes de qualitat de l'aire. Caldria també tractar de forma rigorosa la informació relativa a les causes i les conseqüències dels valors de la qualitat de l'aire evitant generar alarma entre la població.

3. **Ampliació del període d'adaptació**

Implementar les mesures amb suficient anticipació per als usuaris (3 anys per a les mesures estructurals) de forma coordinada i en un àmbit territorial únic.

4. **Incorporació dels vehicles pesants**

Incloure dins les mesures als vehicles pesants més contaminants, donat que aquests vehicles quan són antics són més contaminants que turismes i furgonetes, tant de partícules com de NOx. Fer un estudi a fons de les emissions reals de les motos i decidir en conseqüència.

5. **Limitació horària de les restriccions**

Limitar les restriccions a les hores de màxima mobilitat: de dilluns a dijous de 8h a 20h i els divendres de 8h a 15h, aquest últim dia tot pensant en la mobilitat de cap de setmana.

6. **Establiment d'excepcions**

Deixar exempts de les restriccions als vehicles d'alta ocupació (3 o més passatgers), així com als vehicles de persones amb mobilitat reduïda i als vehicles de serveis d'emergències.

2. Compensacions i regulació econòmica:

El canvi a vehicles nets pot suposar un elevat cost d'adaptació pels usuaris afectats per les restriccions, fet que requereix un sistema compensatori estable i la implantació d'avantatges impositius que beneficiïn a qui menys contamina.

Propostes RACC:

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- 7. Inversió del nou impost de CO₂ en ajuts per a la renovació del parc**
Invertir la recaptació del nou impost de CO₂ per ajudar econòmicament als usuaris afectats per les restriccions a que canviïn el seu vehicle diesel antic per un vehicle més net que disposi d'etiqueta ambiental. Considerem aquesta compensació indispensable, donat que està previst que l'impost sobre el CO₂ gravi més a aquells usuaris amb vehicles antics, als quals per altra banda se'ls restringirà la circulació.
- 8. Establir les tarifes d'aparcament regulat en funció de les emissions**
Establir les tarifes d'estacionament en zona regulada en funció del potencial contaminant dels vehicles. D'aquesta manera es pot oferir una tarifa més baixa als vehicles més nets i més alta als més emissors, mantenint la neutralitat recaptatòria respecte l'escenari actual.
- 9. Desincentivació del consum del dièsel**
Equilibrar progressivament l'impost d'hidrocarburs entre gasoil (0,37€/l aprox actualment) i gasolina (0,46€/l aprox actualment) per tal d'evitar seguir incentivant els vehicles dièsel.
- 10. Vincular l'impost de circulació a les emissions**
Implantar un canvi fiscal que permeti vincular l'impost de circulació a les emissions nominals de NOx i PM, enlloc de fer-ho en funció de la potència fiscal.

3. Millora del transport públic i de les infraestructures de transport:

La congestió als corredors d'accés a Barcelona des d'altres punts de l'àrea metropolitana col·labora de forma important a empobrir la qualitat de l'aire. En els trajectes d'intercanvi entre Barcelona i el seu entorn metropolità la mobilitat en vehicle privat és més elevada degut a la manca de competitivitat del transport públic. Per tant, la connectivitat en transport públic entre Barcelona i el seu entorn és on s'ha de posar el focus de millora.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Propostes RACC:

11. Millora de la xarxa de Rodalies

Incrementant la fiabilitat tant en freqüències com en temps de trajecte per tal de que siguin una alternativa àgil i vàlida al trànsit en vehicle privat (desdoblament de la R3, soterrament a L'Hospitalet, via orbital del Vallès, etc) i reduint el preu dels bitllets.

12. Potenciar els Park&Ride de les estacions de ferrocarril metropolitanes

Integrant el preu de l'aparcament dins el sistema tarifari de l'ATM, incrementant el número de places de què disposen, i millorant-ne la seva senyalització d'accés i oferint informació de la seva ocupació en temps real.

13. Implantar carrils Bus-VAO de baix cost

Implantar aquesta tipologia de carrils Bus-VAO de baix cost (amb marques viàries) a la B-23 i a la C-31 Nord.

14. Instal·lació de senyalització de velocitat variable

Continuar la instal·lació de senyalització de velocitat variable als corredors d'accés a Barcelona que encara no en disposen, com la C-58.

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més d'un milió de persones i a les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluida, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient. En el món del motor dóna suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de les tres proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Rallies.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

