

El RACC presenta l'estudi "El vehicle elèctric i el seu potencial de creixement"

## El RACC reclama més punts de càrrega i un marc estable d'ajuts per impulsar l'expansió del cotxe elèctric

- *El Club demana major implicació de les administracions, clau per facilitar l'accés al vehicle elèctric, perquè els usuaris puguin beneficiar-se de l'estalvi econòmic que representa i per avançar cap a una mobilitat més neta.*
- *Malgrat que, per ara, els cotxes elèctrics són més cars, la diferència de preu es pot compensar al llarg de la vida útil del vehicle gràcies als menors costos en consum, manteniment, fiscalitat, i en altres despeses recurrents com els peatges i els aparcaments. Aquest estalvi operatiu per l'usuari pot arribar fins als 29.000 € en 8 anys de vida útil, compensant el preu inicial més elevat.*
- *El cost de fer 100 km en un cotxe elèctric a Espanya és entre 2 i 4 vegades més econòmic que fer-ho en un vehicle de carburant, però aquesta competitivitat encara és inferior en comparació amb altres països.*
- *La xarxa de punts de càrrega d'Espanya està a la cua d'Europa, amb 3,8 punts de càrrega per cada 100.000 habitants, molt per sota dels 175 de Noruega o els 24 de França.*
- *El RACC presenta un decàleg que respon a les preguntes més freqüents de les persones que es plantegen comprar un vehicle elèctric.*

**Barcelona, 15 de març de 2018** - El RACC, amb l'estudi "El vehicle elèctric i el seu potencial de creixement", ha analitzat les despeses derivades de la compra, el manteniment i l'ús dels vehicles elèctrics i les ha comparat amb les dels vehicles tradicionals. Així mateix, ha estudiat les condicions amb què es troben els consumidors espanyols quan es plantegen la compra d'un elèctric i les ha comparat amb les que hi ha als països europeus on el mercat de vehicle elèctric creix més.

El vehicle elèctric a Espanya, tot i ser encara residual amb un 0,6% de les matriculacions l'any 2017, ha triplicat les vendes des del 2015. El context actual de la mobilitat és favorable al cotxe elèctric gràcies a l'entrada al mercat de més models, a l'augment progressiu de la seva autonomia i a les polítiques públiques per la millora de la qualitat de l'aire a les ciutats grans.

L'estudi del RACC posa de manifest que, malgrat que els vehicles elèctrics per ara són més cars, **la diferència de preu es pot compensar al llarg de la vida útil del vehicle gràcies als menors costos en consum, manteniment, fiscalitat i altres despeses recurrents com els peatges i els aparcaments.** Aquests estalvis operatius creixen de manera proporcional als quilòmetres

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:

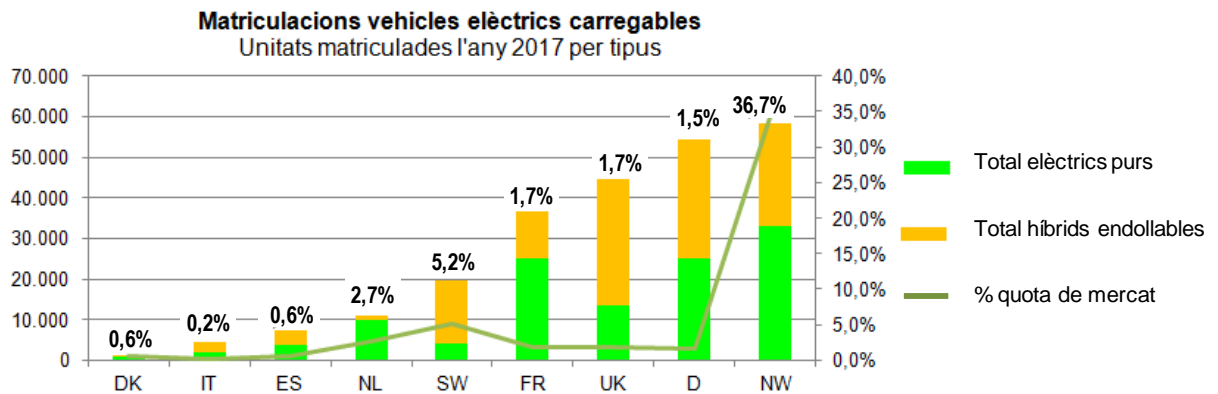


# NOTA DE PREMSA

recorreguts i a la vida útil del vehicle i poden arribar fins als 29.000 € en 8 anys, segons el tipus de vehicle.

Tot i aquests estalvis, la penetració del vehicle elèctric a Espanya és menor que la mitjana europea i molt inferior respecte a la d'altres països capdavanters, com ara Noruega o els Països Baixos, que compten amb una bona xarxa de punts de càrrega, uns incentius a la compra estables, i una major competitivitat del preu de l'energia elèctrica en comparació amb els carburants.

El RACC considera que **per superar les barreres i impulsar el vehicle elèctric al nostre país és imprescindible una major implicació de les administracions responsables**. Per aquest motiu, reclama que s'ampliï la xarxa de punts de càrrega fins a un mínim de 20 punts per cada 100.000 habitants, que s'estengui l'exempció dels peatges a tota la xarxa d'autopistes, i que es doni estabilitat als ajuts econòmics per la compra de vehicles elèctrics, ja que actualment tenen una baixa dotació econòmica i s'esgoten en pocs dies.



## ESTUDI RACC

### LES DESPESES DEL VEHICLE ELÈCTRIC ENFRONT LES DEL VEHICLE DE CARBURANT

Tal com mostra el quadre inferior, l'ús d'un vehicle elèctric pot suposar un estalvi de fins a 29.800€ en 8 anys per a un usuari que fa 25.000 km l'any, en comparació amb les despeses d'un vehicle gran de benzina equivalent. **Aquest estalvi acumulat al llarg de la vida útil ha de compensar el preu inicial més elevat que tenen els vehicles elèctrics**, que fàcilment pot ser un 50% superior al dels seus homòlegs de combustió.

Per als vehicles petits que recorren pocs quilòmetres i pels que se suposi una vida útil inferior als 8 anys, l'estalvi continua sent significatiu. En aquests casos, els ajuts a la compra del Pla MOVALT (fins a 5.500 €) són determinants. Per exemple, l'estalvi és de 6.900 € si es compara un elèctric amb un dièsel petit que recorre 10.000 km/any i al qual es doni una vida útil de només 4 anys.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



# NOTA DE PREMSA

ESTALVI PER L'ÚS DEL VEHICLE ELÈCTRIC PER VIDA ÚTIL I RECORREGUT ANUAL						
	10.000 Km/any			25.000 Km/any		
	Quatre anys	Sis anys	Vuit anys	Quatre anys	Sis anys	Vuit anys
Dièsel petit	6.951	7.645	8.291	8.808	10.431	12.005
Benzina petit	7.603	8.628	9.611	10.472	12.931	15.349
Dièsel mitjà	10.295	11.902	13.557	13.545	16.778	20.059
Benzina mitjà	10.511	12.502	14.540	14.912	19.103	23.342
Dièsel gran	13.645	16.291	18.889	18.289	23.257	28.177
Benzina gran	13.809	16.639	19.421	19.006	24.434	29.814

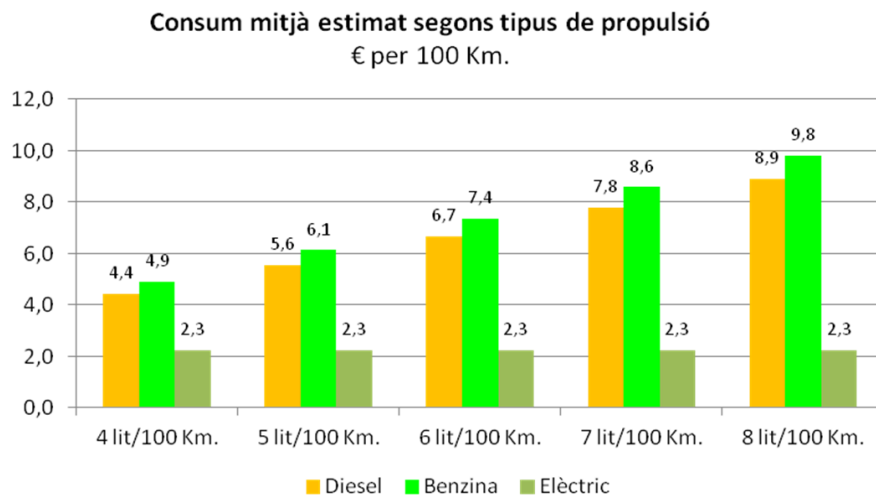
NOTA: (\*) Comparat amb un vehicle elèctric de 43 Kw., equivalent a 8,3 CVF. Ajut MOVALT: 5.500€  
FONT: Elaboració Fundació RACC

Nota: Els càlculs s'han fet en relació a un vehicle elèctric d'autonomia superior a 72 km.

Aquest estalvi en les despeses que ha d'afrontar l'usuari al llarg de la vida útil del vehicle prové dels menors costos derivats del seu ús i dels avantatges fiscals:

- **Estalvi en despeses d'ús**

- L'estalvi en el consum és molt significatiu. El cost de fer 100km en un vehicle elèctric a Espanya és entre 2 i 4 vegades més econòmic que fer-ho amb un de combustió.



- El manteniment d'un vehicle elèctric costa al voltant d'un 30% menys que el d'un vehicle de carburant i l'estalvi en assegurances oscil·la entre el 5% i el 10% anual.
- Els vehicles elèctrics estan exempts de pagar alguns peatges a les vies de titularitat de la Generalitat de Catalunya. Això pot suposar un estalvi de 174€ l'any de mitjana, que pot ser molt superior per als usuaris que cirulin diàriament pels Túnel de Vallvidrera o per la C-32.
- També tenen aparcament gratuït en zones regulades de moltes ciutats, el que de mitjana pot representar 250€/any d'estalvi.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



- **Estalvi fiscal**

- A Espanya, l'estalvi fiscal es concreta, en primer lloc, en la concessió d'ajuts de fins a 5.500 € per la compra de vehicles elèctrics o de combustibles alternatius. Aquests ajuts estan emmarcats dins del Pla MOVALT. Són dels més elevats d'Europa, però tenen una dotació econòmica reduïda que provoca que s'esgotin en pocs dies<sup>1</sup>.
- En segon lloc, els vehicles elèctrics tenen reduccions totals o parcials en el pagament de determinats impostos que poden arribar a suposar un estalvi de fins a 4.000 € en 8 anys en relació amb un vehicle de carburant. Actualment estan exempts de l'impost de matriculació i tenen una bonificació del 75% en l'impost de circulació a la majoria de municipis.

- **Estalvi ambiental**

- L'expansió del vehicle elèctric també redueix els costos ambientals. D'una banda, els motors elèctrics són més eficients i minimitzen les emissions de CO2 (sobretot si és amb generació d'electricitat provinent de renovables), NOx i partícules i, de l'altra, es genera menys contaminació acústica. El cost social de les emissions de CO2 d'un cotxe que circula 10.000 km/any, oscil·la entre 47 € i 80 € anuals en els vehicles que emeten 120 gr. i 200 gr. de CO2 per km.

## FACTORS QUE HAN IMPULSAT EL VEHICLE ELÈCTRIC ALS PAÏSOS LÍDERS

L'any 2017, a Espanya es van matricular 7.290 vehicles elèctrics, el que suposa un 0,6% del total de matriculacions a tot l'estat. Aquesta penetració és similar a la dels grans països de la Unió Europea (Alemanya, França, Itàlia i Regne Unit) però està **molt lluny de la quota de mercat dels països capdavanters, que són Noruega, Suècia i els Països Baixos**.

Els països on hi ha més implantació del vehicle elèctric coincideixen en tenir millors condicions que la resta en 3 dels factors que influeixen en el procés de decisió de compra: les facilitats de càrrega, l'estabilitat dels ajuts a la compra i el cost de l'energia. La situació d'aquests factors a Espanya comparada amb la dels països líders és la següent:

---

<sup>1</sup> Pla MOVALT: ajut de fins a 5.500 € bruts per la compra d'un cotxe elèctric o de combustible alternatiu. La darrera dotació va ser de 20 milions d'€ i actualment està exhaurida.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

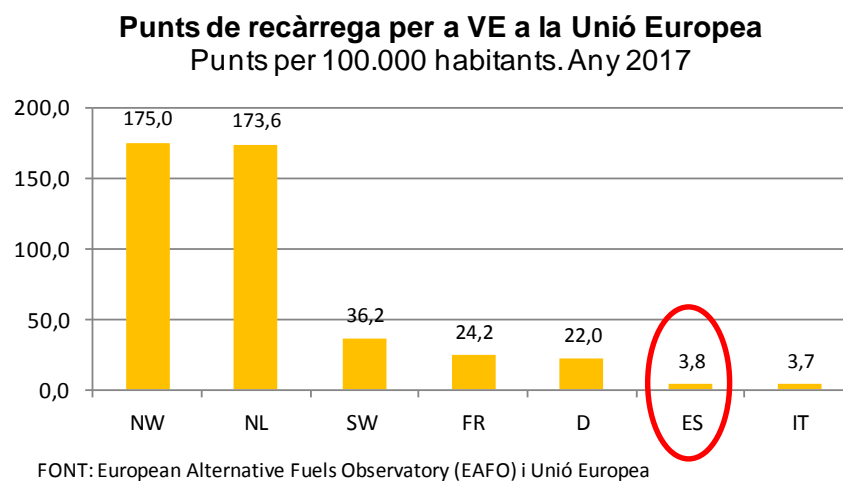
**Segueix-nos a:**



## 1. Facilitats de càrrega

El desenvolupament de la xarxa de punts de càrrega és determinant per a l'expansió del vehicle elèctric. Tal com s'ha vist a la resta d'Europa, hi ha una correlació entre els països amb més punts i amb més penetració del vehicle elèctric. Espanya es troba a la cua d'Europa amb 3,8 punts de càrrega per cada 100.000 habitants, mentre que Noruega lidera el rànquing amb 175 punts, seguida dels Països Baixos, amb 173,6 punts, i Suècia, amb 36,2 punts. L'elevada dotació d'infraestructura d'aquests tres països del nord d'Europa sembla explicar el seu avantatge en la penetració del vehicle elèctric (36,7%, 2,7% i 5,2% del mercat, respectivament).

En altres països, el volum de punts de càrrega per cada 100.000 habitants és de 24,2 a França, 22 a Alemanya i 3,7 a Itàlia.



Cal destacar, però, que algunes ciutats com Barcelona disposen d'una xarxa més extensa de punts de càrrega. A Catalunya, la xarxa PIRVEC (Pla de desplegament d'Infraestructura de Recàrrega per als Vehicles Elèctrics) permet doblar la ràtio general d'Espanya.

## 2. Preu de compra

El preu de compra dels vehicles elèctrics no presenta diferències rellevants entre la majoria de països, tenint en compte tant el preu de venda com els incentius fiscals que ofereix cada país. L'excepció és Noruega, on estan exempts del 25% d'IVA, i per tant el preu del vehicle disminueix significativament.

L'estabilitat al llarg de l'any dels ajuts a la compra, i en definitiva la dotació del fons, però, és clau per a donar confiança als consumidors, cosa que a Espanya no es dona.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

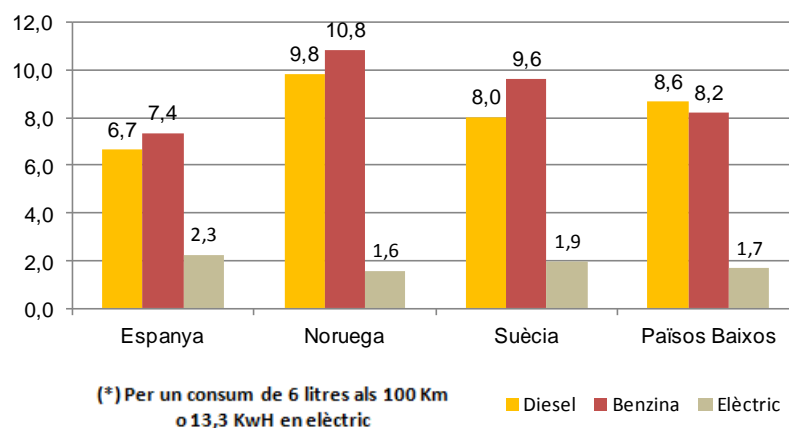
Segueix-nos a:



### 3. Cost de l'energia

A Espanya, l'estalvi econòmic per quilòmetre recorregut és menys competitiu que en altres països, donat que l'energia elèctrica és més cara i, sobretot, per la menor càrrega fiscal que tenen els carburants al nostre país. Així, fer 100 km en vehicle elèctric a Noruega és 6,8 vegades més econòmic que fer-ho en un vehicle de benzina. En canvi, a Espanya tan sols és 3,2 vegades més barat.

**Cost energètic de les diferents alternatives de propulsió**  
Euros per 100 Km (\*) Any 2016



### FACTORS QUE FRENEN L'EXPANSIÓ DEL VEHICLE ELÈCTRIC A ESPANYA

Tot i l'estalvi econòmic que ofereix el cotxe elèctric, la seva expansió a Espanya encara xoca amb els següents frens:

- La inversió inicial en el moment de la compra és més elevada per al vehicle elèctric.
- L'autonomia real encara és un problema per a molts usuaris que realitzen trajectes molt llargs diàriament.
- L'oferta d'infraestructura de càrrega fora de les àrees metropolitanes és reduïda i sense coneixement previ de la seva disponibilitat d'ús.
- Les famílies que només tenen un cotxe esperen que aquest també els sigui útil per a desplaçaments llargs, tot i no ser quotidians (ex. vacances o caps de setmana).
- La manca d'estabilitat en els ajuts fa que alguns usuaris es plantegin esperar per a l'obtenció dels incentius del Pla MOVALT.
- La informació a l'usuari als concessionaris encara no és completa: manca d'informació i disponibilitat del vehicle, així com terminis d'entrega massa llargs.
- Incertesa sobre el valor residual del vehicle.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



## CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

### Conclusions de l'estudi

#### - Competitivitat dels vehicles elèctrics

Malgrat que, per ara, els cotxes elèctrics són més cars, la diferència de preu es pot compensar al llarg de la vida útil del vehicle gràcies als menors costos en consum, manteniment, fiscalitat i en altres despeses recurrents com els peatges i els aparcaments. Aquests estalvis operatius creixen de manera proporcional als quilòmetres recorreguts i a la vida útil del vehicle.

- L'usuari pot arribar a estalviar fins a 29.000 € en 8 anys respecte a un cotxe de combustió, compensant el preu inicial més elevat dels elèctrics.
- El cost de fer 100 km en un cotxe elèctric a Espanya és entre 2 i 4 vegades més econòmic que fer-ho en un vehicle de carburant, però aquesta competitivitat encara és superior en altres països.
- Els incentius a la compra a Espanya són similars a les quantitats econòmiques d'altres països capdavanters, així com la implementació d'altres avantatges com l'exempció dels peatges (només alguns a Catalunya) i de l'aparcament en zona regulada.

#### - Comparació amb altres països europeus

- Espanya es troba a la cua d'Europa amb 3,8 punts de càrrega per cada 100.000 habitants, mentre que Noruega lidera el rànquing amb 175 punts, o França compta amb 24,2.
- El preu de compra dels vehicles elèctrics no presenta diferències rellevants entre la majoria de països. A Espanya, però, falta estabilitat en els incentius fiscals del Pla MOVALT.
- A Espanya, l'estalvi econòmic per quilòmetre recorregut és menys competitiu que en altres països, donat que l'energia elèctrica és més cara i, sobretot, per la menor càrrega fiscal que tenen els carburants al nostre país.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



## Recomanacions RACC

- **A l'administració:**
  - Continuar la implantació del Pla PIRVEC a nivell català i aplicar una planificació de punts de recàrrega a nivell espanyol, fins a un mínim de 20 punts de recàrrega per 100.000 habitants (uns 10.000 punts de càrrega més que en l'actualitat).
  - Ampliar l'exempció de pagament dels peatges a vehicles elèctrics a tota la xarxa i no només en alguns peatges concrets.
  - Adoptar un marc d'incentius a la compra estable en el temps, seguint l'exemple d'altres països europeus.
  
- **Als fabricants i punts de venda:**
  - Continuar amb la fabricació de més models de cotxe elèctric.
  - Desenvolupar la tecnologia necessària per assolir una major autonomia dels vehicles.
  - Disposar de models a tots els punts de venda de la marca.
  
- **Als usuaris:**
  - Tenir en compte l'estalvi operatiu al llarg de tota la vida útil en el moment d'adquirir un vehicle nou.
  - Prioritzar les necessitats de la mobilitat diària i evitar tenir només en compte els desplaçaments llargs i poc freqüents.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**





## PREGUNTES FREQUENTS A L'HORA DE COMPRAR UN VEHICLE ELÈCTRIC

- 1. Em convé comprar-me un vehicle elèctric?** Es tracta d'una qüestió que depèn de la mobilitat diària de cada usuari i de les seves possibilitats d'accedir a punts de recàrrega. Un quilometratge diari entre 80 i 140km permet maximitzar l'estalvi en combustible sense tenir problemes d'autonomia.
- 2. És més car el vehicle elèctric que un vehicle convencional?** Dependrà del model, la marca i les prestacions del vehicle, però en general un cotxe elèctric és entre un 30 i un 50% més car que un vehicle de combustió de similars característiques. No obstant, en molts casos el vehicle elèctric resulta més econòmic si es té en compte el cost total de la vida útil del cotxe, les despeses en combustible, els impostos i el manteniment. En aquests aspectes operatius, el vehicle elèctric proporciona uns estalvis que el fan més econòmic, tot i que el preu de compra sigui superior.
- 3. Quina autonomia té un vehicle elèctric?** L'autonomia real dels vehicles depèn de la forma de conduir: una conducció agressiva pot suposar esgotar la bateria un 30% més ràpid que una conducció tranquil·la. Cada model té una autonomia real diferent que oscil·la entre els 140km i els 250km en la majoria de models.
- 4. Quantes hores es tarda en recarregar les bateries?** Depèn de la infraestructura de recàrrega: si és ràpida es poden recarregar uns 120km en 30 minuts; semirràpida, en aproximadament 2h; i els punts de recàrrega lenta, en un mínim de 6h.
- 5. Quina infraestructura de recàrrega haig d'instal·lar a casa i quin cost té?** És recomanable instal·lar un sistema de recàrrega lenta per tal de carregar el vehicle durant la nit, a ser possible. El cost és d'uns 350€ si es tracta d'un endoll convencional i d'uns 1.000€ si es tracta d'un sistema tipus wallbox amb més proteccions per la instal·lació elèctrica domèstica.
- 6. Puc disposar de sistema de recàrrega en un aparcament comunitari?** Sí. No cal demanar permís a la comunitat i hi ha diverses formes de connexió a la xarxa elèctrica i tarifació individual o col·lectiva.
- 7. De quins avantatges dispenso per tenir un cotxe elèctric?** Gratuïtat en l'estacionament en zona blava a molts municipis i l'exempció de pagar alguns peatges. Per altra banda, un 75% de reducció de l'impost de circulació en la majoria de municipis i la lliure circulació en zones de baixes emissions, evitant les restriccions.
- 8. Com puc optar a les ajudes a la compra?** S'ha de demanar directament al concessionari, ja que són ells qui en última instància realitzen la sol·licitud segons el tipus de vehicle.
- 9. Per què el manteniment és més econòmic?** El sistema de propulsió elèctrica és més simple: no disposa d'elements que es poden obstruir com els filtres d'oli o carburant, no té embragatge ni corretja de distribució, entre d'altres. La inexistència de fre motor també permet que les pastilles i els discos de fre pateixin menys i, en general, tenen menys averies.
- 10. Com funciona l'assegurança del vehicle elèctric?** Exactament igual que la d'un vehicle convencional. Cal indicar que, inicialment, les assegurances de vehicle elèctric eren més cares degut al desconeixement, però a dia d'avui generalment són més econòmiques degut a que s'associa a una conducció més calmada.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



## Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la Seguretat Viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**

