

Fins al 21 de març, han mort 44 persones a les carreteres catalanes

Catalunya és la comunitat on més creixen els morts en accident de trànsit

- Catalunya és la primera comunitat en número de morts en el primer trimestre, amb 20 morts més que l'any passat (+83%), mentre que a la resta d'Espanya la tendència és a la baixa amb una disminució del 6,5%.
- El RACC posa damunt la taula 20 mesures noves que poden tenir un efecte a curt termini en la reducció de la sinistralitat.
- Entre aquestes mesures, demana un nou accés gradual al permís de conduir, i la desviació dels camions que circulen per les vies paral·leles a les autopistes cap a les pròpies autopistes.

Barcelona, 23 de març 2018 – El RACC, davant l'increment de la sinistralitat a Catalunya, amb 20 víctimes mortals més en el que portem d'any, ha realitzat un anàlisi profund de l'evolució de l'accidentalitat al nostre país els darrers anys i demana mesures concretes com el disseny d'un nou accés gradual al permís de conduir, entre d'altres mesures.

Durant els tres primers mesos de 2018, la sinistralitat en carretera a Catalunya ha pres un caire alarmant. Segons les dades d'accidents de trànsit en vies interurbanes que ens ofereix la DGT a 21 de març d'enguany, a Catalunya:

- Ja han mort 44 persones, 20 més que l'any passat, un 83% més que el 2017 per aquestes dates, en què van morir 24 persones.
- Si l'any 2018 acabés amb aquesta taxa de variació, ens trobaríem que a Catalunya haurien mort 309 persones a les carreteres (140 més que l'any passat). Una xifra que ens remuntaria a sinistralitats similars a les de fa deu anys.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

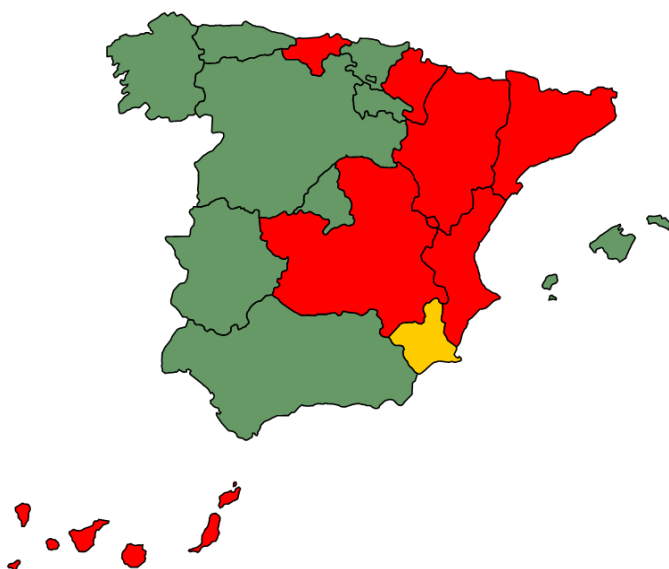


CATALUNYA ÉS LA COMUNITAT AUTÒNOMA AMB MÉS VÍCTIMES MORTALS

Per comunitats autònomes, Catalunya és on es produeix un augment més gran en nombres absoluts, seguida de lluny per Cantàbria (7 morts més que l'any passat) i la Comunitat Valenciana (5). En termes relatius, tenint en compte el percentatge de variació respecte l'any anterior, Catalunya quedaria en tercer lloc.

La qüestió és més alarmant si es considera que, mentre a Catalunya la sinistralitat ha augmentat un 83%, a la resta d'Espanya –**excloses les carreteres catalanes**– la sinistralitat ha descendit un 6,5%.

Sinistralitat en carretera per comunitats autònomes a 21 de març del 2018



	2017	2018	Diferència	Tv (%)
Andalusia	38	33	-5	-13,2%
Aragó	7	11	4	57,1%
Astúries	7	3	-4	-57,1%
Balears	8	6	-2	-25,0%
Canàries	8	13	5	62,5%
Cantàbria	0	7	7	
Castella-La Mancha	17	18	1	5,9%
Castella i Lleó	22	16	-6	-27,3%
Catalunya	24	44	20	83,3%
Extremadura	8	5	-3	-37,5%
Galícia	17	16	-1	-5,9%
Madrid	15	7	-8	-53,3%
Múrcia	11	11	0	0,0%
Navarra	2	4	2	100,0%
Rioja, La	6	2	-4	-66,7%
Comunitat Valenciana	21	26	5	23,8%
País Basc	14	10	-4	-28,6%
Ceuta i Melilla	0	0	0	
Espanya	225	232		3,1%
Espanya sense Catalunya	201	188		-6,5%

Casos especials són els de Cantàbria, on no hi va haver cap mort l'any passat en aquest període de temps –fins al 21 de març– i Navarra, que té un augment aparentment espectacular –del 100%–, però tant Cantàbria com Navarra presenten les seves variacions extremes donada la petita dimensió que representen en el conjunt del territori espanyol: Cantàbria passa de 0 a 7 morts i Navarra de 2 a 4.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

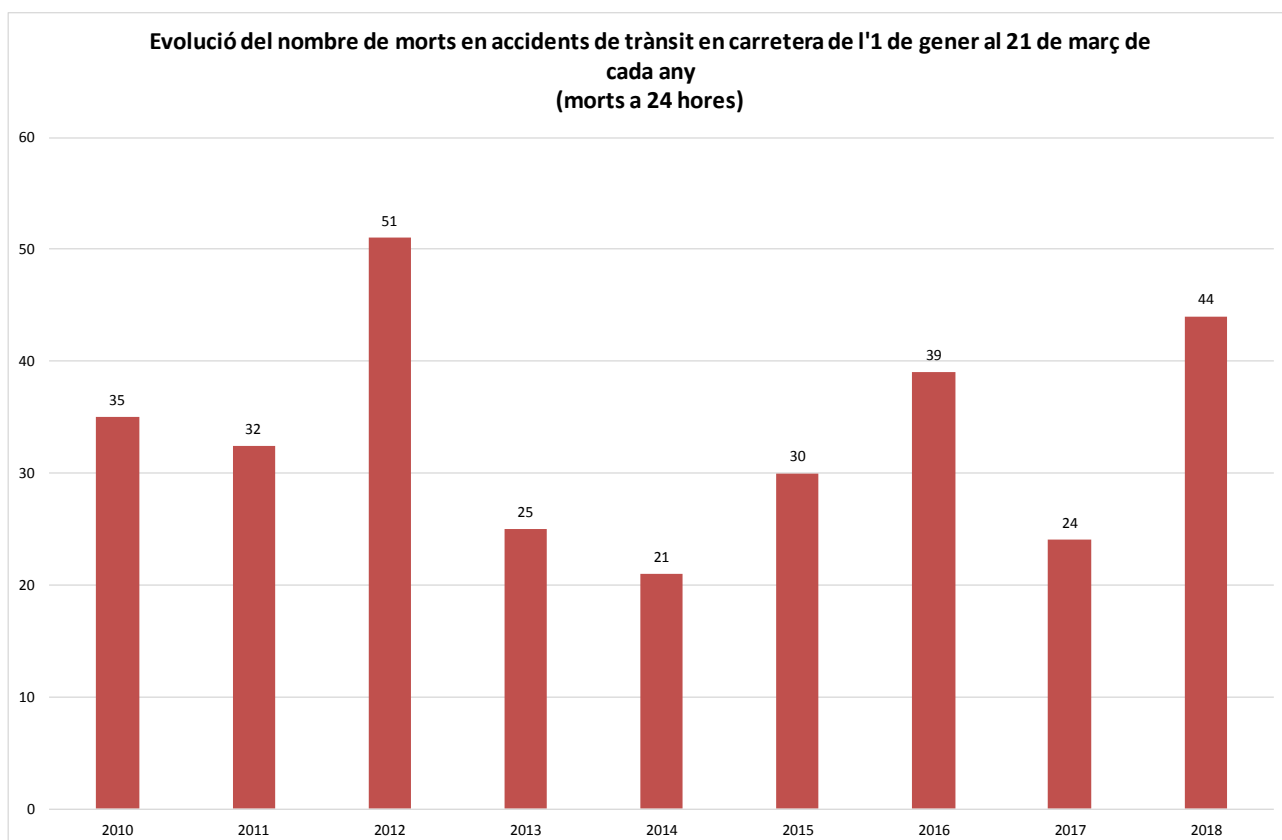
Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

DES DE MITJANS DE 2013 LA TENDÈNCIA EN LA REDUCCIÓ DE LES VÍCTIMES S'HA ATURAT, AMB L'ÚNICA EXCEPCIÓ DE 2017

Respecte l'evolució del nombre de morts durant el primer trimestre de l'any (fins al 21 de març de cada any), **cal remuntar-se fins l'any 2012 per detectar una xifra de morts superior a la d'enguany, i ni tan sols fa 2 anys, quan l'accident d'un autocar a Freginals va provocar 13 morts de cop, es va superar la xifra d'enguany.** El 2012 va acabar amb 194 morts, la qual cosa significava encara una reducció del 5,4% respecte l'any anterior, i ens recorda que canviar la tendència és possible i no ens hem de resignar a acceptar aquest augment de mortalitat a la carretera.



Per a més informació:

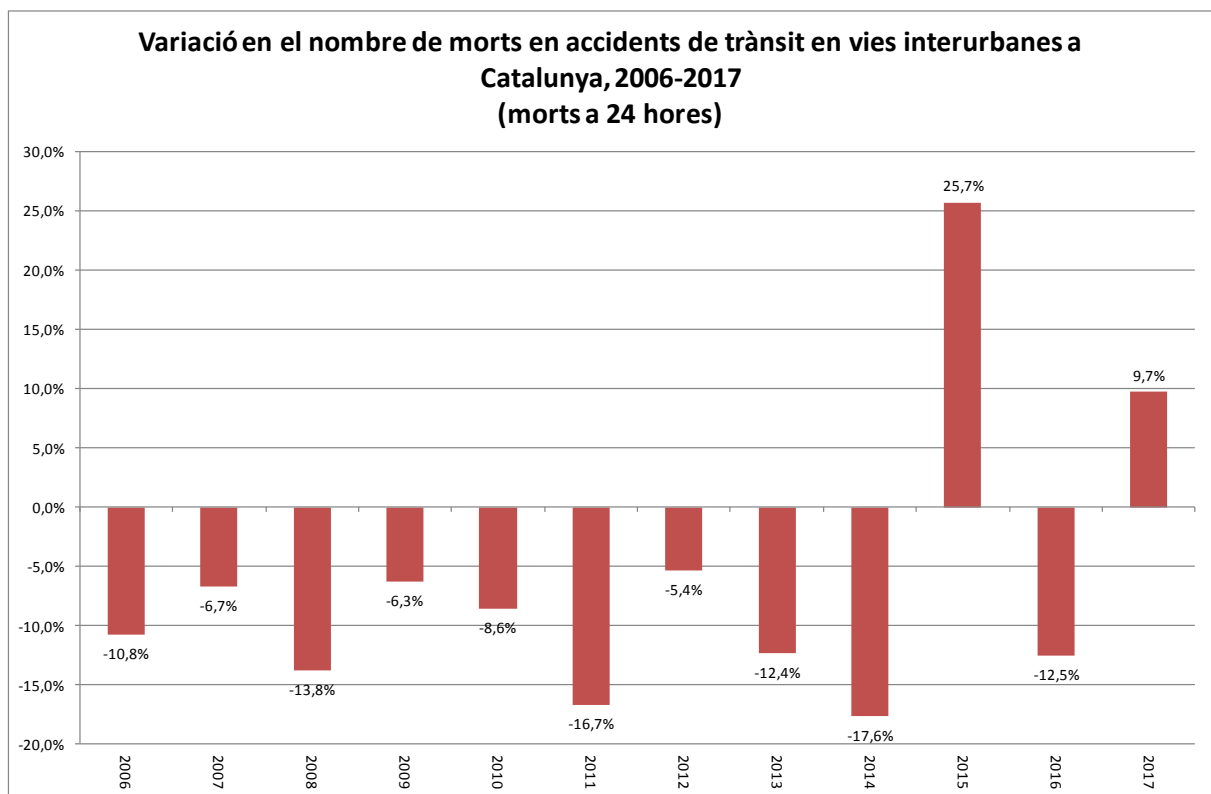
RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Aquesta situació, però, s'afegeix a una tendència que s'ha anat gestant al llarg dels darrers anys. Les taxes de variació en percentatge dels últims deu anys demostren que ja al 2015 es va produir, per primer cop en aquesta dècada, un increment de la sinistralitat, encara més accentuat que la del 2017. Després d'un any amb una reducció notable, del 12,5%, el 2017 la variació ha tornat a tenir signe positiu, amb 169 persones mortes a les carreteres catalanes, 15 més que el 2016 (un augment del 9,7%). En dos dels tres darrers anys va augmentar la mortalitat a les carreteres, i el 2018 comença com el tercer en els darrers quatre anys.



Per a més informació:

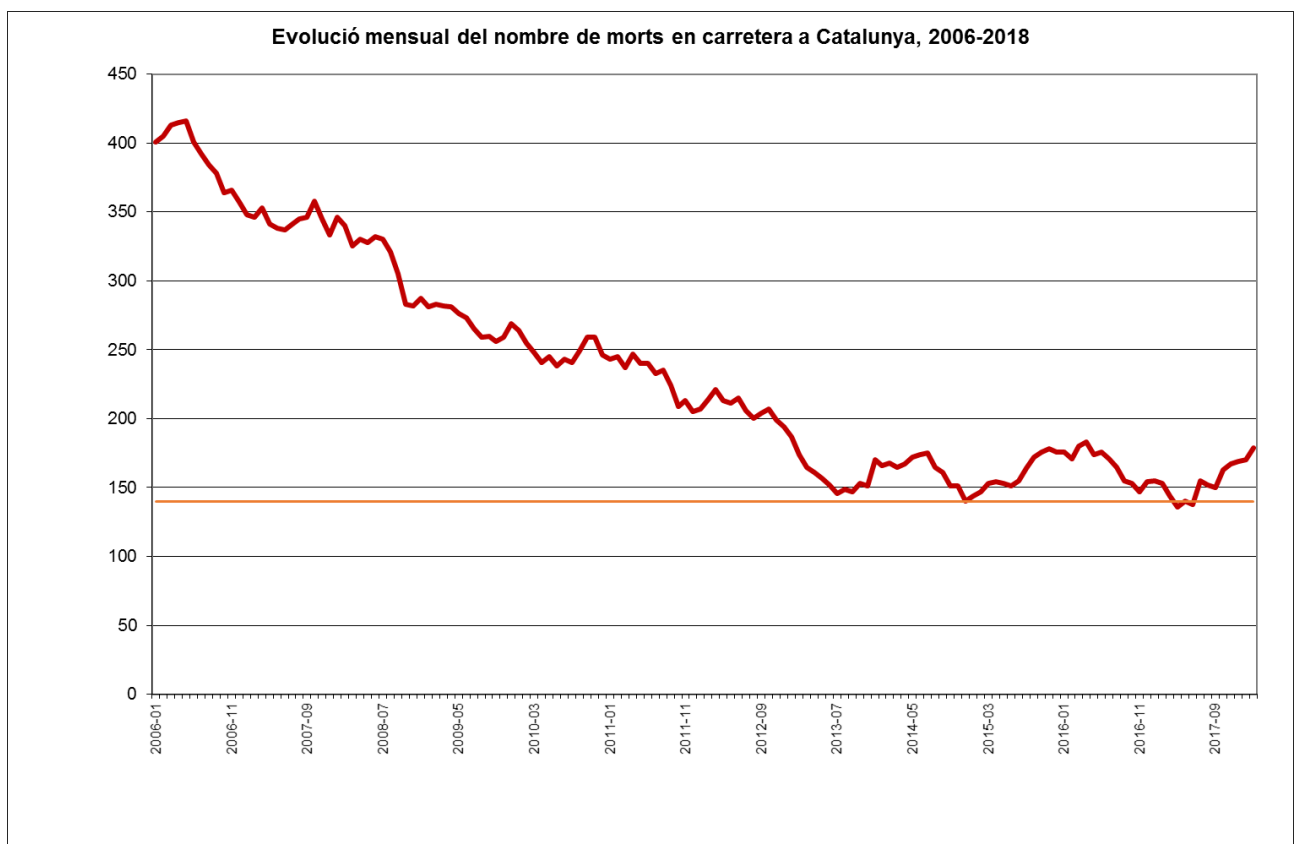
RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

L'evolució mensual de la mitjana de 12 mesos del nombre de morts des de 2006 fins avui també demostra que des de maig de 2006 i fins a juliol de 2013, amb una progressió gairebé continuada, el nombre de morts en carretera a Catalunya havia baixat fins el 65%. A partir de mitjans de 2013 aquesta tendència s'ha aturat bruscament,



Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

EL RACC PROPOSA 20 MESURES, ENTRE ELLES MILLORAR EL PERMÍS PER PUNTS I UN NOU EXAMEN DE CONDUIR

Entre les causes d'aquesta alarmant situació es troba l'augment de la mobilitat d'aquests darrers anys, així com un major impacte de les distraccions, la velocitat, les drogues i l'alcohol. Les mesures que en el passat van resultar positives, com la introducció del permís per punts i la modificació del codi penal, han anat disminuint la seva capacitat de seguir reduint víctimes, i les campanyes de conscienciació, tot i ser necessàries, resulten insuficients.

El RACC, com a representant i defensor dels ciutadans, va detectar aquesta tendència i va donar l'alerta el juny del 2017. Per resoldre aquesta situació, el Club ha treballat **20 mesures noves d'aplicació relativament senzilla, i que per tant poden tenir un impacte a curt termini en la millora de la seguretat viària**. Aquestes mesures també ajudarien a, en primer lloc, assolir l'objectiu que ens marca la Unió Europea pel 2020 i, en segon lloc, avançar de forma decidida cap a la visió zero víctimes.

El RACC considera que la reducció dels accidents de trànsit és possible i, davant d'aquest augment de les víctimes mortals, **reclama que s'actui urgentment en tots els factors que intervenen en l'accidentalitat**: les persones, els factors de risc, els vehicles i les infraestructures.

- Tenint en compte les circumstàncies específiques dels joves, la gent gran, els ciclistes, els motoristes, els vianants i els conductors, fomentant la convivència de tots ells.
- Reduint la incidència dels factors de risc més freqüents en els accidents, com les distraccions, la velocitat, o el consum d'alcohol i drogues.
- Modernitzant el parc automobilístic mitjançant l'eliminació de l'impost de matriculació, que generarà un parc de vehicles més segurs, que incorporen sistemes de seguretat de sèrie que els vehicles més antics no tenen.
- Millorant les infraestructures, fixant objectius quantitatius per elevar el nivell de seguretat de tota la xarxa viària fins al punt que el 90% del trànsit circuli per vies de 3 o més estrelles EuroRAP (recentment, la DGT va adoptar aquest indicador com a referència oficial de la seguretat de les carreteres).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Davant les alarmants dades d'accidentalitat dels primers 3 mesos de l'any, el RACC demana de manera prioritària:

A l'administració de l'Estat:

- Implantar un nou examen de conduir que no es limiti a canvis en les proves teòrica i pràctica, sinó que permeti accedir gradualment a tots els drets passant abans per pràctiques en situacions reals de risc, que contempli l'alcoholèmia 0 per als conductors novells o que limiti la conducció amb gent jove de la mateixa edat.
- Desviament dels camions que circulen per les vies paral·leles a les autopistes de peatge cap a les pròpies autopistes: amb bonificacions per transportistes, per evitar que vies com la N-340 (i fins a 24 trams més a tot l'Estat) suportin una accidentalitat mortal elevada degut a accidents amb vehicles pesants implicats.

A la Generalitat de Catalunya:

- Elaborar un pla específic de seguretat per al motociclista.
- Millorar la senyalització dels límits de velocitat i dels radars, amb senyals que indiquin el límit de velocitat que es controla.
- Incrementar la dotació de manteniment de carreteres a nivells anteriors a la crisi, per fer un pla d'actuacions que incrementi la seguretat segons la metodologia EuroRAP.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Les 20 mesures concretes que proposa el RACC són les següents:



LES PERSONES

Joves

1 Implantar un sistema d'accés gradual al permís de conduir: permetent la conducció acompanyada a partir dels 17 anys, establint un sistema de formació progressiva i limitant inicialment les condicions d'utilització del vehicle (limitació en la conducció de nit, limitació del nombre d'ocupants, etc.).

Gent gran

2 Trobar un millor equilibri entre autonomia i seguretat en la mobilitat de la gent gran, promovent instruments d'autoavaluació que orientin sobre l'oportunitat de seguir conduint i millorant el rigor de les proves d'aptituds psicocognitives realitzades a les persones majors de 75 anys.

Vianants

3 Realitzar campanyes de sensibilització massiva adreçades sobretot a vianants homes majors de 75 anys, especialment en ciutat.

Ciclistes

4 Millorar la infraestructura per tal que la mobilitat ciclista sigui segura, optant per carrils segregats amb prou amplada, sempre que sigui possible, i potenciant els carrils bici unidireccionals per reduir el risc d'accident amb altres usuaris de la via.

5 Reforçar els nivells d'exigència en relació amb el compliment del codi de circulació, per tal d'assegurar una bona convivència de la bici amb vianants i vehicles motoritzats, i millorar les exigències de seguretat per als ciclistes, especialment en relació amb l'ús del casc.

6 Establir progressivament un sistema de responsabilitat civil obligatòria, en línia amb altres països europeus.

Motoristes

7 Posar en marxa un sistema selectiu de bescanvi parcial de multes per cursos de formació, per tal de millorar l'actitud dels conductors de més risc.

8 Implantar una prova d'aptitud de cost reduït per als nous conductors B+3, monitoritzant de forma molt més estreta l'evolució de l'accidentalitat d'aquest col·lectiu.

9 Dur a terme campanyes de conscienciació adreçades sobretot a motoristes masculins adults de més de 40 anys que circulen preferentment per carretera.

Conductors




10 Establir un sistema de formació contínua dels conductors que els ajudi a millorar les seves aptituds i actituds al volant, i també avançar en la millora de la comunicació entre autoritats de trànsit i sanitàries per tal de donar la resposta més adaptada possible a les necessitats dels diferents grups de risc, respectant la privacitat de les seves dades personals.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



 FACTORS DE RISC	 ELS VEHICLES	 LES INFRAESTRUCTURES
<p>Velocitat</p> <p>11 Procedir a una revisió sistemàtica dels límits de velocitat, revisant-ne (a l'alça i a la baixa) la coherència amb la morfologia de la via i el trànsit que suporta, millorant-ne la senyalització.</p> <p>Alcohol i drogues</p> <p>12 Implantar la taxa 0 d'alcoholèmia per a conductors professionals i durant els dos primers anys de carnet per a conductors novells.</p> <p>Distraccions</p> <p>13 Promoure el bloqueig del mòbil durant la conducció i establir un sistema de certificació oficial d'apps compatibles amb la conducció en els vehicles connectats a internet i els <i>smartphones</i>.</p>	<p>Parc i tecnologia</p> <p>14 Eliminar l'impost de matriculació per tal de fomentar la renovació del parc, centrant la fiscalitat de l'automòbil més en l'ús i menys en la possessió.</p> <p>15 Impulsar en l'àmbit de la UE que el sistema de frenada automàtica d'emergència sigui obligatori de sèrie en tots els cotxes nous.</p> <p>16 Fer obligatori l'ABS en motos de menys de 125 cc per tal de millorar la seguretat, tal com ja s'ha fet per a les motos de major cilindrada a partir del 2017.</p>	<p>Nivell de servei</p> <p>17 Fixar com a objectiu per al 2020 que el 80% del trànsit circuli per vies de 3 estrelles o més, cosa que implica un canvi de paradigma de la política de manteniment, passant d'un enfocament reactiu a un de preventiu.</p> <p>18 Dur a terme una política sistemàtica de millora de les travesseres urbanes adequant la infraestructura a l'ús funcional de la via.</p> <p>19 Desviar de forma obligatòria el trànsit pesant des de les carreteres convencionals cap a les autovies i autopistes en aquells trams en què les vies transcorrin en paral·lel.</p> <p>20 Posar en marxa una política integral i coherent de la senyalització a partir de la realització d'auditories independents d'aquesta.</p>

Sobre el RACC
 El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la Seguretat Viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

