

NOTA DE PREMSA

L'Auditoria RACC de Camins Escolars analitza la infraestructura i la seguretat a l'entorn de les escoles, les mesures educatives dirigides als alumnes i les accions de difusió al barri

El RACC demana millores perquè els nens vagin a l'escola amb més seguretat i autonomia a Barcelona

- La *1a Auditoria RACC de Camins Escolars* revela que hi ha nombrosos punts als carrers de la ciutat on la mobilitat dels alumnes és deficient.
- El RACC considera que els Camins Escolars no compleixen prou bé la seva funció de crear entorns segurs perquè els nens guanyin autonomia en la seva mobilitat.
- Entre els principals defectes destaquen la manca de visibilitat a les cruïlles, l'escassa senyalització i la velocitat de circulació en els carrers propers a les escoles.
- El Club demana més implicació de les autoritats per ajudar els equips docents i les AMPA a fer un seguiment continu del projecte.

Barcelona, 12 de setembre de 2017 – El RACC ha elaborat la “*1a Auditoria RACC de Camins Escolars*”, a partir d'un test que ha analitzat la implantació del projecte *Camí Escolar – Espai Amic* en 5 centres escolars representatius de la ciutat de Barcelona.

El Camí Escolar és un projecte educatiu que promou la mobilitat segura, sostenible i autònoma dels infants en els desplaçaments a l'escola, i que pretén oferir als alumnes la possibilitat d'anar o tornar sols del centre educatiu. A més de generar i senyalitzar itineraris segurs, s'impulsen activitats educatives i divulgatives, tant a l'escola com al barri, que fomentin la mobilitat sostenible. Des que es va posar en marxa l'any 2000 a Barcelona, per iniciativa de l'Institut Municipal d'Educació (IMEB), 90 escoles de Primària de les 333 que hi ha a la ciutat s'han adscrit al projecte, que coordinen els propis centres i les Associacions de Mares i Pares (AMPA).

Amb aquesta auditoria, el RACC pretén contribuir a la millora de l'entorn urbà i de la qualitat de vida dels infants, un dels col·lectius més vulnerables en seguretat viària.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

En aquest test realitzat durant l'últim trimestre del 2016 s'ha analitzat el projecte Camí Escolar de 5 escoles representatives de Barcelona que tenen característiques diferents pel que fa a la seva ubicació, infraestructures de l'entorn, volum de trànsit, pendent dels carrers, etc. L'estudi ha valorat 20 paràmetres organitzats en 3 factors: la infraestructura i la seguretat a l'entorn de les escoles, les mesures educatives dirigides als alumnes i les accions de difusió al barri. Les escoles auditades són:

Escola	Districte
Les Acàcies	Sant Martí
Magòria	Sants
Ramon Llull	Eixample
Font d'en Fargas	Horta - Guinardó
Montserrat	Gràcia

Els resultats de l'auditoria són força homogenis a totes les escoles i mostren que és necessari actuar en tots els fronts, aplicant millores de seguretat viària i incrementant les activitats educatives i de difusió als barris. De mitjana, les cinc escoles analitzades en aquest test han suspès l'auditoria amb només 47,5 punts sobre 100.

El RACC considera que el Camí Escolar no s'ha implantat amb tot el rigor necessari a Barcelona. D'una banda, en alguns casos no es compleixen els mínims de seguretat viària, amb deficiències com les nombroses cruïlles amb poca visibilitat als passos de vianants. De l'altra, les activitats educatives que s'organitzen són positives però tenen poca continuïtat i són escasses, en gran part per la falta de recursos dedicats al projecte.

1. INFRAESTRUCTURA: La seguretat viària dels alumnes presenta deficiències

La infraestructura a l'entorn dels centres és el factor més important de l'anàlisi i l'únic que, en termes globals, aconsegueix un aprovat just. Tot i això, les millores urbanístiques que s'han realitzat al voltant dels centres s'han fet amb criteris poc clars o sense gaire sostenibilitat en el temps. Hi ha deficiències en aspectes bàsics de seguretat que suposen **un fre perquè els pares deixin que els nens vagin sols a l'escola**.

1.1. Aspectes de millora

- Nombroses cruïlles amb poca visibilitat als passos de vianants.
- Manca de senyalització que alerti els conductors de la presència d'una escola.
- Existència d'aparcament per a cotxes a les voreres d'accés al centre que dificulta la visibilitat.
- Manca de carrils bici segurs al voltant de les escoles.

1.2. Aspectes positius

- Presència d'elements de protecció entre la vorera de l'escola i la calçada.
- Bon estat de conservació de la senyalització horitzontal del Camí Escolar.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



2. EDUCACIÓ: Falten iniciatives d'acompanyament per complir amb la funció educativa

La implantació del Camí Escolar preveu el desenvolupament de serveis i activitats més enllà de la senyalització d'itineraris, però la realitat és que **pràcticament no s'impulsen iniciatives que promoguin la mobilitat sostenible, segura i autònoma.**

2.1. Aspectes de millora

- Cap de les escoles ha posat en marxa el **Bus a Peu**, un servei que promou el desplaçament a peu dels alumnes seguint una xarxa d'itineraris segurs, acompanyats d'un "conductor" adult que els recull en punts senyalitzats com a parades. Pares, mares i altres voluntaris es reparteixen els diferents itineraris del Bus a Peu per acompanyar els infants.
- Els centres auditats tampoc disposen d'un servei d'**Acompanyament** que agilitzi l'entrada a l'escola. Tenint en compte que algunes famílies no tenen alternativa al cotxe per arribar al centre, amb aquest sistema els alumnes més grans acompanyen els petits des del cotxe fins a l'entrada, de manera que els adults no han de baixar del cotxe i es minimitza l'impacte dels vehicles que s'aturen.
- La xarxa de **Comerç Amic** té una implantació irregular. Són establiments on els nens saben que poden anar en cas d'emergència i que s'identifiquen amb un adhesiu a l'entrada. Es consideren un element de seguretat però només algunes escoles han desenvolupat aquesta xarxa que, d'altra banda, suposa una manera d'implicar el barri en la mobilitat segura dels nens.
- El projecte Camí Escolar pateix una **manca de seguiment** generalitzada degut a la falta d'un responsable directe en la majoria dels centres. La rotació dels equips docents i, sobretot, dels membres de les AMPA dificulta que s'impulsin iniciatives com aquestes i que tinguin continuïtat en el temps. Per aquest motiu, **el RACC demana més implicació de les autoritats per ajudar a cada escola a fer seguiment del projecte i donar-li estabilitat i qualitat.**

2.2. Aspectes positius

- La majoria d'escoles compten amb una **comissió de mobilitat** (amb representants de l'AMPA, famílies, professors, administració municipal, etc.) que impulsa **activitats específiques** per promoure la mobilitat sostenible, com ara sortides en bicicleta o l'elaboració de dibuixos i plànols. En alguns casos, però, aquesta comissió neix amb la implantació del Camí Escolar i perd la continuïtat amb el pas del temps, de manera que els centres es queden sense personal dedicat al projecte.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



3. DIFUSIÓ: La difusió als barris és escassa i no té continuïtat

Els elements de difusió i sensibilització als barris es consideren importants per aconseguir la complicitat dels veïns en el projecte Camí Escolar.

3.1. Aspectes de millora

- La **senyalització del Camí Escolar és insuficient i poc visible**, tant per als vianants com per als conductors. La imatge identificativa s'ubica al terra (amb marques pintades) i de vegades als comerços (amb adhesius de Comerç Amic) però es considera que hauria de ser més gran i estar millor ubicada.
- Escassetat de **material informatiu** per a les famílies i per a la difusió al barri.

3.2. Aspectes positius

- Celebració d'activitats que donen **publicitat al projecte**, sobretot quan impliquen a tot el barri, com ara les festes d'inauguració del Camí Escolar. No obstant, aquestes activitats es fan a l'inici del projecte i rarament tenen continuïtat.

RECOMANACIONS RACC

- L'Ajuntament ha de garantir a les escoles un espai de seguretat, amb voreres suficientment amples i aparcament restringit, almenys al carrer d'accés.
- Als trams d'accés a l'escola també cal reduir la velocitat (màxim 30 km/h) i reforçar la senyalització que indica la presència de l'escola i que també permet sensibilitzar i donar a conèixer els Camins Escolars. La senyalització horitzontal actual no és prou visible per als conductors, i la vertical no destaca prou.
- Els centres escolars haurien de disposar de carrils bici i aparcaments per a bicicletes a l'entorn, per fomentar que els desplaçaments de més llarg recorregut es facin en bici en comptes de en cotxe.
- Cal que els projectes de Camí Escolar tinguin una continuïtat, especialment en l'organització d'activitats i en la revisió de la infraestructura. En aquest sentit, convindria assegurar que almenys un membre de l'administració, escola i AMPA mantinguin el seu rol més d'un curs escolar.
- És important reforçar el servei de Comerç Amic així com el Bus a Peu i l'Acompanyament. Aquestes mesures poden beneficiar diverses escoles alhora, tal com s'ha fet en alguns barris.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- La imatge identificativa horitzontal del Camí Escolar instal·lada als passos de vianants no només ha d'estar visualment alineada amb els vianants sinó que també s'ha de mostrar als conductors amb senyals verticals o horitzontals orientats a ells.
- Convé estudiar la implantació del Camí Escolar als Instituts d'Educació Secundària, on la majoria d'adolescents es desplacen sense pares ni tutors i encara han de desenvolupar la seva cultura de mobilitat segura. En aquells centres on s'imparteix Primària i Secundària, també és recomanable involucrar els alumnes de Secundària en les activitats de mobilitat, ja que sovint en queden al marge.
- S'hauria de promoure l'adhesió de més escoles al programa *Camí Escolar – Espai Amic*, ja que des de la seva implantació fa 17 anys només el 27% dels centres l'han instaurat.

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més d'un milió de persones i a les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluida, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient. En el món del motor dóna suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de les tres proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Rallies.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

